



Statistische Berichte

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Januar 2024



H 1 1 m 1/2024  
Hrsg. im März 2024  
Bestellnr. H1101C 202401

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z. B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z. B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/produkte](http://www.statistik.bayern.de/produkte)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6311  
Telefax 0911 98208-96638

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6563  
Telefax 0911 98208-96563

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2024  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbenden oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

# Inhaltsverzeichnis

|  |          |
|--|----------|
| <b>Vorbemerkungen .....</b>  | <b>4</b> |
| <b>Abbildungen und Tabellen</b>  |          |
| Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2022 .....                | 6        |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....                                     | 7        |
| 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....                        | 8        |
| 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2024 nach Kreisen .....         | 9        |
| 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....                   | 15       |
| 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .... | 16       |
| 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....          | 20       |
| 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2024 nach Tagen .....           | 22       |
| 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....  | 24       |
| 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....                    | 26       |

## Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen als Unfallursache ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

## Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

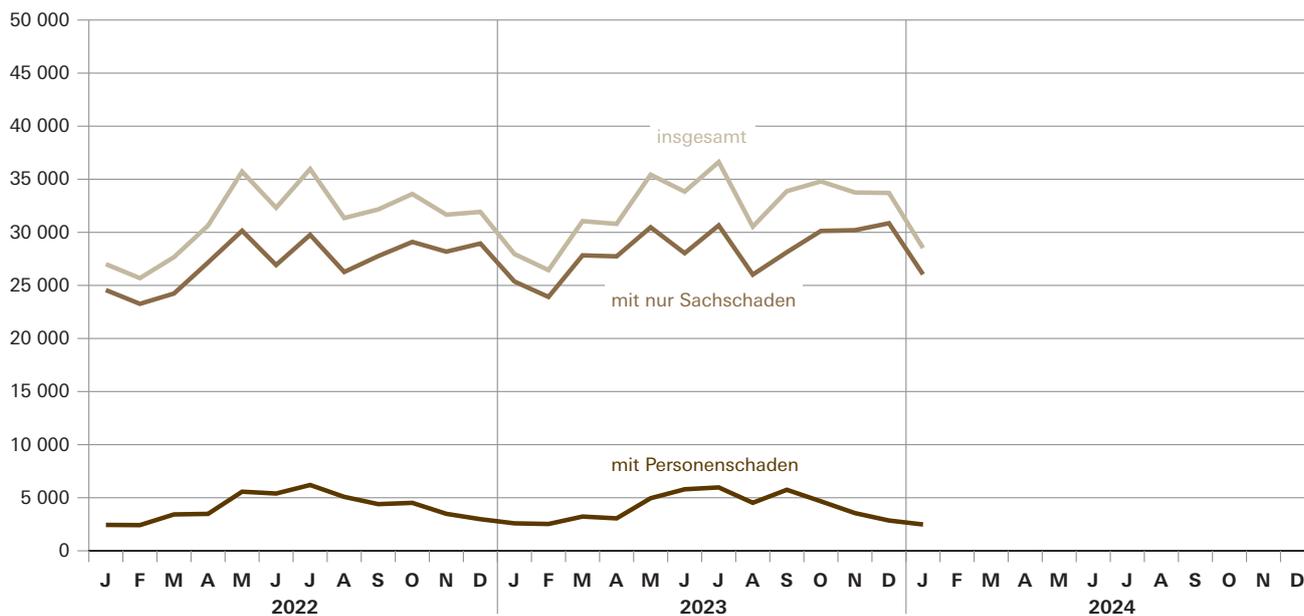
Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2024 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2025 endgültig.

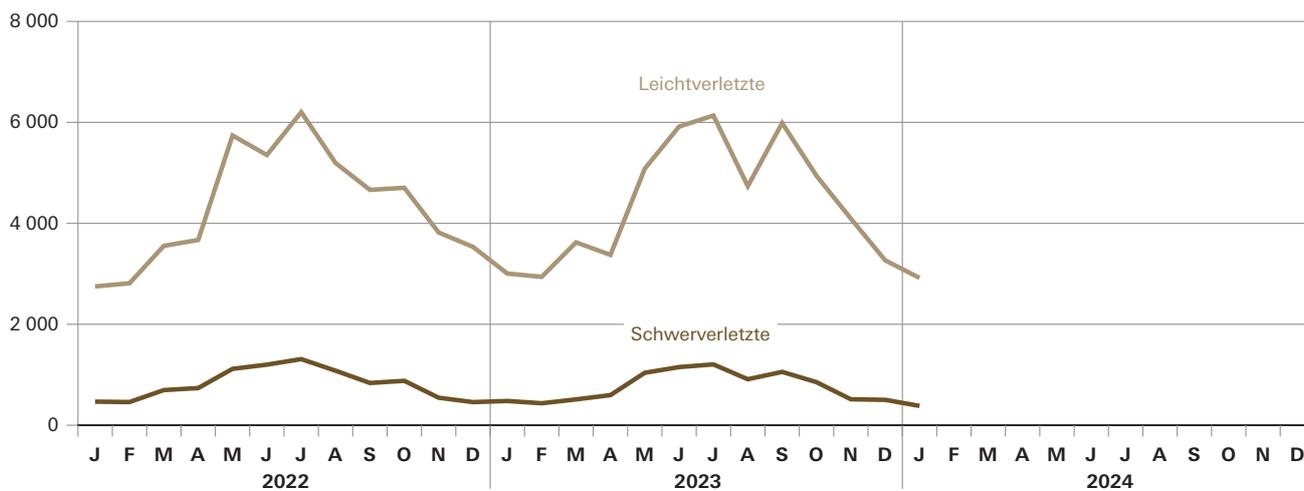
Abb. 1

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2022

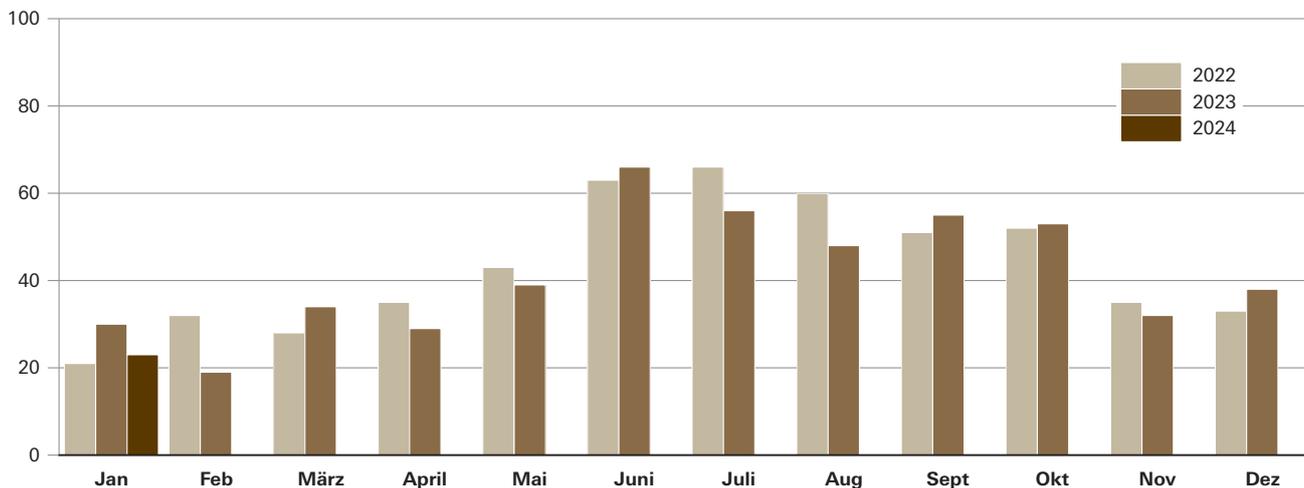
### Straßenverkehrsunfälle



### Verletzte Personen



### Getötete Personen



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

| Unfälle<br>Verunglückte  | Januar        |               |  | Januar - Januar |               |  |
|--|---------------|---------------|--|-----------------|---------------|--|
|  | 2024          | 2023          | Veränderung<br>2024<br>gegenüber<br>2023 | 2024            | 2023          | Veränderung<br>2024<br>gegenüber<br>2023 |
|  | Anzahl        |               | %  | Anzahl          |               | %  |
| <b>Unfälle insgesamt .....</b>   | <b>28 523</b> | <b>27 956</b> | <b>2,0</b>                               | <b>28 523</b>   | <b>27 956</b> | <b>2,0</b>                               |
| davon Unfälle mit Personenschaden .....  | 2 481         | 2 588         | -4,1                                     | 2 481           | 2 588         | -4,1                                     |
| Unfälle mit nur Sachschaden .....  | 26 042        | 25 368        | 2,7                                      | 26 042          | 25 368        | 2,7                                      |
| davon schwerwiegende Unfälle<br>mit Sachschaden<br>(im engeren Sinne) .....        | 760           | 755           | 0,7                                      | 760             | 755           | 0,7                                      |
| sonstige Sachschadens-<br>unfälle unter dem Einfluss<br>berauschender Mittel ..... | 108           | 171           | -36,8                                    | 108             | 171           | -36,8                                    |
| übrige Sachschadens-<br>unfälle .....  | 25 174        | 24 442        | 3,0                                      | 25 174          | 24 442        | 3,0                                      |
| <b>Verunglückte insgesamt .....</b>  | <b>3 324</b>  | <b>3 515</b>  | <b>-5,4</b>                              | <b>3 324</b>    | <b>3 515</b>  | <b>-5,4</b>                              |
| davon Getötete .....   | 23            | 30            | -23,3                                    | 23              | 30            | -23,3                                    |
| Schwerverletzte .....  | 383           | 480           | -20,2                                    | 383             | 480           | -20,2                                    |
| Leichtverletzte .....  | 2 918         | 3 005         | -2,9                                     | 2 918           | 3 005         | -2,9                                     |
| davon Verunglückte Benutzer von  |               |               |  |                 |               |  |
| Kraftwagen .....   | 2 485         | 2 462         | 0,9                                      | 2 485           | 2 462         | 0,9                                      |
| Zweirädern .....   | 557           | 723           | -23,0                                    | 557             | 723           | -23,0                                    |
| davon Krafträdern m. amtl. Kennz. ....   | 47            | 61            | -23,0                                    | 47              | 61            | -23,0                                    |
| Krafträdern m. Versicherungsk. ...   | 42            | 64            | -34,4                                    | 42              | 64            | -34,4                                    |
| Fahrrädern .....   | 435           | 564           | -22,9                                    | 435             | 564           | -22,9                                    |
| Verunglückte Fußgänger .....   | 268           | 310           | -13,5                                    | 268             | 310           | -13,5                                    |
| Verunglückte andere Verkehrs-<br>teilnehmer .....                                  | 14            | 20            | -30,0                                    | 14              | 20            | -30,0                                    |

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

| Jahr<br>—<br>Monat              | Unfälle        |                      |                 |                                    | Verunglückte  |            |                      |                      |
|---------------------------------|----------------|----------------------|-----------------|------------------------------------|---------------|------------|----------------------|----------------------|
|                                 | insgesamt      | davon mit            |                 |                                    | insgesamt     | davon      |                      |                      |
|                                 |                | Personen-<br>schaden | nur Sachschaden |                                    |               | Getötete   | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                                 |                |                      | insgesamt       | übrige<br>Sachschadens-<br>unfälle |               |            |                      |                      |
| <b>2023</b>                     |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| Januar .....                    | 27 956         | 2 588                | 25 368          | 24 442                             | 3 515         | 30         | 480                  | 3 005                |
| Februar .....                   | 26 441         | 2 527                | 23 914          | 23 118                             | 3 394         | 19         | 435                  | 2 940                |
| März .....                      | 31 058         | 3 227                | 27 831          | 27 103                             | 4 169         | 34         | 512                  | 3 623                |
| <b>Januar - März .....</b>      | <b>85 455</b>  | <b>8 342</b>         | <b>77 113</b>   | <b>74 663</b>                      | <b>11 078</b> | <b>83</b>  | <b>1 427</b>         | <b>9 568</b>         |
| April .....                     | 30 794         | 3 057                | 27 737          | 27 048                             | 4 000         | 29         | 596                  | 3 375                |
| Mai .....                       | 35 432         | 4 954                | 30 478          | 29 764                             | 6 160         | 39         | 1 039                | 5 082                |
| Juni .....                      | 33 833         | 5 797                | 28 036          | 27 377                             | 7 135         | 66         | 1 152                | 5 917                |
| <b>Januar - Juni .....</b>      | <b>185 514</b> | <b>22 150</b>        | <b>163 364</b>  | <b>158 852</b>                     | <b>28 373</b> | <b>217</b> | <b>4 214</b>         | <b>23 942</b>        |
| Juli .....                      | 36 626         | 5 972                | 30 654          | 29 864                             | 7 396         | 56         | 1 205                | 6 135                |
| August .....                    | 30 540         | 4 523                | 26 017          | 25 254                             | 5 696         | 48         | 911                  | 4 737                |
| September .....                 | 33 877         | 5 749                | 28 128          | 27 390                             | 7 098         | 55         | 1 057                | 5 986                |
| <b>Januar - September .....</b> | <b>286 557</b> | <b>38 394</b>        | <b>248 163</b>  | <b>241 360</b>                     | <b>48 563</b> | <b>376</b> | <b>7 387</b>         | <b>40 800</b>        |
| Oktober .....                   | 34 795         | 4 662                | 30 133          | 29 309                             | 5 847         | 53         | 853                  | 4 941                |
| November .....                  | 33 755         | 3 553                | 30 202          | 29 144                             | 4 640         | 32         | 514                  | 4 094                |
| Dezember .....                  | 33 710         | 2 854                | 30 856          | 29 928                             | 3 808         | 38         | 503                  | 3 267                |
| <b>Januar - Dezember .....</b>  | <b>388 817</b> | <b>49 463</b>        | <b>339 354</b>  | <b>329 741</b>                     | <b>62 858</b> | <b>499</b> | <b>9 257</b>         | <b>53 102</b>        |
| <b>2024<sup>1)</sup></b>        |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| Januar .....                    | 28 523         | 2 481                | 26 042          | 25 174                             | 3 324         | 23         | 383                  | 2 918                |
| Februar .....                   |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| März .....                      |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| <b>Januar - März .....</b>      |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| April .....                     |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| Mai .....                       |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| Juni .....                      |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| <b>Januar - Juni .....</b>      |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| Juli .....                      |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| August .....                    |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| September .....                 |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| <b>Januar - September .....</b> |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| Oktober .....                   |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| November .....                  |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| Dezember .....                  |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| <b>Januar - Dezember .....</b>  |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2024 nach Kreisen

| Gebiet<br>Ortslage              | Straßenverkehrsunfälle |                                |  | Verunglückte |          |                      |                      |
|---------------------------------|------------------------|--------------------------------|--|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|                                 | insgesamt              | davon                          |  | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                                 |                        | Unfälle mit<br>Personenschaden | schwerwiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden <sup>1)</sup> |              |          |                      |                      |
| Ingolstadt, Stadt .....         | 37                     | 28                             | 9  | 37           | -        | 2                    | 35                   |
| innerorts .....                 | 33                     | 26                             | 7  | 34           | -        | 1                    | 33                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 3                      | 1                              | 2  | 2            | -        | 1                    | 1                    |
| auf Autobahnen .....            | 1                      | 1                              | -  | 1            | -        | -                    | 1                    |
| München, Landeshauptstadt ..... | 293                    | 248                            | 45   | 290          | 2        | 19                   | 269                  |
| innerorts .....                 | 270                    | 233                            | 37   | 265          | 2        | 19                   | 244                  |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 4                      | 3                              | 1  | 5            | -        | -                    | 5                    |
| auf Autobahnen .....            | 19                     | 12                             | 7  | 20           | -        | -                    | 20                   |
| Rosenheim, Stadt .....          | 22                     | 15                             | 7  | 18           | -        | 2                    | 16                   |
| innerorts .....                 | 21                     | 14                             | 7  | 17           | -        | 2                    | 15                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 1                      | 1                              | -  | 1            | -        | -                    | 1                    |
| auf Autobahnen .....            | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Altötting .....                 | 42                     | 28                             | 14   | 36           | -        | 6                    | 30                   |
| innerorts .....                 | 15                     | 12                             | 3  | 14           | -        | 1                    | 13                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 26                     | 16                             | 10   | 22           | -        | 5                    | 17                   |
| auf Autobahnen .....            | 1                      | -                              | 1  | -            | -        | -                    | -                    |
| Berchtesgadener Land .....      | 25                     | 18                             | 7  | 25           | -        | 4                    | 21                   |
| innerorts .....                 | 6                      | 5                              | 1  | 5            | -        | 1                    | 4                    |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 16                     | 11                             | 5  | 18           | -        | 2                    | 16                   |
| auf Autobahnen .....            | 3                      | 2                              | 1  | 2            | -        | 1                    | 1                    |
| Bad Tölz-Wolfratshausen .....   | 33                     | 21                             | 12   | 24           | -        | 1                    | 23                   |
| innerorts .....                 | 14                     | 8                              | 6  | 8            | -        | -                    | 8                    |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 17                     | 12                             | 5  | 15           | -        | 1                    | 14                   |
| auf Autobahnen .....            | 2                      | 1                              | 1  | 1            | -        | -                    | 1                    |
| Dachau .....                    | 52                     | 31                             | 21   | 44           | 1        | 2                    | 41                   |
| innerorts .....                 | 18                     | 13                             | 5  | 14           | -        | 1                    | 13                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 19                     | 12                             | 7  | 15           | -        | -                    | 15                   |
| auf Autobahnen .....            | 15                     | 6                              | 9  | 15           | 1        | 1                    | 13                   |
| Ebersberg .....                 | 28                     | 23                             | 5  | 27           | 1        | -                    | 26                   |
| innerorts .....                 | 8                      | 7                              | 1  | 8            | -        | -                    | 8                    |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 11                     | 9                              | 2  | 11           | -        | -                    | 11                   |
| auf Autobahnen .....            | 9                      | 7                              | 2  | 8            | 1        | -                    | 7                    |
| Eichstätt .....                 | 45                     | 32                             | 13   | 57           | -        | 7                    | 50                   |
| innerorts .....                 | 10                     | 7                              | 3  | 11           | -        | -                    | 11                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 29                     | 20                             | 9  | 36           | -        | 6                    | 30                   |
| auf Autobahnen .....            | 6                      | 5                              | 1  | 10           | -        | 1                    | 9                    |
| Erding .....                    | 52                     | 34                             | 18   | 58           | -        | 6                    | 52                   |
| innerorts .....                 | 14                     | 7                              | 7  | 10           | -        | 1                    | 9                    |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 30                     | 22                             | 8  | 42           | -        | 2                    | 40                   |
| auf Autobahnen .....            | 8                      | 5                              | 3  | 6            | -        | 3                    | 3                    |
| Freising .....                  | 49                     | 41                             | 8  | 61           | -        | 1                    | 60                   |
| innerorts .....                 | 25                     | 23                             | 2  | 33           | -        | 1                    | 32                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 16                     | 12                             | 4  | 19           | -        | -                    | 19                   |
| auf Autobahnen .....            | 8                      | 6                              | 2  | 9            | -        | -                    | 9                    |
| Fürstenfeldbruck .....          | 31                     | 24                             | 7  | 30           | -        | 3                    | 27                   |
| innerorts .....                 | 17                     | 14                             | 3  | 15           | -        | 3                    | 12                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 9                      | 7                              | 2  | 10           | -        | -                    | 10                   |
| auf Autobahnen .....            | 5                      | 3                              | 2  | 5            | -        | -                    | 5                    |
| Garmisch-Partenkirchen .....    | 21                     | 15                             | 6  | 26           | -        | 2                    | 24                   |
| innerorts .....                 | 11                     | 8                              | 3  | 13           | -        | 1                    | 12                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 10                     | 7                              | 3  | 13           | -        | 1                    | 12                   |
| auf Autobahnen .....            | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Landsberg am Lech .....         | 42                     | 25                             | 17   | 38           | -        | 3                    | 35                   |
| innerorts .....                 | 12                     | 8                              | 4  | 9            | -        | -                    | 9                    |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 24                     | 15                             | 9  | 24           | -        | 2                    | 22                   |
| auf Autobahnen .....            | 6                      | 2                              | 4  | 5            | -        | 1                    | 4                    |
| Miesbach .....                  | 20                     | 13                             | 7  | 25           | -        | 1                    | 24                   |
| innerorts .....                 | 7                      | 2                              | 5  | 2            | -        | -                    | 2                    |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 8                      | 6                              | 2  | 13           | -        | 1                    | 12                   |
| auf Autobahnen .....            | 5                      | 5                              | -  | 10           | -        | -                    | 10                   |
| Mühldorf a.Inn .....            | 41                     | 33                             | 8  | 42           | 1        | 4                    | 37                   |
| innerorts .....                 | 16                     | 13                             | 3  | 16           | -        | 1                    | 15                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 24                     | 19                             | 5  | 25           | 1        | 3                    | 21                   |
| auf Autobahnen .....            | 1                      | 1                              | -  | 1            | -        | -                    | 1                    |
| München .....                   | 93                     | 68                             | 25   | 95           | -        | 6                    | 89                   |
| innerorts .....                 | 46                     | 35                             | 11   | 41           | -        | 6                    | 35                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 13                     | 11                             | 2  | 18           | -        | -                    | 18                   |
| auf Autobahnen .....            | 34                     | 22                             | 12   | 36           | -        | -                    | 36                   |
| Neuburg-Schrobenhausen .....    | 20                     | 16                             | 4  | 24           | -        | 2                    | 22                   |
| innerorts .....                 | 12                     | 10                             | 2  | 14           | -        | 2                    | 12                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 8                      | 6                              | 2  | 10           | -        | -                    | 10                   |
| auf Autobahnen .....            | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2024 nach Kreisen

| Gebiet<br>Ortslage                   | Straßenverkehrsunfälle |                                |  | Verunglückte |          |                      |                      |
|--------------------------------------|------------------------|--------------------------------|--|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|                                      | insgesamt              | davon                          |  | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                                      |                        | Unfälle mit<br>Personenschaden | schwerwiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden <sup>1)</sup> |              |          |                      |                      |
| Pfaffenhofen a.d.Ilm .....           | 39                     | 24                             | 15   | 30           | -        | 3                    | 27                   |
| innerorts .....                      | 10                     | 7                              | 3  | 9            | -        | 2                    | 7                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 15                     | 10                             | 5  | 14           | -        | 1                    | 13                   |
| auf Autobahnen .....                 | 14                     | 7                              | 7  | 7            | -        | -                    | 7                    |
| Rosenheim .....                      | 76                     | 59                             | 17   | 86           | -        | 6                    | 80                   |
| innerorts .....                      | 33                     | 20                             | 13   | 31           | -        | 3                    | 28                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 38                     | 35                             | 3  | 50           | -        | 3                    | 47                   |
| auf Autobahnen .....                 | 5                      | 4                              | 1  | 5            | -        | -                    | 5                    |
| Starnberg .....                      | 43                     | 32                             | 11   | 55           | -        | 7                    | 48                   |
| innerorts .....                      | 17                     | 14                             | 3  | 15           | -        | -                    | 15                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 20                     | 16                             | 4  | 35           | -        | 7                    | 28                   |
| auf Autobahnen .....                 | 6                      | 2                              | 4  | 5            | -        | -                    | 5                    |
| Traunstein .....                     | 43                     | 31                             | 12   | 48           | -        | 8                    | 40                   |
| innerorts .....                      | 15                     | 8                              | 7  | 17           | -        | 6                    | 11                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 20                     | 16                             | 4  | 21           | -        | 2                    | 19                   |
| auf Autobahnen .....                 | 8                      | 7                              | 1  | 10           | -        | -                    | 10                   |
| Weilheim-Schongau .....              | 52                     | 38                             | 14   | 57           | -        | 17                   | 40                   |
| innerorts .....                      | 16                     | 12                             | 4  | 14           | -        | 1                    | 13                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 36                     | 26                             | 10   | 43           | -        | 16                   | 27                   |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| <b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>    | <b>1 199</b>           | <b>897</b>                     | <b>302</b>   | <b>1 233</b> | <b>5</b> | <b>112</b>           | <b>1 116</b>         |
| <b>innerorts .....</b>               | <b>646</b>             | <b>506</b>                     | <b>140</b>   | <b>615</b>   | <b>2</b> | <b>52</b>            | <b>561</b>           |
| <b>außerorts ohne Autobahn .....</b> | <b>397</b>             | <b>293</b>                     | <b>104</b>   | <b>462</b>   | <b>1</b> | <b>53</b>            | <b>408</b>           |
| <b>auf Autobahnen .....</b>          | <b>156</b>             | <b>98</b>                      | <b>58</b>  | <b>156</b>   | <b>2</b> | <b>7</b>             | <b>147</b>           |
| Landshut, Stadt .....                | 19                     | 18                             | 1  | 25           | -        | 1                    | 24                   |
| innerorts .....                      | 19                     | 18                             | 1  | 25           | -        | 1                    | 24                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Passau, Stadt .....                  | 15                     | 12                             | 3  | 15           | -        | 4                    | 11                   |
| innerorts .....                      | 12                     | 10                             | 2  | 11           | -        | 3                    | 8                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 3                      | 2                              | 1  | 4            | -        | 1                    | 3                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Straubing, Stadt .....               | 13                     | 12                             | 1  | 13           | -        | 3                    | 10                   |
| innerorts .....                      | 13                     | 12                             | 1  | 13           | -        | 3                    | 10                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Deggendorf .....                     | 29                     | 21                             | 8  | 33           | -        | 3                    | 30                   |
| innerorts .....                      | 16                     | 10                             | 6  | 17           | -        | 1                    | 16                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 11                     | 9                              | 2  | 13           | -        | 2                    | 11                   |
| auf Autobahnen .....                 | 2                      | 2                              | -  | 3            | -        | -                    | 3                    |
| Freyung-Grafenau .....               | 13                     | 11                             | 2  | 28           | -        | 4                    | 24                   |
| innerorts .....                      | 4                      | 2                              | 2  | 3            | -        | -                    | 3                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 9                      | 9                              | -  | 25           | -        | 4                    | 21                   |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Kelheim .....                        | 24                     | 18                             | 6  | 23           | -        | 2                    | 21                   |
| innerorts .....                      | 11                     | 8                              | 3  | 8            | -        | 1                    | 7                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 12                     | 10                             | 2  | 15           | -        | 1                    | 14                   |
| auf Autobahnen .....                 | 1                      | -                              | 1  | -            | -        | -                    | -                    |
| Landshut .....                       | 30                     | 26                             | 4  | 37           | -        | 8                    | 29                   |
| innerorts .....                      | 13                     | 10                             | 3  | 15           | -        | 3                    | 12                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 16                     | 15                             | 1  | 20           | -        | 4                    | 16                   |
| auf Autobahnen .....                 | 1                      | 1                              | -  | 2            | -        | 1                    | 1                    |
| Passau .....                         | 40                     | 31                             | 9  | 41           | 2        | 8                    | 31                   |
| innerorts .....                      | 11                     | 9                              | 2  | 10           | -        | -                    | 10                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 28                     | 21                             | 7  | 30           | 1        | 8                    | 21                   |
| auf Autobahnen .....                 | 1                      | 1                              | -  | 1            | 1        | -                    | -                    |
| Regen .....                          | 18                     | 13                             | 5  | 24           | -        | 2                    | 22                   |
| innerorts .....                      | 9                      | 5                              | 4  | 7            | -        | 1                    | 6                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 9                      | 8                              | 1  | 17           | -        | 1                    | 16                   |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Rottal-Inn .....                     | 25                     | 24                             | 1  | 33           | 1        | 4                    | 28                   |
| innerorts .....                      | 7                      | 7                              | -  | 8            | -        | -                    | 8                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 18                     | 17                             | 1  | 25           | 1        | 4                    | 20                   |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Straubing-Bogen .....                | 15                     | 11                             | 4  | 14           | -        | 1                    | 13                   |
| innerorts .....                      | 7                      | 6                              | 1  | 8            | -        | 1                    | 7                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 8                      | 5                              | 3  | 6            | -        | -                    | 6                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Dingolfing-Landau .....              | 23                     | 21                             | 2  | 35           | -        | 4                    | 31                   |
| innerorts .....                      | 5                      | 4                              | 1  | 5            | -        | -                    | 5                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 14                     | 13                             | 1  | 23           | -        | 4                    | 19                   |
| auf Autobahnen .....                 | 4                      | 4                              | -  | 7            | -        | -                    | 7                    |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2024 nach Kreisen

| Gebiet<br>Ortslage                   | Straßenverkehrsunfälle |                                |  | Verunglückte |          |                      |                      |
|--------------------------------------|------------------------|--------------------------------|--|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|                                      | insgesamt              | davon                          |  | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                                      |                        | Unfälle mit<br>Personenschaden | schwerwiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden <sup>1)</sup> |              |          |                      |                      |
| <b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....  | <b>264</b>             | <b>218</b>                     | <b>46</b>  | <b>321</b>   | <b>3</b> | <b>44</b>            | <b>274</b>           |
| <b>innerorts</b> .....               | <b>127</b>             | <b>101</b>                     | <b>26</b>  | <b>130</b>   | -        | <b>14</b>            | <b>116</b>           |
| <b>außerorts ohne Autobahn</b> ..... | <b>128</b>             | <b>109</b>                     | <b>19</b>  | <b>178</b>   | <b>2</b> | <b>29</b>            | <b>147</b>           |
| <b>auf Autobahnen</b> .....          | <b>9</b>               | <b>8</b>                       | <b>1</b>   | <b>13</b>    | <b>1</b> | <b>1</b>             | <b>11</b>            |
| Amberg, Stadt .....                  | 16                     | 12                             | 4  | 15           | -        | -                    | 15                   |
| innerorts .....                      | 16                     | 12                             | 4  | 15           | -        | -                    | 15                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Regensburg, Stadt .....              | 41                     | 35                             | 6  | 36           | 1        | -                    | 35                   |
| innerorts .....                      | 39                     | 33                             | 6  | 34           | 1        | -                    | 33                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 1                      | 1                              | -  | 1            | -        | -                    | 1                    |
| auf Autobahnen .....                 | 1                      | 1                              | -  | 1            | -        | -                    | 1                    |
| Weiden i.d.Opf., Stadt .....         | 11                     | 8                              | 3  | 12           | -        | 1                    | 11                   |
| innerorts .....                      | 11                     | 8                              | 3  | 12           | -        | 1                    | 11                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Amberg-Sulzbach .....                | 28                     | 25                             | 3  | 32           | -        | 1                    | 31                   |
| innerorts .....                      | 9                      | 9                              | -  | 10           | -        | -                    | 10                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 17                     | 15                             | 2  | 20           | -        | 1                    | 19                   |
| auf Autobahnen .....                 | 2                      | 1                              | 1  | 2            | -        | -                    | 2                    |
| Cham .....                           | 39                     | 29                             | 10   | 50           | 1        | 4                    | 45                   |
| innerorts .....                      | 14                     | 11                             | 3  | 14           | -        | 1                    | 13                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 25                     | 18                             | 7  | 36           | 1        | 3                    | 32                   |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Neumarkt i.d.Opf. ....               | 35                     | 24                             | 11   | 30           | -        | 8                    | 22                   |
| innerorts .....                      | 18                     | 15                             | 3  | 16           | -        | 5                    | 11                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 14                     | 8                              | 6  | 13           | -        | 3                    | 10                   |
| auf Autobahnen .....                 | 3                      | 1                              | 2  | 1            | -        | -                    | 1                    |
| Neustadt a.d.Waldnaab .....          | 15                     | 10                             | 5  | 12           | -        | -                    | 12                   |
| innerorts .....                      | 5                      | 5                              | -  | 6            | -        | -                    | 6                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 9                      | 4                              | 5  | 5            | -        | -                    | 5                    |
| auf Autobahnen .....                 | 1                      | 1                              | -  | 1            | -        | -                    | 1                    |
| Regensburg .....                     | 35                     | 28                             | 7  | 30           | -        | 2                    | 28                   |
| innerorts .....                      | 15                     | 14                             | 1  | 14           | -        | -                    | 14                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 16                     | 12                             | 4  | 14           | -        | 1                    | 13                   |
| auf Autobahnen .....                 | 4                      | 2                              | 2  | 2            | -        | 1                    | 1                    |
| Schwandorf .....                     | 32                     | 26                             | 6  | 32           | 1        | 7                    | 24                   |
| innerorts .....                      | 9                      | 7                              | 2  | 7            | -        | 1                    | 6                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 18                     | 15                             | 3  | 21           | -        | 6                    | 15                   |
| auf Autobahnen .....                 | 5                      | 4                              | 1  | 4            | 1        | -                    | 3                    |
| Tirschenreuth .....                  | 19                     | 13                             | 6  | 14           | -        | 3                    | 11                   |
| innerorts .....                      | 7                      | 6                              | 1  | 6            | -        | 3                    | 3                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 10                     | 7                              | 3  | 8            | -        | -                    | 8                    |
| auf Autobahnen .....                 | 2                      | -                              | 2  | -            | -        | -                    | -                    |
| <b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....     | <b>271</b>             | <b>210</b>                     | <b>61</b>  | <b>263</b>   | <b>3</b> | <b>26</b>            | <b>234</b>           |
| <b>innerorts</b> .....               | <b>143</b>             | <b>120</b>                     | <b>23</b>  | <b>134</b>   | <b>1</b> | <b>11</b>            | <b>122</b>           |
| <b>außerorts ohne Autobahn</b> ..... | <b>110</b>             | <b>80</b>                      | <b>30</b>  | <b>118</b>   | <b>1</b> | <b>14</b>            | <b>103</b>           |
| <b>auf Autobahnen</b> .....          | <b>18</b>              | <b>10</b>                      | <b>8</b>   | <b>11</b>    | <b>1</b> | <b>1</b>             | <b>9</b>             |
| Bamberg, Stadt .....                 | 21                     | 15                             | 6  | 18           | -        | 2                    | 16                   |
| innerorts .....                      | 20                     | 15                             | 5  | 18           | -        | 2                    | 16                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| auf Autobahnen .....                 | 1                      | -                              | 1  | -            | -        | -                    | -                    |
| Bayreuth, Stadt .....                | 29                     | 20                             | 9  | 32           | -        | 4                    | 28                   |
| innerorts .....                      | 23                     | 17                             | 6  | 25           | -        | 3                    | 22                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 5                      | 2                              | 3  | 6            | -        | -                    | 6                    |
| auf Autobahnen .....                 | 1                      | 1                              | -  | 1            | -        | 1                    | -                    |
| Coburg, Stadt .....                  | 11                     | 7                              | 4  | 10           | -        | 4                    | 6                    |
| innerorts .....                      | 9                      | 5                              | 4  | 5            | -        | -                    | 5                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 2                      | 2                              | -  | 5            | -        | 4                    | 1                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Hof, Stadt .....                     | 9                      | 7                              | 2  | 10           | -        | 2                    | 8                    |
| innerorts .....                      | 8                      | 7                              | 1  | 10           | -        | 2                    | 8                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 1                      | -                              | 1  | -            | -        | -                    | -                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Bamberg .....                        | 34                     | 22                             | 12   | 27           | -        | 3                    | 24                   |
| innerorts .....                      | 9                      | 6                              | 3  | 6            | -        | 2                    | 4                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 16                     | 12                             | 4  | 16           | -        | 1                    | 15                   |
| auf Autobahnen .....                 | 9                      | 4                              | 5  | 5            | -        | -                    | 5                    |
| Bayreuth .....                       | 33                     | 22                             | 11   | 28           | -        | 3                    | 25                   |
| innerorts .....                      | 8                      | 6                              | 2  | 7            | -        | 1                    | 6                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 14                     | 10                             | 4  | 14           | -        | 1                    | 13                   |
| auf Autobahnen .....                 | 11                     | 6                              | 5  | 7            | -        | 1                    | 6                    |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2024 nach Kreisen

| Gebiet<br>Ortslage                   | Straßenverkehrsunfälle |                                |  | Verunglückte |          |                      |                      |
|--------------------------------------|------------------------|--------------------------------|--|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|                                      | insgesamt              | davon                          |  | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                                      |                        | Unfälle mit<br>Personenschaden | schwerwiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden <sup>1)</sup> |              |          |                      |                      |
| Coburg .....                         | 31                     | 19                             | 12   | 26           | -        | 4                    | 22                   |
| innerorts .....                      | 13                     | 8                              | 5  | 8            | -        | 1                    | 7                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 14                     | 8                              | 6  | 15           | -        | 3                    | 12                   |
| auf Autobahnen .....                 | 4                      | 3                              | 1  | 3            | -        | -                    | 3                    |
| Forchheim .....                      | 37                     | 24                             | 13   | 34           | -        | 5                    | 29                   |
| innerorts .....                      | 16                     | 12                             | 4  | 16           | -        | 2                    | 14                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 14                     | 7                              | 7  | 11           | -        | 2                    | 9                    |
| auf Autobahnen .....                 | 7                      | 5                              | 2  | 7            | -        | 1                    | 6                    |
| Hof .....                            | 26                     | 16                             | 10   | 23           | -        | 4                    | 19                   |
| innerorts .....                      | 8                      | 4                              | 4  | 5            | -        | 1                    | 4                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 12                     | 8                              | 4  | 11           | -        | 2                    | 9                    |
| auf Autobahnen .....                 | 6                      | 4                              | 2  | 7            | -        | 1                    | 6                    |
| Kronach .....                        | 15                     | 12                             | 3  | 17           | -        | 2                    | 15                   |
| innerorts .....                      | 9                      | 7                              | 2  | 11           | -        | -                    | 11                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 6                      | 5                              | 1  | 6            | -        | 2                    | 4                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Kulmbach .....                       | 20                     | 9                              | 11   | 12           | -        | 1                    | 11                   |
| innerorts .....                      | 11                     | 5                              | 6  | 6            | -        | 1                    | 5                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 6                      | 3                              | 3  | 5            | -        | -                    | 5                    |
| auf Autobahnen .....                 | 3                      | 1                              | 2  | 1            | -        | -                    | 1                    |
| Lichtenfels .....                    | 17                     | 8                              | 9  | 11           | -        | 4                    | 7                    |
| innerorts .....                      | 7                      | 3                              | 4  | 4            | -        | -                    | 4                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 6                      | 2                              | 4  | 2            | -        | -                    | 2                    |
| auf Autobahnen .....                 | 4                      | 3                              | 1  | 5            | -        | 4                    | 1                    |
| Wunsiedel i.Fichtelgebirge .....     | 22                     | 16                             | 6  | 20           | 1        | 1                    | 18                   |
| innerorts .....                      | 11                     | 7                              | 4  | 10           | -        | -                    | 10                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 8                      | 6                              | 2  | 7            | 1        | 1                    | 5                    |
| auf Autobahnen .....                 | 3                      | 3                              | -  | 3            | -        | -                    | 3                    |
| <b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>   | <b>305</b>             | <b>197</b>                     | <b>108</b>   | <b>268</b>   | <b>1</b> | <b>39</b>            | <b>228</b>           |
| <b>innerorts .....</b>               | <b>152</b>             | <b>102</b>                     | <b>50</b>  | <b>131</b>   | <b>-</b> | <b>15</b>            | <b>116</b>           |
| <b>außerorts ohne Autobahn .....</b> | <b>104</b>             | <b>65</b>                      | <b>39</b>  | <b>98</b>    | <b>1</b> | <b>16</b>            | <b>81</b>            |
| <b>auf Autobahnen .....</b>          | <b>49</b>              | <b>30</b>                      | <b>19</b>  | <b>39</b>    | <b>-</b> | <b>8</b>             | <b>31</b>            |
| Ansbach, Stadt .....                 | 18                     | 13                             | 5  | 18           | -        | 2                    | 16                   |
| innerorts .....                      | 13                     | 10                             | 3  | 12           | -        | 1                    | 11                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 5                      | 3                              | 2  | 6            | -        | 1                    | 5                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Erlangen, Stadt .....                | 29                     | 22                             | 7  | 26           | -        | 4                    | 22                   |
| innerorts .....                      | 26                     | 20                             | 6  | 22           | -        | 4                    | 18                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 3                      | 2                              | 1  | 4            | -        | -                    | 4                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Fürth, Stadt .....                   | 28                     | 24                             | 4  | 31           | -        | 3                    | 28                   |
| innerorts .....                      | 24                     | 21                             | 3  | 26           | -        | 3                    | 23                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 3                      | 2                              | 1  | 3            | -        | -                    | 3                    |
| auf Autobahnen .....                 | 1                      | 1                              | -  | 2            | -        | -                    | 2                    |
| Nürnberg, Stadt .....                | 105                    | 96                             | 9  | 120          | -        | 8                    | 112                  |
| innerorts .....                      | 98                     | 92                             | 6  | 114          | -        | 8                    | 106                  |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 6                      | 3                              | 3  | 5            | -        | -                    | 5                    |
| auf Autobahnen .....                 | 1                      | 1                              | -  | 1            | -        | -                    | 1                    |
| Schwabach, Stadt .....               | 2                      | 2                              | -  | 3            | -        | -                    | 3                    |
| innerorts .....                      | 2                      | 2                              | -  | 3            | -        | -                    | 3                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Ansbach .....                        | 69                     | 48                             | 21   | 57           | -        | 8                    | 49                   |
| innerorts .....                      | 19                     | 15                             | 4  | 15           | -        | 2                    | 13                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 43                     | 30                             | 13   | 38           | -        | 5                    | 33                   |
| auf Autobahnen .....                 | 7                      | 3                              | 4  | 4            | -        | 1                    | 3                    |
| Erlangen-Höchstadt .....             | 33                     | 25                             | 8  | 32           | -        | 7                    | 25                   |
| innerorts .....                      | 16                     | 11                             | 5  | 11           | -        | 3                    | 8                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 14                     | 11                             | 3  | 16           | -        | 4                    | 12                   |
| auf Autobahnen .....                 | 3                      | 3                              | -  | 5            | -        | -                    | 5                    |
| Fürth .....                          | 24                     | 21                             | 3  | 33           | 1        | 4                    | 28                   |
| innerorts .....                      | 12                     | 10                             | 2  | 11           | 1        | 2                    | 8                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 12                     | 11                             | 1  | 22           | -        | 2                    | 20                   |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Nürnberger Land .....                | 44                     | 28                             | 16   | 41           | 2        | 7                    | 32                   |
| innerorts .....                      | 14                     | 7                              | 7  | 10           | -        | 1                    | 9                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 14                     | 13                             | 1  | 17           | -        | 4                    | 13                   |
| auf Autobahnen .....                 | 16                     | 8                              | 8  | 14           | 2        | 2                    | 10                   |
| Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....  | 25                     | 18                             | 7  | 38           | -        | 11                   | 27                   |
| innerorts .....                      | 5                      | 4                              | 1  | 5            | -        | -                    | 5                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 19                     | 13                             | 6  | 25           | -        | 11                   | 14                   |
| auf Autobahnen .....                 | 1                      | 1                              | -  | 8            | -        | -                    | 8                    |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2024 nach Kreisen

| Gebiet<br>Ortslage                   | Straßenverkehrsunfälle |                                |  | Verunglückte |          |                      |                      |
|--------------------------------------|------------------------|--------------------------------|--|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|                                      | insgesamt              | davon                          |  | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                                      |                        | Unfälle mit<br>Personenschaden | schwerwiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden <sup>1)</sup> |              |          |                      |                      |
| Roth .....                           | 31                     | 22                             | 9  | 29           | 1        | 2                    | 26                   |
| innerorts .....                      | 4                      | 4                              | -  | 5            | -        | 1                    | 4                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 13                     | 10                             | 3  | 13           | 1        | -                    | 12                   |
| auf Autobahnen .....                 | 14                     | 8                              | 6  | 11           | -        | 1                    | 10                   |
| Weißenburg-Gunzenhausen .....        | 28                     | 19                             | 9  | 29           | -        | 4                    | 25                   |
| innerorts .....                      | 10                     | 8                              | 2  | 10           | -        | 1                    | 9                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 18                     | 11                             | 7  | 19           | -        | 3                    | 16                   |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| <b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b> | <b>436</b>             | <b>338</b>                     | <b>98</b>  | <b>457</b>   | <b>4</b> | <b>60</b>            | <b>393</b>           |
| <b>innerorts .....</b>               | <b>243</b>             | <b>204</b>                     | <b>39</b>  | <b>244</b>   | <b>1</b> | <b>26</b>            | <b>217</b>           |
| <b>außerorts ohne Autobahn .....</b> | <b>150</b>             | <b>109</b>                     | <b>41</b>  | <b>168</b>   | <b>1</b> | <b>30</b>            | <b>137</b>           |
| <b>auf Autobahnen .....</b>          | <b>43</b>              | <b>25</b>                      | <b>18</b>  | <b>45</b>    | <b>2</b> | <b>4</b>             | <b>39</b>            |
| Aschaffenburg, Stadt .....           | 13                     | 7                              | 6  | 8            | -        | 2                    | 6                    |
| innerorts .....                      | 11                     | 5                              | 6  | 5            | -        | 1                    | 4                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 2                      | 2                              | -  | 3            | -        | 1                    | 2                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Schweinfurt, Stadt .....             | 21                     | 14                             | 7  | 18           | -        | 2                    | 16                   |
| innerorts .....                      | 17                     | 12                             | 5  | 14           | -        | 2                    | 12                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| auf Autobahnen .....                 | 4                      | 2                              | 2  | 4            | -        | -                    | 4                    |
| Würzburg, Stadt .....                | 32                     | 27                             | 5  | 34           | -        | 2                    | 32                   |
| innerorts .....                      | 29                     | 24                             | 5  | 31           | -        | 2                    | 29                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 3                      | 3                              | -  | 3            | -        | -                    | 3                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Aschaffenburg .....                  | 37                     | 25                             | 12   | 32           | -        | 7                    | 25                   |
| innerorts .....                      | 21                     | 12                             | 9  | 14           | -        | 4                    | 10                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 13                     | 10                             | 3  | 14           | -        | 2                    | 12                   |
| auf Autobahnen .....                 | 3                      | 3                              | -  | 4            | -        | 1                    | 3                    |
| Bad Kissingen .....                  | 28                     | 16                             | 12   | 18           | -        | 4                    | 14                   |
| innerorts .....                      | 6                      | 5                              | 1  | 5            | -        | -                    | 5                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 14                     | 8                              | 6  | 9            | -        | 2                    | 7                    |
| auf Autobahnen .....                 | 8                      | 3                              | 5  | 4            | -        | 2                    | 2                    |
| Rhön-Grabfeld .....                  | 28                     | 16                             | 12   | 18           | -        | 4                    | 14                   |
| innerorts .....                      | 6                      | 3                              | 3  | 3            | -        | 2                    | 1                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 20                     | 12                             | 8  | 14           | -        | 2                    | 12                   |
| auf Autobahnen .....                 | 2                      | 1                              | 1  | 1            | -        | -                    | 1                    |
| Haßberge .....                       | 25                     | 16                             | 9  | 18           | 1        | 5                    | 12                   |
| innerorts .....                      | 15                     | 11                             | 4  | 12           | 1        | 3                    | 8                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 8                      | 5                              | 3  | 6            | -        | 2                    | 4                    |
| auf Autobahnen .....                 | 2                      | -                              | 2  | -            | -        | -                    | -                    |
| Kitzingen .....                      | 35                     | 23                             | 12   | 31           | -        | 5                    | 26                   |
| innerorts .....                      | 10                     | 9                              | 1  | 10           | -        | 1                    | 9                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 18                     | 11                             | 7  | 16           | -        | 4                    | 12                   |
| auf Autobahnen .....                 | 7                      | 3                              | 4  | 5            | -        | -                    | 5                    |
| Miltenberg .....                     | 25                     | 19                             | 6  | 24           | 1        | 3                    | 20                   |
| innerorts .....                      | 13                     | 11                             | 2  | 14           | 1        | 3                    | 10                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 12                     | 8                              | 4  | 10           | -        | -                    | 10                   |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Main-Spessart .....                  | 28                     | 22                             | 6  | 28           | 1        | 3                    | 24                   |
| innerorts .....                      | 14                     | 11                             | 3  | 11           | -        | 2                    | 9                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 11                     | 9                              | 2  | 14           | 1        | 1                    | 12                   |
| auf Autobahnen .....                 | 3                      | 2                              | 1  | 3            | -        | -                    | 3                    |
| Schweinfurt .....                    | 24                     | 18                             | 6  | 25           | -        | 6                    | 19                   |
| innerorts .....                      | 7                      | 5                              | 2  | 5            | -        | 1                    | 4                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 14                     | 12                             | 2  | 19           | -        | 5                    | 14                   |
| auf Autobahnen .....                 | 3                      | 1                              | 2  | 1            | -        | -                    | 1                    |
| Würzburg .....                       | 28                     | 19                             | 9  | 24           | 1        | 5                    | 18                   |
| innerorts .....                      | 10                     | 7                              | 3  | 7            | -        | 1                    | 6                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 13                     | 10                             | 3  | 15           | -        | 3                    | 12                   |
| auf Autobahnen .....                 | 5                      | 2                              | 3  | 2            | 1        | 1                    | -                    |
| <b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>  | <b>324</b>             | <b>222</b>                     | <b>102</b>   | <b>278</b>   | <b>4</b> | <b>48</b>            | <b>226</b>           |
| <b>innerorts .....</b>               | <b>159</b>             | <b>115</b>                     | <b>44</b>  | <b>131</b>   | <b>2</b> | <b>22</b>            | <b>107</b>           |
| <b>außerorts ohne Autobahn .....</b> | <b>128</b>             | <b>90</b>                      | <b>38</b>  | <b>123</b>   | <b>1</b> | <b>22</b>            | <b>100</b>           |
| <b>auf Autobahnen .....</b>          | <b>37</b>              | <b>17</b>                      | <b>20</b>  | <b>24</b>    | <b>1</b> | <b>4</b>             | <b>19</b>            |
| Augsburg, Stadt .....                | 67                     | 52                             | 15   | 65           | -        | 4                    | 61                   |
| innerorts .....                      | 63                     | 50                             | 13   | 63           | -        | 4                    | 59                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 3                      | 2                              | 1  | 2            | -        | -                    | 2                    |
| auf Autobahnen .....                 | 1                      | -                              | 1  | -            | -        | -                    | -                    |
| Kaufbeuren, Stadt .....              | 12                     | 12                             | -  | 14           | -        | -                    | 14                   |
| innerorts .....                      | 11                     | 11                             | -  | 13           | -        | -                    | 13                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 1                      | 1                              | -  | 1            | -        | -                    | 1                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2024 nach Kreisen

| Gebiet<br>Ortslage                   | Straßenverkehrsunfälle |                                |  | Verunglückte |           |                      |                      |
|--------------------------------------|------------------------|--------------------------------|--|--------------|-----------|----------------------|----------------------|
|                                      | insgesamt              | davon                          |  | insgesamt    | Getötete  | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                                      |                        | Unfälle mit<br>Personenschaden | schwerwiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden <sup>1)</sup> |              |           |                      |                      |
| Kempton (Allgäu), Stadt .....        | 25                     | 20                             | 5  | 25           | -         | 3                    | 22                   |
| innerorts .....                      | 23                     | 18                             | 5  | 23           | -         | 3                    | 20                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 1                      | 1                              | -  | 1            | -         | -                    | 1                    |
| auf Autobahnen .....                 | 1                      | 1                              | -  | 1            | -         | -                    | 1                    |
| Memmingen, Stadt .....               | 25                     | 17                             | 8  | 21           | -         | 2                    | 19                   |
| innerorts .....                      | 21                     | 16                             | 5  | 20           | -         | 2                    | 18                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 2                      | 1                              | 1  | 1            | -         | -                    | 1                    |
| auf Autobahnen .....                 | 2                      | -                              | 2  | -            | -         | -                    | -                    |
| Aichach-Friedberg .....              | 36                     | 26                             | 10   | 37           | -         | 3                    | 34                   |
| innerorts .....                      | 9                      | 9                              | -  | 13           | -         | -                    | 13                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 17                     | 13                             | 4  | 19           | -         | 2                    | 17                   |
| auf Autobahnen .....                 | 10                     | 4                              | 6  | 5            | -         | 1                    | 4                    |
| Augsburg .....                       | 78                     | 50                             | 28   | 64           | 1         | 3                    | 60                   |
| innerorts .....                      | 34                     | 26                             | 8  | 33           | -         | 2                    | 31                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 30                     | 18                             | 12   | 25           | -         | 1                    | 24                   |
| auf Autobahnen .....                 | 14                     | 6                              | 8  | 6            | 1         | -                    | 5                    |
| Dillingen a.d.Donau .....            | 25                     | 23                             | 2  | 24           | -         | 3                    | 21                   |
| innerorts .....                      | 11                     | 10                             | 1  | 10           | -         | 1                    | 9                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 14                     | 13                             | 1  | 14           | -         | 2                    | 12                   |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -         | -                    | -                    |
| Günzburg .....                       | 50                     | 34                             | 16   | 44           | 1         | 9                    | 34                   |
| innerorts .....                      | 20                     | 13                             | 7  | 17           | -         | 5                    | 12                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 26                     | 19                             | 7  | 24           | 1         | 2                    | 21                   |
| auf Autobahnen .....                 | 4                      | 2                              | 2  | 3            | -         | 2                    | 1                    |
| Neu-Ulm .....                        | 44                     | 38                             | 6  | 42           | -         | 3                    | 39                   |
| innerorts .....                      | 25                     | 22                             | 3  | 23           | -         | 2                    | 21                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 9                      | 9                              | -  | 11           | -         | -                    | 11                   |
| auf Autobahnen .....                 | 10                     | 7                              | 3  | 8            | -         | 1                    | 7                    |
| Lindau (Bodensee) .....              | 23                     | 18                             | 5  | 22           | -         | 6                    | 16                   |
| innerorts .....                      | 14                     | 11                             | 3  | 11           | -         | 5                    | 6                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 8                      | 7                              | 1  | 11           | -         | 1                    | 10                   |
| auf Autobahnen .....                 | 1                      | -                              | 1  | -            | -         | -                    | -                    |
| Ostallgäu .....                      | 57                     | 36                             | 21   | 47           | -         | 8                    | 39                   |
| innerorts .....                      | 27                     | 18                             | 9  | 24           | -         | 5                    | 19                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 27                     | 16                             | 11   | 20           | -         | 3                    | 17                   |
| auf Autobahnen .....                 | 3                      | 2                              | 1  | 3            | -         | -                    | 3                    |
| Unterallgäu .....                    | 39                     | 26                             | 13   | 33           | -         | 2                    | 31                   |
| innerorts .....                      | 13                     | 10                             | 3  | 12           | -         | 2                    | 10                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 16                     | 10                             | 6  | 14           | -         | -                    | 14                   |
| auf Autobahnen .....                 | 10                     | 6                              | 4  | 7            | -         | -                    | 7                    |
| Donau-Ries .....                     | 30                     | 22                             | 8  | 30           | 1         | 3                    | 26                   |
| innerorts .....                      | 13                     | 10                             | 3  | 10           | -         | -                    | 10                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 17                     | 12                             | 5  | 20           | 1         | 3                    | 16                   |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -         | -                    | -                    |
| Oberallgäu .....                     | 39                     | 25                             | 14   | 36           | -         | 5                    | 31                   |
| innerorts .....                      | 14                     | 10                             | 4  | 11           | -         | 3                    | 8                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 19                     | 13                             | 6  | 20           | -         | 2                    | 18                   |
| auf Autobahnen .....                 | 6                      | 2                              | 4  | 5            | -         | -                    | 5                    |
| <b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>      | <b>550</b>             | <b>399</b>                     | <b>151</b>   | <b>504</b>   | <b>3</b>  | <b>54</b>            | <b>447</b>           |
| <b>innerorts .....</b>               | <b>298</b>             | <b>234</b>                     | <b>64</b>  | <b>283</b>   | <b>-</b>  | <b>34</b>            | <b>249</b>           |
| <b>außerorts ohne Autobahn .....</b> | <b>190</b>             | <b>135</b>                     | <b>55</b>  | <b>183</b>   | <b>2</b>  | <b>16</b>            | <b>165</b>           |
| <b>auf Autobahnen .....</b>          | <b>62</b>              | <b>30</b>                      | <b>32</b>  | <b>38</b>    | <b>1</b>  | <b>4</b>             | <b>33</b>            |
| <b>Bayern .....</b>                  | <b>3 349</b>           | <b>2 481</b>                   | <b>868</b>   | <b>3 324</b> | <b>23</b> | <b>383</b>           | <b>2 918</b>         |
| <b>innerorts .....</b>               | <b>1 768</b>           | <b>1 382</b>                   | <b>386</b>   | <b>1 668</b> | <b>6</b>  | <b>174</b>           | <b>1 488</b>         |
| <b>außerorts ohne Autobahn .....</b> | <b>1 207</b>           | <b>881</b>                     | <b>326</b>   | <b>1 330</b> | <b>9</b>  | <b>180</b>           | <b>1 141</b>         |
| <b>auf Autobahnen .....</b>          | <b>374</b>             | <b>218</b>                     | <b>156</b>   | <b>326</b>   | <b>8</b>  | <b>29</b>            | <b>289</b>           |
| <b>Kreisfreie Städte .....</b>       | <b>914</b>             | <b>743</b>                     | <b>171</b>   | <b>914</b>   | <b>3</b>  | <b>76</b>            | <b>835</b>           |
| <b>Landkreise .....</b>              | <b>2 435</b>           | <b>1 738</b>                   | <b>697</b>   | <b>2 410</b> | <b>20</b> | <b>307</b>           | <b>2 083</b>         |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

| Straßenart<br>—<br>Ortslage | 2024                                   |              |                      |                      | 2023                                   |              |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)                   |          |                      |                      |
|-----------------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|----------|----------------------|----------------------|
|                             | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                             |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |          |                      |                      |
| Anzahl                      |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      | %                                      |          |                      |                      |

##### Januar

|                        |              |           |            |              |              |           |            |              |              |              |              |             |
|------------------------|--------------|-----------|------------|--------------|--------------|-----------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| Autobahnen .....       | 218          | 8         | 29         | 289          | 219          | 2         | 45         | 354          | -0,5         | X            | -35,6        | -18,4       |
| Bundesstraßen .....    | 408          | 5         | 80         | 549          | 435          | 7         | 108        | 562          | -6,2         | X            | -25,9        | -2,3        |
| innerorts .....        | 155          | 1         | 24         | 179          | 167          | 1         | 19         | 202          | -7,2         | -            | 26,3         | -11,4       |
| außerorts .....        | 253          | 4         | 56         | 370          | 268          | 6         | 89         | 360          | -5,6         | X            | -37,1        | 2,8         |
| Landesstraßen .....    | 532          | 6         | 85         | 681          | 495          | 9         | 99         | 590          | 7,5          | X            | -14,1        | 15,4        |
| innerorts .....        | 215          | 2         | 28         | 251          | 227          | 2         | 34         | 251          | -5,3         | -            | -17,6        | -           |
| außerorts .....        | 317          | 4         | 57         | 430          | 268          | 7         | 65         | 339          | 18,3         | X            | -12,3        | 26,8        |
| Kreisstraßen .....     | 337          | 1         | 61         | 382          | 303          | 5         | 65         | 343          | 11,2         | X            | -6,2         | 11,4        |
| innerorts .....        | 117          | -         | 13         | 138          | 111          | 1         | 24         | 114          | 5,4          | X            | -45,8        | 21,1        |
| außerorts .....        | 220          | 1         | 48         | 244          | 192          | 4         | 41         | 229          | 14,6         | X            | 17,1         | 6,6         |
| Andere Straßen .....   | 986          | 3         | 128        | 1 017        | 1 136        | 7         | 163        | 1 156        | -13,2        | X            | -21,5        | -12,0       |
| innerorts .....        | 895          | 3         | 109        | 920          | 1 051        | 6         | 153        | 1 062        | -14,8        | X            | -28,8        | -13,4       |
| außerorts .....        | 91           | -         | 19         | 97           | 85           | 1         | 10         | 94           | 7,1          | X            | 90,0         | 3,2         |
| <b>Insgesamt .....</b> | <b>2 481</b> | <b>23</b> | <b>383</b> | <b>2 918</b> | <b>2 588</b> | <b>30</b> | <b>480</b> | <b>3 005</b> | <b>-4,1</b>  | <b>-23,3</b> | <b>-20,2</b> | <b>-2,9</b> |
| <b>innerorts .....</b> | <b>1 382</b> | <b>6</b>  | <b>174</b> | <b>1 488</b> | <b>1 556</b> | <b>10</b> | <b>230</b> | <b>1 629</b> | <b>-11,2</b> | <b>X</b>     | <b>-24,3</b> | <b>-8,7</b> |
| <b>außerorts .....</b> | <b>1 099</b> | <b>17</b> | <b>209</b> | <b>1 430</b> | <b>1 032</b> | <b>20</b> | <b>250</b> | <b>1 376</b> | <b>6,5</b>   | <b>-15,0</b> | <b>-16,4</b> | <b>3,9</b>  |

##### Januar - Januar

|                        |              |           |            |              |              |           |            |              |              |              |              |             |
|------------------------|--------------|-----------|------------|--------------|--------------|-----------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| Autobahnen .....       | 218          | 8         | 29         | 289          | 219          | 2         | 45         | 354          | -0,5         | X            | -35,6        | -18,4       |
| Bundesstraßen .....    | 408          | 5         | 80         | 549          | 435          | 7         | 108        | 562          | -6,2         | X            | -25,9        | -2,3        |
| innerorts .....        | 155          | 1         | 24         | 179          | 167          | 1         | 19         | 202          | -7,2         | -            | 26,3         | -11,4       |
| außerorts .....        | 253          | 4         | 56         | 370          | 268          | 6         | 89         | 360          | -5,6         | X            | -37,1        | 2,8         |
| Landesstraßen .....    | 532          | 6         | 85         | 681          | 495          | 9         | 99         | 590          | 7,5          | X            | -14,1        | 15,4        |
| innerorts .....        | 215          | 2         | 28         | 251          | 227          | 2         | 34         | 251          | -5,3         | -            | -17,6        | -           |
| außerorts .....        | 317          | 4         | 57         | 430          | 268          | 7         | 65         | 339          | 18,3         | X            | -12,3        | 26,8        |
| Kreisstraßen .....     | 337          | 1         | 61         | 382          | 303          | 5         | 65         | 343          | 11,2         | X            | -6,2         | 11,4        |
| innerorts .....        | 117          | -         | 13         | 138          | 111          | 1         | 24         | 114          | 5,4          | X            | -45,8        | 21,1        |
| außerorts .....        | 220          | 1         | 48         | 244          | 192          | 4         | 41         | 229          | 14,6         | X            | 17,1         | 6,6         |
| Andere Straßen .....   | 986          | 3         | 128        | 1 017        | 1 136        | 7         | 163        | 1 156        | -13,2        | X            | -21,5        | -12,0       |
| innerorts .....        | 895          | 3         | 109        | 920          | 1 051        | 6         | 153        | 1 062        | -14,8        | X            | -28,8        | -13,4       |
| außerorts .....        | 91           | -         | 19         | 97           | 85           | 1         | 10         | 94           | 7,1          | X            | 90,0         | 3,2         |
| <b>Insgesamt .....</b> | <b>2 481</b> | <b>23</b> | <b>383</b> | <b>2 918</b> | <b>2 588</b> | <b>30</b> | <b>480</b> | <b>3 005</b> | <b>-4,1</b>  | <b>-23,3</b> | <b>-20,2</b> | <b>-2,9</b> |
| <b>innerorts .....</b> | <b>1 382</b> | <b>6</b>  | <b>174</b> | <b>1 488</b> | <b>1 556</b> | <b>10</b> | <b>230</b> | <b>1 629</b> | <b>-11,2</b> | <b>X</b>     | <b>-24,3</b> | <b>-8,7</b> |
| <b>außerorts .....</b> | <b>1 099</b> | <b>17</b> | <b>209</b> | <b>1 430</b> | <b>1 032</b> | <b>20</b> | <b>250</b> | <b>1 376</b> | <b>6,5</b>   | <b>-15,0</b> | <b>-16,4</b> | <b>3,9</b>  |

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

| Art der<br>Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage | Getötete |      |                                 |                 |      |                                 | Schwerverletzte |      |                                 |                 |      |                                 |
|--|----------|------|---------------------------------|-----------------|------|---------------------------------|-----------------|------|---------------------------------|-----------------|------|---------------------------------|
|  | Januar   |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Januar |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar          |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Januar |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |
|  | 2024     | 2023 |                                 | 2024            | 2023 |                                 | 2024            | 2023 |                                 | 2024            | 2023 |                                 |
|  | Anzahl   |      | %                               | Anzahl          |      | %                               | Anzahl          |      | %                               | Anzahl          |      | %                               |
| <b>Fahrer und Mitfahrer von</b>            |          |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |
| <b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>      |          |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |
| <b>kennzeichen</b> .....                   | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 5               | 14   | X                               | 5               | 14   | X                               |
| <b>innerorts</b> .....                     | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 2               | 11   | X                               | 2               | 11   | X                               |
| <b>außerorts</b> .....                     | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 3               | 3    | -                               | 3               | 3    | -                               |
| davon                                      |          |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |
| Mofas, Kleinkrafträdern .....              | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 5               | 13   | X                               | 5               | 13   | X                               |
| innerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 2               | 10   | X                               | 2               | 10   | X                               |
| außerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 3               | 3    | -                               | 3               | 3    | -                               |
| S-Pedelecs .....                           | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | 1    | X                               | -               | 1    | X                               |
| innerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | 1    | X                               | -               | 1    | X                               |
| außerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               |
| drei- und leichten                         |          |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |
| vierradrigen Kfz .....                     | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               |
| innerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               |
| außerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               |
| <b>Elektrokleinstfahrzeugen</b> .....      | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 2               | 7    | X                               | 2               | 7    | X                               |
| innerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 2               | 7    | X                               | 2               | 7    | X                               |
| außerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               |
| <b>Krafträdern mit amtlichem</b>           |          |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |
| <b>Kennzeichen</b> .....                   | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 10              | 18   | -44,4                           | 10              | 18   | -44,4                           |
| innerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 6               | 11   | X                               | 6               | 11   | X                               |
| außerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 4               | 7    | X                               | 4               | 7    | X                               |
| davon                                      |          |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |
| zweiadrigen Kraft-                         |          |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |
| fahrzeugen .....                           | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 10              | 17   | -41,2                           | 10              | 17   | -41,2                           |
| innerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 6               | 11   | X                               | 6               | 11   | X                               |
| außerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 4               | 6    | X                               | 4               | 6    | X                               |
| drei- und schweren                         |          |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |
| vierradrigen Kfz .....                     | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | 1    | X                               | -               | 1    | X                               |
| innerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               |
| außerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | 1    | X                               | -               | 1    | X                               |
| <b>Personenkraftwagen</b> .....            | 12       | 18   | -33,3                           | 12              | 18   | -33,3                           | 228             | 273  | -16,5                           | 228             | 273  | -16,5                           |
| innerorts .....                            | 1        | 2    | X                               | 1               | 2    | X                               | 50              | 54   | -7,4                            | 50              | 54   | -7,4                            |
| außerorts .....                            | 11       | 16   | -31,3                           | 11              | 16   | -31,3                           | 178             | 219  | -18,7                           | 178             | 219  | -18,7                           |
| darunter                                   |          |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |
| im Alter von 18 bis unter                  |          |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |
| 25 Jahren .....                            | 2        | 2    | -                               | 2               | 2    | -                               | 42              | 46   | -8,7                            | 42              | 46   | -8,7                            |
| innerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 8               | 6    | X                               | 8               | 6    | X                               |
| außerorts .....                            | 2        | 2    | -                               | 2               | 2    | -                               | 34              | 40   | -15,0                           | 34              | 40   | -15,0                           |
| <b>Wohnmobilen</b> .....                   | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               |
| innerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               |
| außerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               |
| <b>Bussen</b> .....                        | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 2               | 2    | -                               | 2               | 2    | -                               |
| innerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 2               | 2    | -                               | 2               | 2    | -                               |
| außerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               |
| <b>Güterkraftfahrzeugen</b> .....          | 3        | 2    | X                               | 3               | 2    | X                               | 7               | 12   | X                               | 7               | 12   | X                               |
| innerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 1               | 3    | X                               | 1               | 3    | X                               |
| außerorts .....                            | 3        | 2    | X                               | 3               | 2    | X                               | 6               | 9    | X                               | 6               | 9    | X                               |
| dar Liefer- und Lastkraftwagen             |          |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |
| mit zul. Gesamtgewicht bis                 |          |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |
| einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup> .....      | 1        | 2    | X                               | 1               | 2    | X                               | 2               | 7    | X                               | 2               | 7    | X                               |
| innerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 1               | -    | X                               | 1               | -    | X                               |
| außerorts .....                            | 1        | 2    | X                               | 1               | 2    | X                               | 1               | 7    | X                               | 1               | 7    | X                               |
| Liefer- und Lastkraftwagen                 |          |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |
| mit zul. Gesamtgewicht                     |          |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |
| über 3 500 kg <sup>1)</sup> .....          | 2        | -    | X                               | 2               | -    | X                               | 1               | 3    | X                               | 1               | 3    | X                               |
| innerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | 2    | X                               | -               | 2    | X                               |
| außerorts .....                            | 2        | -    | X                               | 2               | -    | X                               | 1               | 1    | -                               | 1               | 1    | -                               |
| Sattelzugmaschinen .....                   | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 3               | 2    | X                               | 3               | 2    | X                               |
| innerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | 1    | X                               | -               | 1    | X                               |
| außerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 3               | 1    | X                               | 3               | 1    | X                               |
| <b>Landwirtschaftlichen</b>                |          |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |                 |      |                                 |
| <b>Zugmaschinen</b> .....                  | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               |
| innerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               |
| außerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               |
| <b>übrigen Kraftfahrzeugen</b> .....       | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | 1    | X                               | -               | 1    | X                               |
| innerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | -    | -                               |
| außerorts .....                            | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | -               | 1    | X                               | -               | 1    | X                               |
| <b>Kraftfahrzeugen zusammen</b> .....      | 15       | 20   | -25,0                           | 15              | 20   | -25,0                           | 254             | 327  | -22,3                           | 254             | 327  | -22,3                           |
| innerorts .....                            | 1        | 2    | X                               | 1               | 2    | X                               | 63              | 88   | -28,4                           | 63              | 88   | -28,4                           |
| außerorts .....                            | 14       | 18   | -22,2                           | 14              | 18   | -22,2                           | 191             | 239  | -20,1                           | 191             | 239  | -20,1                           |

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Leichtverletzte                       |       |                      |                 |       |                      | Verunglückte insgesamt |       |                      |                 |       |                      | Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage |
|---------------------------------------|-------|----------------------|-----------------|-------|----------------------|------------------------|-------|----------------------|-----------------|-------|----------------------|---|
| Januar                                |       | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Januar |       | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar                 |       | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Januar |       | Zu- bzw. Abnahme (-) |   |
| 2024                                  | 2023  |                      | 2024            | 2023  |                      | 2024                   | 2023  |                      | 2024            | 2023  |                      |   |
| Anzahl                                |       | %                    | Anzahl          |       | %                    | Anzahl                 |       | %                    | Anzahl          |       | %                    |   |
| <b>Fahrer und Mitfahrer von</b>       |       |                      |                 |       |                      |                        |       |                      |                 |       |                      |   |
| <b>Krafträdern mit Versicherungs-</b> |       |                      |                 |       |                      |                        |       |                      |                 |       |                      |   |
| 37                                    | 50    | -26,0                | 37              | 50    | -26,0                | 42                     | 64    | -34,4                | 42              | 64    | -34,4                | ..... Kennzeichen                       |
| 31                                    | 41    | -24,4                | 31              | 41    | -24,4                | 33                     | 52    | -36,5                | 33              | 52    | -36,5                | ..... innerorts                         |
| 6                                     | 9     | X                    | 6               | 9     | X                    | 9                      | 12    | X                    | 9               | 12    | X                    | ..... außerorts                         |
| davon                                 |       |                      |                 |       |                      |                        |       |                      |                 |       |                      |   |
| 34                                    | 42    | -19,0                | 34              | 42    | -19,0                | 39                     | 55    | -29,1                | 39              | 55    | -29,1                | ..... Mofas, Kleinkrafträdern           |
| 28                                    | 36    | -22,2                | 28              | 36    | -22,2                | 30                     | 46    | -34,8                | 30              | 46    | -34,8                | ..... innerorts                         |
| 6                                     | 6     | -                    | 6               | 6     | -                    | 9                      | 9     | -                    | 9               | 9     | -                    | ..... außerorts                         |
| 1                                     | 1     | -                    | 1               | 1     | -                    | 1                      | 2     | X                    | 1               | 2     | X                    | ..... S-Pedelecs                        |
| 1                                     | 1     | -                    | 1               | 1     | -                    | 1                      | 2     | X                    | 1               | 2     | X                    | ..... innerorts                         |
| -                                     | -     | -                    | -               | -     | -                    | -                      | -     | -                    | -               | -     | -                    | ..... außerorts                         |
| 2                                     | 7     | X                    | 2               | 7     | X                    | 2                      | 7     | X                    | 2               | 7     | X                    | ..... drei- und leichten                |
| 2                                     | 4     | X                    | 2               | 4     | X                    | 2                      | 4     | X                    | 2               | 4     | X                    | ..... vierrädigen Kfz.                  |
| -                                     | 3     | X                    | -               | 3     | X                    | -                      | 3     | X                    | -               | 3     | X                    | ..... innerorts                         |
| 31                                    | 27    | 14,8                 | 31              | 27    | 14,8                 | 33                     | 34    | -2,9                 | 33              | 34    | -2,9                 | ..... außerorts                         |
| 31                                    | 27    | 14,8                 | 31              | 27    | 14,8                 | 33                     | 34    | -2,9                 | 33              | 34    | -2,9                 | ..... Elektrokleinstfahrzeugen          |
| -                                     | -     | -                    | -               | -     | -                    | -                      | -     | -                    | -               | -     | -                    | ..... innerorts                         |
| -                                     | -     | -                    | -               | -     | -                    | -                      | -     | -                    | -               | -     | -                    | ..... außerorts                         |
| <b>Krafträdern mit amtlichem</b>      |       |                      |                 |       |                      |                        |       |                      |                 |       |                      |   |
| 37                                    | 43    | -14,0                | 37              | 43    | -14,0                | 47                     | 61    | -23,0                | 47              | 61    | -23,0                | ..... Kennzeichen                       |
| 21                                    | 29    | -27,6                | 21              | 29    | -27,6                | 27                     | 40    | -32,5                | 27              | 40    | -32,5                | ..... innerorts                         |
| 16                                    | 14    | 14,3                 | 16              | 14    | 14,3                 | 20                     | 21    | -4,8                 | 20              | 21    | -4,8                 | ..... außerorts                         |
| davon                                 |       |                      |                 |       |                      |                        |       |                      |                 |       |                      |   |
| 36                                    | 41    | -12,2                | 36              | 41    | -12,2                | 46                     | 58    | -20,7                | 46              | 58    | -20,7                | ..... zweirädrigen Kraft-               |
| 21                                    | 28    | -25,0                | 21              | 28    | -25,0                | 27                     | 39    | -30,8                | 27              | 39    | -30,8                | ..... fahrzeugen                        |
| 15                                    | 13    | 15,4                 | 15              | 13    | 15,4                 | 19                     | 19    | -                    | 19              | 19    | -                    | ..... innerorts                         |
| -                                     | -     | -                    | -               | -     | -                    | -                      | -     | -                    | -               | -     | -                    | ..... außerorts                         |
| 1                                     | 2     | X                    | 1               | 2     | X                    | 1                      | 3     | X                    | 1               | 3     | X                    | ..... drei- und schweren                |
| -                                     | 1     | X                    | -               | 1     | X                    | -                      | 1     | X                    | -               | 1     | X                    | ..... vierrädigen Kfz.                  |
| 1                                     | 1     | -                    | 1               | 1     | -                    | 1                      | 2     | X                    | 1               | 2     | X                    | ..... innerorts                         |
| 2 125                                 | 2 032 | 4,6                  | 2 125           | 2 032 | 4,6                  | 2 365                  | 2 323 | 1,8                  | 2 365           | 2 323 | 1,8                  | ..... außerorts                         |
| 816                                   | 783   | 4,2                  | 816             | 783   | 4,2                  | 867                    | 839   | 3,3                  | 867             | 839   | 3,3                  | ..... Personenkraftwagen                |
| 1 309                                 | 1 249 | 4,8                  | 1 309           | 1 249 | 4,8                  | 1 498                  | 1 484 | 0,9                  | 1 498           | 1 484 | 0,9                  | ..... innerorts                         |
| -                                     | -     | -                    | -               | -     | -                    | -                      | -     | -                    | -               | -     | -                    | ..... außerorts                         |
| darunter                              |       |                      |                 |       |                      |                        |       |                      |                 |       |                      |   |
| im Alter von 18 bis unter             |       |                      |                 |       |                      |                        |       |                      |                 |       |                      |   |
| 433                                   | 405   | 6,9                  | 433             | 405   | 6,9                  | 477                    | 453   | 5,3                  | 477             | 453   | 5,3                  | ..... 25 Jahren                         |
| 163                                   | 142   | 14,8                 | 163             | 142   | 14,8                 | 171                    | 148   | 15,5                 | 171             | 148   | 15,5                 | ..... innerorts                         |
| 270                                   | 263   | 2,7                  | 270             | 263   | 2,7                  | 306                    | 305   | 0,3                  | 306             | 305   | 0,3                  | ..... außerorts                         |
| 5                                     | 1     | X                    | 5               | 1     | X                    | 5                      | 1     | X                    | 5               | 1     | X                    | ..... Wohnmobilen                       |
| -                                     | -     | -                    | -               | -     | -                    | -                      | -     | -                    | -               | -     | -                    | ..... innerorts                         |
| 5                                     | 1     | X                    | 5               | 1     | X                    | 5                      | 1     | X                    | 5               | 1     | X                    | ..... außerorts                         |
| 34                                    | 52    | -34,6                | 34              | 52    | -34,6                | 36                     | 54    | -33,3                | 36              | 54    | -33,3                | ..... Bussen                            |
| 18                                    | 42    | -57,1                | 18              | 42    | -57,1                | 20                     | 44    | -54,5                | 20              | 44    | -54,5                | ..... innerorts                         |
| 16                                    | 10    | 60,0                 | 16              | 10    | 60,0                 | 16                     | 10    | 60,0                 | 16              | 10    | 60,0                 | ..... außerorts                         |
| 54                                    | 58    | -6,9                 | 54              | 58    | -6,9                 | 64                     | 72    | -11,1                | 64              | 72    | -11,1                | ..... Güterkraftfahrzeugen              |
| 16                                    | 17    | -5,9                 | 16              | 17    | -5,9                 | 17                     | 20    | -15,0                | 17              | 20    | -15,0                | ..... innerorts                         |
| 38                                    | 41    | -7,3                 | 38              | 41    | -7,3                 | 47                     | 52    | -9,6                 | 47              | 52    | -9,6                 | ..... außerorts                         |
| dar. Liefer- und Lastkraftwagen       |       |                      |                 |       |                      |                        |       |                      |                 |       |                      |   |
| mit zul. Gesamtgewicht. bis           |       |                      |                 |       |                      |                        |       |                      |                 |       |                      |   |
| 29                                    | 26    | 11,5                 | 29              | 26    | 11,5                 | 32                     | 35    | -8,6                 | 32              | 35    | -8,6                 | ..... einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup>   |
| 6                                     | 6     | -                    | 6               | 6     | -                    | 7                      | 6     | X                    | 7               | 6     | X                    | ..... innerorts                         |
| 23                                    | 20    | 15,0                 | 23              | 20    | 15,0                 | 25                     | 29    | -13,8                | 25              | 29    | -13,8                | ..... außerorts                         |
| Liefer- und Lastkraftwagen            |       |                      |                 |       |                      |                        |       |                      |                 |       |                      |   |
| mit zul. Gesamtgewicht. bis           |       |                      |                 |       |                      |                        |       |                      |                 |       |                      |   |
| 11                                    | 16    | -31,3                | 11              | 16    | -31,3                | 14                     | 19    | -26,3                | 14              | 19    | -26,3                | ..... über 3 500 kg <sup>1)</sup>       |
| 5                                     | 10    | X                    | 5               | 10    | X                    | 5                      | 12    | X                    | 5               | 12    | X                    | ..... innerorts                         |
| 6                                     | 6     | -                    | 6               | 6     | -                    | 9                      | 7     | X                    | 9               | 7     | X                    | ..... außerorts                         |
| 12                                    | 16    | -25,0                | 12              | 16    | -25,0                | 15                     | 18    | -16,7                | 15              | 18    | -16,7                | ..... Sattelzugmaschinen                |
| 5                                     | 1     | X                    | 5               | 1     | X                    | 5                      | 2     | X                    | 5               | 2     | X                    | ..... innerorts                         |
| 7                                     | 15    | X                    | 7               | 15    | X                    | 10                     | 16    | -37,5                | 10              | 16    | -37,5                | ..... außerorts                         |
| <b>Landwirtschaftlichen</b>           |       |                      |                 |       |                      |                        |       |                      |                 |       |                      |   |
| 8                                     | 3     | X                    | 8               | 3     | X                    | 8                      | 3     | X                    | 8               | 3     | X                    | ..... Zugmaschinen                      |
| 2                                     | 2     | -                    | 2               | 2     | -                    | 2                      | 2     | -                    | 2               | 2     | -                    | ..... innerorts                         |
| 6                                     | 1     | X                    | 6               | 1     | X                    | 6                      | 1     | X                    | 6               | 1     | X                    | ..... außerorts                         |
| 7                                     | 8     | X                    | 7               | 8     | X                    | 7                      | 9     | X                    | 7               | 9     | X                    | ..... übrigen Kraftfahrzeugen           |
| 5                                     | 2     | X                    | 5               | 2     | X                    | 5                      | 2     | X                    | 5               | 2     | X                    | ..... innerorts                         |
| 2                                     | 6     | X                    | 2               | 6     | X                    | 2                      | 7     | X                    | 2               | 7     | X                    | ..... außerorts                         |
| 2 338                                 | 2 274 | 2,8                  | 2 338           | 2 274 | 2,8                  | 2 607                  | 2 621 | -0,5                 | 2 607           | 2 621 | -0,5                 | ..... Kraftfahrzeugen zusammen          |
| 940                                   | 943   | -0,3                 | 940             | 943   | -0,3                 | 1 004                  | 1 033 | -2,8                 | 1 004           | 1 033 | -2,8                 | ..... innerorts                         |
| 1 398                                 | 1 331 | 5,0                  | 1 398           | 1 331 | 5,0                  | 1 603                  | 1 588 | 0,9                  | 1 603           | 1 588 | 0,9                  | ..... außerorts                         |

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage             | Getötete |      |                      |                 |      |                      | Schwerverletzte |      |                      |                 |      |                      |
|---|----------|------|----------------------|-----------------|------|----------------------|-----------------|------|----------------------|-----------------|------|----------------------|
|   | Januar   |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Januar |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar          |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Januar |      | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|   | 2024     | 2023 |                      | 2024            | 2023 |                      | 2024            | 2023 |                      | 2024            | 2023 |                      |
|   | Anzahl   |      | %                    | Anzahl          |      | %                    | Anzahl          |      | %                    | Anzahl          |      | %                    |
| <b>Fahrer und Mitfahrer von</b>                     |          |      |                      |                 |      |                      |                 |      |                      |                 |      |                      |
| <b>Fahrrädern</b> .....                             | 1        | 3    | X                    | 1               | 3    | X                    | 75              | 92   | -18,5                | 75              | 92   | -18,5                |
| <b>innerorts</b> .....                              | 1        | 3    | X                    | 1               | 3    | X                    | 62              | 85   | -27,1                | 62              | 85   | -27,1                |
| <b>außerorts</b> .....                              | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | 13              | 7    | X                    | 13              | 7    | X                    |
| und zwar  |          |      |                      |                 |      |                      |                 |      |                      |                 |      |                      |
| <b>Pedelecs</b> .....                               | -        | 1    | X                    | -               | 1    | X                    | 20              | 22   | -9,1                 | 20              | 22   | -9,1                 |
| <b>innerorts</b> .....                              | -        | 1    | X                    | -               | 1    | X                    | 16              | 17   | -5,9                 | 16              | 17   | -5,9                 |
| <b>außerorts</b> .....                              | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | 4               | 5    | X                    | 4               | 5    | X                    |
| <b>unter 15 Jahren</b> .....                        | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | -               | 3    | X                    | -               | 3    | X                    |
| <b>innerorts</b> .....                              | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | -               | 3    | X                    | -               | 3    | X                    |
| <b>außerorts</b> .....                              | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | -               | -    | -                    | -               | -    | -                    |
| <b>anderen Fahrzeugen</b> .....                     | 1        | -    | X                    | 1               | -    | X                    | -               | -    | -                    | -               | -    | -                    |
| <b>innerorts</b> .....                              | 1        | -    | X                    | 1               | -    | X                    | -               | -    | -                    | -               | -    | -                    |
| <b>außerorts</b> .....                              | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | -               | -    | -                    | -               | -    | -                    |
| <b>Fußgänger</b> .....                              | 6        | 7    | X                    | 6               | 7    | X                    | 54              | 60   | -10,0                | 54              | 60   | -10,0                |
| <b>innerorts</b> .....                              | 3        | 5    | X                    | 3               | 5    | X                    | 49              | 57   | -14,0                | 49              | 57   | -14,0                |
| <b>außerorts</b> .....                              | 3        | 2    | X                    | 3               | 2    | X                    | 5               | 3    | X                    | 5               | 3    | X                    |
| und zwar  |          |      |                      |                 |      |                      |                 |      |                      |                 |      |                      |
| <b>Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten</b> ..... | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | 1               | -    | X                    | 1               | -    | X                    |
| <b>innerorts</b> .....                              | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | -               | -    | -                    | -               | -    | -                    |
| <b>außerorts</b> .....                              | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | 1               | -    | X                    | 1               | -    | X                    |
| <b>unter 15 Jahren</b> .....                        | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | 8               | 7    | X                    | 8               | 7    | X                    |
| <b>innerorts</b> .....                              | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | 7               | 7    | -                    | 7               | 7    | -                    |
| <b>außerorts</b> .....                              | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | 1               | -    | X                    | 1               | -    | X                    |
| <b>65 Jahre und mehr</b> .....                      | 2        | 5    | X                    | 2               | 5    | X                    | 24              | 25   | -4,0                 | 24              | 25   | -4,0                 |
| <b>innerorts</b> .....                              | 2        | 3    | X                    | 2               | 3    | X                    | 23              | 24   | -4,2                 | 23              | 24   | -4,2                 |
| <b>außerorts</b> .....                              | -        | 2    | X                    | -               | 2    | X                    | 1               | 1    | -                    | 1               | 1    | -                    |
| <b>Andere Personen</b> .....                        | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | -               | 1    | X                    | -               | 1    | X                    |
| <b>innerorts</b> .....                              | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | -               | -    | -                    | -               | -    | -                    |
| <b>außerorts</b> .....                              | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | -               | 1    | X                    | -               | 1    | X                    |
| <b>Insgesamt</b> .....                              | 23       | 30   | -23,3                | 23              | 30   | -23,3                | 383             | 480  | -20,2                | 383             | 480  | -20,2                |
| <b>innerorts</b> .....                              | 6        | 10   | X                    | 6               | 10   | X                    | 174             | 230  | -24,3                | 174             | 230  | -24,3                |
| <b>außerorts</b> .....                              | 17       | 20   | -15,0                | 17              | 20   | -15,0                | 209             | 250  | -16,4                | 209             | 250  | -16,4                |
| darunter:   |          |      |                      |                 |      |                      |                 |      |                      |                 |      |                      |
| <b>unter 15 Jahren</b> .....                        | -        | 1    | X                    | -               | 1    | X                    | 16              | 25   | -36,0                | 16              | 25   | -36,0                |
| <b>innerorts</b> .....                              | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | 10              | 13   | -23,1                | 10              | 13   | -23,1                |
| <b>außerorts</b> .....                              | -        | 1    | X                    | -               | 1    | X                    | 6               | 12   | X                    | 6               | 12   | X                    |
| <b>65 Jahre und mehr</b> .....                      | 6        | 13   | X                    | 6               | 13   | X                    | 97              | 111  | -12,6                | 97              | 111  | -12,6                |
| <b>innerorts</b> .....                              | 4        | 7    | X                    | 4               | 7    | X                    | 63              | 80   | -21,3                | 63              | 80   | -21,3                |
| <b>außerorts</b> .....                              | 2        | 6    | X                    | 2               | 6    | X                    | 34              | 31   | 9,7                  | 34              | 31   | 9,7                  |

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Leichtverletzte                 |       |                      |                 |        |                      | Verunglückte insgesamt |       |                      |                 |       |                      | Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage |
|---------------------------------|-------|----------------------|-----------------|--------|----------------------|------------------------|-------|----------------------|-----------------|-------|----------------------|---|
| Januar                          |       | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Januar |        | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar                 |       | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Januar |       | Zu- bzw. Abnahme (-) |   |
| 2024                            | 2023  |                      | 2024            | 2023   |                      | 2024                   | 2023  |                      | 2024            | 2023  |                      |   |
| Anzahl                          | %     | Anzahl               | %               | Anzahl | %                    | Anzahl                 | %     | Anzahl               | %               |       |                      |   |
| <b>Fahrer und Mitfahrer von</b> |       |                      |                 |        |                      |                        |       |                      |                 |       |                      |   |
| 359                             | 469   | -23,5                | 359             | 469    | -23,5                | 435                    | 564   | -22,9                | 435             | 564   | -22,9                | ..... Fahrrädern                        |
| 336                             | 436   | -22,9                | 336             | 436    | -22,9                | 399                    | 524   | -23,9                | 399             | 524   | -23,9                | ..... innerorts                         |
| 23                              | 33    | -30,3                | 23              | 33     | -30,3                | 36                     | 40    | -10,0                | 36              | 40    | -10,0                | ..... außerorts                         |
| und zwar                        |       |                      |                 |        |                      |                        |       |                      |                 |       |                      |   |
| 70                              | 74    | -5,4                 | 70              | 74     | -5,4                 | 90                     | 97    | -7,2                 | 90              | 97    | -7,2                 | ..... Pedelecs                          |
| 64                              | 68    | -5,9                 | 64              | 68     | -5,9                 | 80                     | 86    | -7,0                 | 80              | 86    | -7,0                 | ..... innerorts                         |
| 6                               | 6     | -                    | 6               | 6      | -                    | 10                     | 11    | -9,1                 | 10              | 11    | -9,1                 | ..... außerorts                         |
| 13                              | 32    | -59,4                | 13              | 32     | -59,4                | 13                     | 35    | -62,9                | 13              | 35    | -62,9                | ..... unter 15 Jahren                   |
| 13                              | 31    | -58,1                | 13              | 31     | -58,1                | 13                     | 34    | -61,8                | 13              | 34    | -61,8                | ..... innerorts                         |
| -                               | 1     | X                    | -               | 1      | X                    | -                      | 1     | X                    | -               | 1     | X                    | ..... außerorts                         |
| 11                              | 12    | -8,3                 | 11              | 12     | -8,3                 | 12                     | 12    | -                    | 12              | 12    | -                    | ..... anderen Fahrzeugen                |
| 11                              | 11    | -                    | 11              | 11     | -                    | 12                     | 11    | 9,1                  | 12              | 11    | 9,1                  | ..... innerorts                         |
| -                               | 1     | X                    | -               | 1      | X                    | -                      | 1     | X                    | -               | 1     | X                    | ..... außerorts                         |
| 208                             | 243   | -14,4                | 208             | 243    | -14,4                | 268                    | 310   | -13,5                | 268             | 310   | -13,5                | ..... Fußgänger                         |
| 199                             | 232   | -14,2                | 199             | 232    | -14,2                | 251                    | 294   | -14,6                | 251             | 294   | -14,6                | ..... innerorts                         |
| 9                               | 11    | X                    | 9               | 11     | X                    | 17                     | 16    | 6,3                  | 17              | 16    | 6,3                  | ..... außerorts                         |
| und zwar                        |       |                      |                 |        |                      |                        |       |                      |                 |       |                      |   |
| Fußgänger mit Sport-            |       |                      |                 |        |                      |                        |       |                      |                 |       |                      |   |
| 4                               | 3     | X                    | 4               | 3      | X                    | 5                      | 3     | X                    | 5               | 3     | X                    | ..... oder Spielgeräten                 |
| 4                               | 3     | X                    | 4               | 3      | X                    | 4                      | 3     | X                    | 4               | 3     | X                    | ..... innerorts                         |
| -                               | -     | -                    | -               | -      | -                    | 1                      | -     | X                    | 1               | -     | X                    | ..... außerorts                         |
| 37                              | 40    | -7,5                 | 37              | 40     | -7,5                 | 45                     | 47    | -4,3                 | 45              | 47    | -4,3                 | ..... unter 15 Jahren                   |
| 36                              | 40    | -10,0                | 36              | 40     | -10,0                | 43                     | 47    | -8,5                 | 43              | 47    | -8,5                 | ..... innerorts                         |
| 1                               | -     | X                    | 1               | -      | X                    | 2                      | -     | X                    | 2               | -     | X                    | ..... außerorts                         |
| 35                              | 40    | -12,5                | 35              | 40     | -12,5                | 61                     | 70    | -12,9                | 61              | 70    | -12,9                | ..... 65 Jahre und mehr                 |
| 33                              | 37    | -10,8                | 33              | 37     | -10,8                | 58                     | 64    | -9,4                 | 58              | 64    | -9,4                 | ..... innerorts                         |
| 2                               | 3     | X                    | 2               | 3      | X                    | 3                      | 6     | X                    | 3               | 6     | X                    | ..... außerorts                         |
| 2                               | 7     | X                    | 2               | 7      | X                    | 2                      | 8     | X                    | 2               | 8     | X                    | ..... Andere Personen                   |
| 2                               | 7     | X                    | 2               | 7      | X                    | 2                      | 7     | X                    | 2               | 7     | X                    | ..... innerorts                         |
| -                               | -     | -                    | -               | -      | -                    | -                      | 1     | X                    | -               | 1     | X                    | ..... außerorts                         |
| 2 918                           | 3 005 | -2,9                 | 2 918           | 3 005  | -2,9                 | 3 324                  | 3 515 | -5,4                 | 3 324           | 3 515 | -5,4                 | ..... Insgesamt                         |
| 1 488                           | 1 629 | -8,7                 | 1 488           | 1 629  | -8,7                 | 1 668                  | 1 869 | -10,8                | 1 668           | 1 869 | -10,8                | ..... innerorts                         |
| 1 430                           | 1 376 | 3,9                  | 1 430           | 1 376  | 3,9                  | 1 656                  | 1 646 | 0,6                  | 1 656           | 1 646 | 0,6                  | ..... außerorts                         |
| darunter                        |       |                      |                 |        |                      |                        |       |                      |                 |       |                      |   |
| 151                             | 172   | -12,2                | 151             | 172    | -12,2                | 167                    | 198   | -15,7                | 167             | 198   | -15,7                | ..... unter 15 Jahren                   |
| 94                              | 112   | -16,1                | 94              | 112    | -16,1                | 104                    | 125   | -16,8                | 104             | 125   | -16,8                | ..... innerorts                         |
| 57                              | 60    | -5,0                 | 57              | 60     | -5,0                 | 63                     | 73    | -13,7                | 63              | 73    | -13,7                | ..... außerorts                         |
| 325                             | 333   | -2,4                 | 325             | 333    | -2,4                 | 428                    | 457   | -6,3                 | 428             | 457   | -6,3                 | ..... 65 Jahre und mehr                 |
| 193                             | 204   | -5,4                 | 193             | 204    | -5,4                 | 260                    | 291   | -10,7                | 260             | 291   | -10,7                | ..... innerorts                         |
| 132                             | 129   | 2,3                  | 132             | 129    | 2,3                  | 168                    | 166   | 1,2                  | 168             | 166   | 1,2                  | ..... außerorts                         |

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

| Art der Verkehrsbeteiligung<br><br>Ortslage   | Unfälle mit  |                       |              |                       |                      |                |                      |                |                      |                |                      |                |
|---|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|
|   | Personen-    | schwerw. Sach-        | Personen-    | schwerw. Sach-        | Per-                 | schwerw. Sach- | Personen-            | schwerw. Sach- | Personen-            | schwerw. Sach- | Per-                 | schwerw. Sach- |
|   | schaden      | schaden <sup>1)</sup> | schaden      | schaden <sup>1)</sup> | sonen-               | Sach-          | schaden              | Sach-          | schaden              | Sach-          | sonen-               | Sach-          |
|   | Januar 2024  |                       | Januar 2023  |                       | Zu- bzw. Abnahme (-) |                | Januar - Januar 2024 |                | Januar - Januar 2023 |                | Zu- bzw. Abnahme (-) |                |
| Anzahl  |              | Anzahl                |              | %                     |                      | Anzahl         |                      | Anzahl         |                      | %              |                      |                |
| <b>Fahrer von</b>   |              |                       |              |                       |                      |                |                      |                |                      |                |                      |                |
| <b>Krafträdern mit Versicherungskennzeichen</b>                                       | <b>40</b>    | <b>1</b>              | <b>62</b>    | <b>1</b>              | <b>-35,5</b>         | <b>-</b>       | <b>40</b>            | <b>1</b>       | <b>62</b>            | <b>1</b>       | <b>-35,5</b>         | <b>-</b>       |
| innerorts   | 32           | 1                     | 50           | 1                     | -36,0                | -              | 32                   | 1              | 50                   | 1              | -36,0                | -              |
| außerorts   | 8            | -                     | 12           | -                     | X                    | -              | 8                    | -              | 12                   | -              | X                    | -              |
| davon   |              |                       |              |                       |                      |                |                      |                |                      |                |                      |                |
| Mofas, Kleinkrafträdern   | 37           | -                     | 54           | 1                     | -31,5                | X              | 37                   | -              | 54                   | 1              | -31,5                | X              |
| innerorts   | 29           | -                     | 45           | 1                     | -35,6                | X              | 29                   | -              | 45                   | 1              | -35,6                | X              |
| außerorts   | 8            | -                     | 9            | -                     | X                    | -              | 8                    | -              | 9                    | -              | X                    | -              |
| S-Pedelecs  | 1            | -                     | 2            | -                     | X                    | -              | 1                    | -              | 2                    | -              | X                    | -              |
| innerorts   | 1            | -                     | 2            | -                     | X                    | -              | 1                    | -              | 2                    | -              | X                    | -              |
| außerorts   | -            | -                     | -            | -                     | -                    | -              | -                    | -              | -                    | -              | -                    | -              |
| drei- und leichten vierrädigen Kfz  | 2            | 1                     | 6            | -                     | X                    | X              | 2                    | 1              | 6                    | -              | X                    | X              |
| innerorts   | 2            | 1                     | 3            | -                     | X                    | X              | 2                    | 1              | 3                    | -              | X                    | X              |
| außerorts   | -            | -                     | 3            | -                     | X                    | -              | -                    | -              | 3                    | -              | X                    | -              |
| <b>Elektrokleinstfahrzeugen</b>   | <b>32</b>    | <b>-</b>              | <b>43</b>    | <b>-</b>              | <b>-25,6</b>         | <b>-</b>       | <b>32</b>            | <b>-</b>       | <b>43</b>            | <b>-</b>       | <b>-25,6</b>         | <b>-</b>       |
| innerorts   | 32           | -                     | 43           | -                     | -25,6                | -              | 32                   | -              | 43                   | -              | -25,6                | -              |
| außerorts   | -            | -                     | -            | -                     | -                    | -              | -                    | -              | -                    | -              | -                    | -              |
| <b>Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen</b>  | <b>50</b>    | <b>2</b>              | <b>58</b>    | <b>3</b>              | <b>-13,8</b>         | <b>X</b>       | <b>50</b>            | <b>2</b>       | <b>58</b>            | <b>3</b>       | <b>-13,8</b>         | <b>X</b>       |
| innerorts   | 29           | 2                     | 39           | 3                     | -25,6                | X              | 29                   | 2              | 39                   | 3              | -25,6                | X              |
| außerorts   | 21           | -                     | 19           | -                     | 10,5                 | -              | 21                   | -              | 19                   | -              | 10,5                 | -              |
| davon   |              |                       |              |                       |                      |                |                      |                |                      |                |                      |                |
| zwei- und drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen                              | 48           | 1                     | 55           | 3                     | -12,7                | X              | 48                   | 1              | 55                   | 3              | -12,7                | X              |
| innerorts   | 29           | 1                     | 38           | 3                     | -23,7                | X              | 29                   | 1              | 38                   | 3              | -23,7                | X              |
| außerorts   | 19           | -                     | 17           | -                     | 11,8                 | -              | 19                   | -              | 17                   | -              | 11,8                 | -              |
| drei- und schweren vierrädigen Kfz  | 2            | 1                     | 3            | -                     | X                    | X              | 2                    | 1              | 3                    | -              | X                    | X              |
| innerorts   | -            | 1                     | 1            | -                     | X                    | X              | -                    | 1              | 1                    | -              | X                    | X              |
| außerorts   | 2            | -                     | 2            | -                     | -                    | -              | 2                    | -              | 2                    | -              | -                    | -              |
| <b>Personenkraftwagen</b>   | <b>3 340</b> | <b>1 089</b>          | <b>3 431</b> | <b>1 148</b>          | <b>-2,7</b>          | <b>-5,1</b>    | <b>3 340</b>         | <b>1 089</b>   | <b>3 431</b>         | <b>1 148</b>   | <b>-2,7</b>          | <b>-5,1</b>    |
| innerorts   | 1 653        | 505                   | 1 755        | 595                   | -5,8                 | -15,1          | 1 653                | 505            | 1 755                | 595            | -5,8                 | -15,1          |
| außerorts   | 1 687        | 584                   | 1 676        | 553                   | 0,7                  | 5,6            | 1 687                | 584            | 1 676                | 553            | 0,7                  | 5,6            |
| darunter  |              |                       |              |                       |                      |                |                      |                |                      |                |                      |                |
| 18 bis u. 25 Jahre  | 578          | 212                   | 594          | 239                   | -2,7                 | -11,3          | 578                  | 212            | 594                  | 239            | -2,7                 | -11,3          |
| innerorts   | 258          | 78                    | 266          | 118                   | -3,0                 | -33,9          | 258                  | 78             | 266                  | 118            | -3,0                 | -33,9          |
| außerorts   | 320          | 134                   | 328          | 121                   | -2,4                 | 10,7           | 320                  | 134            | 328                  | 121            | -2,4                 | 10,7           |
| <b>Wohnmobilen</b>  | <b>5</b>     | <b>-</b>              | <b>7</b>     | <b>1</b>              | <b>X</b>             | <b>X</b>       | <b>5</b>             | <b>-</b>       | <b>7</b>             | <b>1</b>       | <b>X</b>             | <b>X</b>       |
| innerorts   | 2            | -                     | 3            | -                     | X                    | -              | 2                    | -              | 3                    | -              | X                    | -              |
| außerorts   | 3            | -                     | 4            | 1                     | X                    | X              | 3                    | -              | 4                    | 1              | X                    | X              |
| <b>Bussen</b>   | <b>45</b>    | <b>8</b>              | <b>47</b>    | <b>4</b>              | <b>-4,3</b>          | <b>X</b>       | <b>45</b>            | <b>8</b>       | <b>47</b>            | <b>4</b>       | <b>-4,3</b>          | <b>X</b>       |
| innerorts   | 31           | 5                     | 38           | 3                     | -18,4                | X              | 31                   | 5              | 38                   | 3              | -18,4                | X              |
| außerorts   | 14           | 3                     | 9            | 1                     | X                    | X              | 14                   | 3              | 9                    | 1              | X                    | X              |
| <b>Güterkraftfahrzeugen</b>   | <b>207</b>   | <b>101</b>            | <b>224</b>   | <b>95</b>             | <b>-7,6</b>          | <b>6,3</b>     | <b>207</b>           | <b>101</b>     | <b>224</b>           | <b>95</b>      | <b>-7,6</b>          | <b>6,3</b>     |
| innerorts   | 71           | 17                    | 81           | 27                    | -12,3                | -37,0          | 71                   | 17             | 81                   | 27             | -12,3                | -37,0          |
| außerorts   | 136          | 84                    | 143          | 68                    | -4,9                 | 23,5           | 136                  | 84             | 143                  | 68             | -4,9                 | 23,5           |
| darunter  |              |                       |              |                       |                      |                |                      |                |                      |                |                      |                |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg <sup>2)</sup> | 77           | 19                    | 74           | 34                    | 4,1                  | -44,1          | 77                   | 19             | 74                   | 34             | 4,1                  | -44,1          |
| innerorts   | 33           | 3                     | 35           | 14                    | -5,7                 | X              | 33                   | 3              | 35                   | 14             | -5,7                 | X              |
| außerorts   | 44           | 16                    | 39           | 20                    | 12,8                 | -20,0          | 44                   | 16             | 39                   | 20             | 12,8                 | -20,0          |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg <sup>2)</sup>         | 60           | 27                    | 68           | 24                    | -11,8                | 12,5           | 60                   | 27             | 68                   | 24             | -11,8                | 12,5           |
| innerorts   | 25           | 5                     | 30           | 10                    | -16,7                | X              | 25                   | 5              | 30                   | 10             | -16,7                | X              |
| außerorts   | 35           | 22                    | 38           | 14                    | -7,9                 | 57,1           | 35                   | 22             | 38                   | 14             | -7,9                 | 57,1           |
| Sattelzugmaschinen  | 65           | 47                    | 80           | 36                    | -18,8                | 30,6           | 65                   | 47             | 80                   | 36             | -18,8                | 30,6           |
| innerorts   | 12           | 6                     | 16           | 2                     | -25,0                | X              | 12                   | 6              | 16                   | 2              | -25,0                | X              |
| außerorts   | 53           | 41                    | 64           | 34                    | -17,2                | 20,6           | 53                   | 41             | 64                   | 34             | -17,2                | 20,6           |
| <b>Landwirtschaftlichen Zugmaschinen</b>  | <b>15</b>    | <b>6</b>              | <b>15</b>    | <b>10</b>             | <b>-</b>             | <b>X</b>       | <b>15</b>            | <b>6</b>       | <b>15</b>            | <b>10</b>      | <b>-</b>             | <b>X</b>       |
| innerorts   | 3            | 3                     | 11           | 4                     | X                    | X              | 3                    | 3              | 11                   | 4              | X                    | X              |
| außerorts   | 12           | 3                     | 4            | 6                     | X                    | X              | 12                   | 3              | 4                    | 6              | X                    | X              |
| <b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>  | <b>12</b>    | <b>4</b>              | <b>11</b>    | <b>3</b>              | <b>9,1</b>           | <b>X</b>       | <b>12</b>            | <b>4</b>       | <b>11</b>            | <b>3</b>       | <b>9,1</b>           | <b>X</b>       |
| innerorts   | 9            | 3                     | 6            | 2                     | X                    | X              | 9                    | 3              | 6                    | 2              | X                    | X              |
| außerorts   | 3            | 1                     | 5            | 1                     | X                    | -              | 3                    | 1              | 5                    | 1              | X                    | -              |
| <b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>   | <b>3 746</b> | <b>1 211</b>          | <b>3 898</b> | <b>1 265</b>          | <b>-3,9</b>          | <b>-4,3</b>    | <b>3 746</b>         | <b>1 211</b>   | <b>3 898</b>         | <b>1 265</b>   | <b>-3,9</b>          | <b>-4,3</b>    |
| innerorts   | 1 862        | 536                   | 2 026        | 635                   | -8,1                 | -15,6          | 1 862                | 536            | 2 026                | 635            | -8,1                 | -15,6          |
| außerorts   | 1 884        | 675                   | 1 872        | 630                   | 0,6                  | 7,1            | 1 884                | 675            | 1 872                | 630            | 0,6                  | 7,1            |
| darunter flüchtig   | 116          | 57                    | 169          | 80                    | -31,4                | -28,8          | 116                  | 57             | 169                  | 80             | -31,4                | -28,8          |
| innerorts   | 76           | 25                    | 123          | 46                    | -38,2                | -45,7          | 76                   | 25             | 123                  | 46             | -38,2                | -45,7          |
| außerorts   | 40           | 32                    | 46           | 34                    | -13,0                | -5,9           | 40                   | 32             | 46                   | 34             | -13,0                | -5,9           |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). - <sup>2)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage | Unfälle mit |                       |           |                       |         |                      |           |                       |           |                       |           |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|-------------|-----------------------|-----------|-----------------------|---------|----------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|   | Personen-   | schwerw.              | Personen- | schwerw.              | Per-    | schwerw.             | Personen- | schwerw.              | Personen- | schwerw.              | Personen- | schwerw. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | scha-       | Sach-                 | scha-     | Sach-                 | sonen-  | Sach-                | scha-     | Sach-                 | scha-     | Sach-                 | scha-     | Sach-    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | den-        | schaden <sup>1)</sup> | den-      | Schaden <sup>1)</sup> | schaden | Schaden              | den-      | Schaden <sup>1)</sup> | den-      | Schaden <sup>1)</sup> | den-      | Schaden  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Januar 2024                             |             | Januar 2023           |           | Zu- bzw. Abnahme (-)  |         | Januar - Januar 2024 |           | Januar - Januar 2023  |           | Zu- bzw. Abnahme (-)  |           |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Anzahl                                  |             |                       |           | %                     |         |                      |           | Anzahl                |           |                       |           | %        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Fahrer von</b>                       |             |                       |           |                       |         |                      |           |                       |           |                       |           |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Fahrrädern</b> .....                 | 457         | -                     | 596       | 1                     | -23,3   | X                    | 457       | -                     | 596       | 1                     | -23,3     | X        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>innerorts</b> .....                  | 420         | -                     | 553       | 1                     | -24,1   | X                    | 420       | -                     | 553       | 1                     | -24,1     | X        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>außerorts</b> .....                  | 37          | -                     | 43        | -                     | -14,0   | -                    | 37        | -                     | 43        | -                     | -14,0     | -        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>und zwar</b>                         |             |                       |           |                       |         |                      |           |                       |           |                       |           |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Pedelecs</b> .....                   | 94          | -                     | 97        | -                     | -3,1    | -                    | 94        | -                     | 97        | -                     | -3,1      | -        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>innerorts</b> .....                  | 84          | -                     | 86        | -                     | -2,3    | -                    | 84        | -                     | 86        | -                     | -2,3      | -        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>außerorts</b> .....                  | 10          | -                     | 11        | -                     | -9,1    | -                    | 10        | -                     | 11        | -                     | -9,1      | -        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>unter 15 Jahren</b> .....            | 14          | -                     | 36        | -                     | -61,1   | -                    | 14        | -                     | 36        | -                     | -61,1     | -        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>innerorts</b> .....                  | 14          | -                     | 34        | -                     | -58,8   | -                    | 14        | -                     | 34        | -                     | -58,8     | -        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>außerorts</b> .....                  | -           | -                     | 2         | -                     | X       | -                    | -         | -                     | 2         | -                     | X         | -        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>anderen Fahrzeugen</b> .....         | 22          | 16                    | 36        | 14                    | -38,9   | 14,3                 | 22        | 16                    | 36        | 14                    | -38,9     | 14,3     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>innerorts</b> .....                  | 18          | 9                     | 27        | 6                     | -33,3   | X                    | 18        | 9                     | 27        | 6                     | -33,3     | X        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>außerorts</b> .....                  | 4           | 7                     | 9         | 8                     | X       | X                    | 4         | 7                     | 9         | 8                     | X         | X        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Fußgänger</b> .....                  | 278         | 4                     | 329       | -                     | -15,5   | X                    | 278       | 4                     | 329       | -                     | -15,5     | X        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>innerorts</b> .....                  | 260         | 3                     | 310       | -                     | -16,1   | X                    | 260       | 3                     | 310       | -                     | -16,1     | X        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>außerorts</b> .....                  | 18          | 1                     | 19        | -                     | -5,3    | X                    | 18        | 1                     | 19        | -                     | -5,3      | X        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>und zwar</b>                         |             |                       |           |                       |         |                      |           |                       |           |                       |           |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Fußgänger mit Sport-</b>             |             |                       |           |                       |         |                      |           |                       |           |                       |           |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>oder Spielgeräten</b> .....          | 5           | -                     | 5         | -                     | -       | -                    | 5         | -                     | 5         | -                     | -         | -        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>innerorts</b> .....                  | 4           | -                     | 5         | -                     | X       | -                    | 4         | -                     | 5         | -                     | X         | -        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>außerorts</b> .....                  | 1           | -                     | -         | -                     | X       | -                    | 1         | -                     | -         | -                     | X         | -        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>unter 15 Jahren</b> .....            | 46          | -                     | 51        | -                     | -9,8    | -                    | 46        | -                     | 51        | -                     | -9,8      | -        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>innerorts</b> .....                  | 44          | -                     | 51        | -                     | -13,7   | -                    | 44        | -                     | 51        | -                     | -13,7     | -        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>außerorts</b> .....                  | 2           | -                     | -         | -                     | X       | -                    | 2         | -                     | -         | -                     | X         | -        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>65 Jahre und mehr</b> .....          | 61          | -                     | 72        | -                     | -15,3   | -                    | 61        | -                     | 72        | -                     | -15,3     | -        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>innerorts</b> .....                  | 58          | -                     | 66        | -                     | -12,1   | -                    | 58        | -                     | 66        | -                     | -12,1     | -        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>außerorts</b> .....                  | 3           | -                     | 6         | -                     | X       | -                    | 3         | -                     | 6         | -                     | X         | -        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Andere Personen</b> .....            | 8           | -                     | 11        | -                     | X       | -                    | 8         | -                     | 11        | -                     | X         | -        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>innerorts</b> .....                  | 7           | -                     | 9         | -                     | X       | -                    | 7         | -                     | 9         | -                     | X         | -        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>außerorts</b> .....                  | 1           | -                     | 2         | -                     | X       | -                    | 1         | -                     | 2         | -                     | X         | -        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Insgesamt</b> .....                  | 4 511       | 1 231                 | 4 870     | 1 280                 | -7,4    | -3,8                 | 4 511     | 1 231                 | 4 870     | 1 280                 | -7,4      | -3,8     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>innerorts</b> .....                  | 2 567       | 548                   | 2 925     | 642                   | -12,2   | -14,6                | 2 567     | 548                   | 2 925     | 642                   | -12,2     | -14,6    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>außerorts</b> .....                  | 1 944       | 683                   | 1 945     | 638                   | -0,1    | 7,1                  | 1 944     | 683                   | 1 945     | 638                   | -0,1      | 7,1      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>darunter:</b>                        |             |                       |           |                       |         |                      |           |                       |           |                       |           |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>unter 15 Jahren</b> .....            | 61          | -                     | 89        | 1                     | -31,5   | X                    | 61        | -                     | 89        | 1                     | -31,5     | X        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>innerorts</b> .....                  | 59          | -                     | 86        | 1                     | -31,4   | X                    | 59        | -                     | 86        | 1                     | -31,4     | X        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>außerorts</b> .....                  | 2           | -                     | 3         | -                     | X       | -                    | 2         | -                     | 3         | -                     | X         | -        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>65 Jahre und mehr</b> .....          | 584         | 130                   | 654       | 119                   | -10,7   | 9,2                  | 584       | 130                   | 654       | 119                   | -10,7     | 9,2      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>innerorts</b> .....                  | 405         | 74                    | 462       | 73                    | -12,3   | 1,4                  | 405       | 74                    | 462       | 73                    | -12,3     | 1,4      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>außerorts</b> .....                  | 179         | 56                    | 192       | 46                    | -6,8    | 21,7                 | 179       | 56                    | 192       | 46                    | -6,8      | 21,7     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2024 nach Tagen

| Tagesdatum<br>Ortslage                    | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | davon mit |                       |                       | Verunglückte |                      |                      | Unfälle mit<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden <sup>1)</sup> | Unfälle mit<br>Personen- und<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden <sup>1)</sup> |
|---|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|--|---|
|   |                                     | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |   |
| <b>Innerorts</b>                          |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |  |   |
| 1. Montag .....                           | 13                                  | -         | 1                     | 12                    | -            | 1                    | 13                   | 5  | 18  |
| 2. Dienstag .....                         | 46                                  | 2         | 5                     | 39                    | 2            | 5                    | 48                   | 7  | 53  |
| 3. Mittwoch .....                         | 43                                  | -         | 5                     | 38                    | -            | 6                    | 48                   | 7  | 50  |
| 4. Donnerstag .....                       | 43                                  | 1         | 3                     | 39                    | 1            | 3                    | 49                   | 5  | 48  |
| 5. Freitag .....                          | 52                                  | -         | 7                     | 45                    | -            | 7                    | 61                   | 2  | 54  |
| 6. Samstag .....                          | 31                                  | -         | 2                     | 29                    | -            | 2                    | 41                   | 5  | 36  |
| 7. Sonntag .....                          | 25                                  | -         | 4                     | 21                    | -            | 4                    | 30                   | 12   | 37  |
| 8. Montag .....                           | 56                                  | -         | 6                     | 50                    | -            | 6                    | 61                   | 10   | 66  |
| 9. Dienstag .....                         | 59                                  | -         | 6                     | 53                    | -            | 6                    | 64                   | 7  | 66  |
| 10. Mittwoch .....                        | 55                                  | -         | 7                     | 48                    | -            | 7                    | 56                   | 9  | 64  |
| 11. Donnerstag .....                      | 59                                  | -         | 8                     | 51                    | -            | 9                    | 56                   | 10   | 69  |
| 12. Freitag .....                         | 56                                  | -         | 6                     | 50                    | -            | 6                    | 69                   | 14   | 70  |
| 13. Samstag .....                         | 45                                  | -         | 12                    | 33                    | -            | 13                   | 39                   | 16   | 61  |
| 14. Sonntag .....                         | 12                                  | -         | 2                     | 10                    | -            | 2                    | 13                   | 13   | 25  |
| 15. Montag .....                          | 74                                  | 1         | 7                     | 66                    | 1            | 8                    | 84                   | 27   | 101   |
| 16. Dienstag .....                        | 43                                  | -         | 1                     | 42                    | -            | 1                    | 54                   | 13   | 56  |
| 17. Mittwoch .....                        | 33                                  | -         | 1                     | 32                    | -            | 1                    | 33                   | 13   | 46  |
| 18. Donnerstag .....                      | 48                                  | -         | 9                     | 39                    | -            | 9                    | 49                   | 20   | 68  |
| 19. Freitag .....                         | 52                                  | -         | 4                     | 48                    | -            | 4                    | 70                   | 17   | 69  |
| 20. Samstag .....                         | 40                                  | -         | 8                     | 32                    | -            | 8                    | 46                   | 4  | 44  |
| 21. Sonntag .....                         | 15                                  | -         | 6                     | 9                     | -            | 6                    | 14                   | 9  | 24  |
| 22. Montag .....                          | 56                                  | -         | 7                     | 49                    | -            | 7                    | 57                   | 8  | 64  |
| 23. Dienstag .....                        | 63                                  | -         | 9                     | 54                    | -            | 9                    | 62                   | 6  | 69  |
| 24. Mittwoch .....                        | 55                                  | -         | 3                     | 52                    | -            | 5                    | 63                   | 9  | 64  |
| 25. Donnerstag .....                      | 35                                  | -         | 5                     | 30                    | -            | 5                    | 36                   | 11   | 46  |
| 26. Freitag .....                         | 44                                  | 2         | 2                     | 40                    | 2            | 2                    | 43                   | 11   | 55  |
| 27. Samstag .....                         | 50                                  | -         | 5                     | 45                    | -            | 5                    | 51                   | 10   | 60  |
| 28. Sonntag .....                         | 33                                  | -         | 2                     | 31                    | -            | 2                    | 34                   | 6  | 39  |
| 29. Montag .....                          | 57                                  | -         | 9                     | 48                    | -            | 9                    | 60                   | 3  | 60  |
| 30. Dienstag .....                        | 45                                  | -         | 10                    | 35                    | -            | 11                   | 37                   | 7  | 52  |
| 31. Mittwoch .....                        | 44                                  | -         | 5                     | 39                    | -            | 5                    | 47                   | 6  | 50  |
| <b>Zusammen .....</b>                     | <b>1 382</b>                        | <b>6</b>  | <b>167</b>            | <b>1 209</b>          | <b>6</b>     | <b>174</b>           | <b>1 488</b>         | <b>302</b>   | <b>1 684</b>  |
| <b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b> |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |  |   |
| 1. Montag .....                           | 16                                  | 1         | 2                     | 13                    | 1            | 2                    | 21                   | 8  | 24  |
| 2. Dienstag .....                         | 29                                  | -         | 4                     | 25                    | -            | 5                    | 46                   | 15   | 44  |
| 3. Mittwoch .....                         | 24                                  | -         | 3                     | 21                    | -            | 4                    | 42                   | 9  | 33  |
| 4. Donnerstag .....                       | 28                                  | -         | 2                     | 26                    | -            | 3                    | 47                   | 3  | 31  |
| 5. Freitag .....                          | 26                                  | -         | 1                     | 25                    | -            | 1                    | 41                   | 7  | 33  |
| 6. Samstag .....                          | 40                                  | 1         | 7                     | 32                    | 1            | 10                   | 49                   | 13   | 53  |
| 7. Sonntag .....                          | 36                                  | 2         | 3                     | 31                    | 2            | 4                    | 48                   | 43   | 79  |
| 8. Montag .....                           | 44                                  | -         | 8                     | 36                    | -            | 9                    | 54                   | 15   | 59  |
| 9. Dienstag .....                         | 49                                  | 2         | 5                     | 42                    | 2            | 6                    | 56                   | 8  | 57  |
| 10. Mittwoch .....                        | 34                                  | 1         | 4                     | 29                    | 1            | 4                    | 51                   | 11   | 45  |
| 11. Donnerstag .....                      | 31                                  | -         | 4                     | 27                    | -            | 4                    | 37                   | 15   | 46  |
| 12. Freitag .....                         | 48                                  | -         | 10                    | 38                    | -            | 13                   | 64                   | 20   | 68  |
| 13. Samstag .....                         | 32                                  | -         | 6                     | 26                    | -            | 6                    | 46                   | 13   | 45  |
| 14. Sonntag .....                         | 22                                  | -         | 8                     | 14                    | -            | 13                   | 26                   | 11   | 33  |
| 15. Montag .....                          | 75                                  | 1         | 12                    | 62                    | 1            | 13                   | 77                   | 59   | 134   |
| 16. Dienstag .....                        | 45                                  | 2         | 12                    | 31                    | 2            | 13                   | 48                   | 8  | 53  |
| 17. Mittwoch .....                        | 53                                  | -         | 3                     | 50                    | -            | 4                    | 64                   | 36   | 89  |
| 18. Donnerstag .....                      | 41                                  | -         | 3                     | 38                    | -            | 5                    | 62                   | 32   | 73  |
| 19. Freitag .....                         | 37                                  | 2         | 4                     | 31                    | 2            | 5                    | 46                   | 22   | 59  |
| 20. Samstag .....                         | 34                                  | -         | 6                     | 28                    | -            | 8                    | 43                   | 7  | 41  |
| 21. Sonntag .....                         | 16                                  | -         | 3                     | 13                    | -            | 3                    | 25                   | 4  | 20  |
| 22. Montag .....                          | 23                                  | 1         | 3                     | 19                    | 1            | 8                    | 34                   | 3  | 26  |
| 23. Dienstag .....                        | 79                                  | -         | 9                     | 70                    | -            | 13                   | 87                   | 31   | 110   |
| 24. Mittwoch .....                        | 33                                  | -         | 5                     | 28                    | -            | 5                    | 55                   | 4  | 37  |
| 25. Donnerstag .....                      | 25                                  | -         | 6                     | 19                    | -            | 6                    | 29                   | 9  | 34  |
| 26. Freitag .....                         | 30                                  | 2         | 4                     | 24                    | 2            | 5                    | 51                   | 8  | 38  |
| 27. Samstag .....                         | 31                                  | -         | 5                     | 26                    | -            | 6                    | 35                   | 9  | 40  |
| 28. Sonntag .....                         | 23                                  | -         | 5                     | 18                    | -            | 6                    | 32                   | 8  | 31  |
| 29. Montag .....                          | 35                                  | 1         | 7                     | 27                    | 1            | 7                    | 41                   | 13   | 48  |
| 30. Dienstag .....                        | 33                                  | 1         | 8                     | 24                    | 1            | 9                    | 41                   | 7  | 40  |
| 31. Mittwoch .....                        | 27                                  | -         | 4                     | 23                    | -            | 9                    | 32                   | 7  | 34  |
| <b>Zusammen .....</b>                     | <b>1 099</b>                        | <b>17</b> | <b>166</b>            | <b>916</b>            | <b>17</b>    | <b>209</b>           | <b>1 430</b>         | <b>458</b>   | <b>1 557</b>  |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2024 nach Tagen

| Tagesdatum<br>Ortslage                  | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | davon mit |                       |                       | Verunglückte |                      |                      | Unfälle mit<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden <sup>1)</sup> | Unfälle mit<br>Personen- und<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden <sup>1)</sup> |
|---|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|--|---|
|   |                                     | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |   |
| <b>Innerorts und außerorts zusammen</b> |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |  |   |
| 1. Montag .....                         | 29                                  | 1         | 3                     | 25                    | 1            | 3                    | 34                   | 13   | 42  |
| 2. Dienstag .....                       | 75                                  | 2         | 9                     | 64                    | 2            | 10                   | 94                   | 22   | 97  |
| 3. Mittwoch .....                       | 67                                  | -         | 8                     | 59                    | -            | 10                   | 90                   | 16   | 83  |
| 4. Donnerstag .....                     | 71                                  | 1         | 5                     | 65                    | 1            | 6                    | 96                   | 8  | 79  |
| 5. Freitag .....                        | 78                                  | -         | 8                     | 70                    | -            | 8                    | 102                  | 9  | 87  |
| 6. Samstag .....                        | 71                                  | 1         | 9                     | 61                    | 1            | 12                   | 90                   | 18   | 89  |
| 7. Sonntag .....                        | 61                                  | 2         | 7                     | 52                    | 2            | 8                    | 78                   | 55   | 116   |
| 8. Montag .....                         | 100                                 | -         | 14                    | 86                    | -            | 15                   | 115                  | 25   | 125   |
| 9. Dienstag .....                       | 108                                 | 2         | 11                    | 95                    | 2            | 12                   | 120                  | 15   | 123   |
| 10. Mittwoch .....                      | 89                                  | 1         | 11                    | 77                    | 1            | 11                   | 107                  | 20   | 109   |
| 11. Donnerstag .....                    | 90                                  | -         | 12                    | 78                    | -            | 13                   | 93                   | 25   | 115   |
| 12. Freitag .....                       | 104                                 | -         | 16                    | 88                    | -            | 19                   | 133                  | 34   | 138   |
| 13. Samstag .....                       | 77                                  | -         | 18                    | 59                    | -            | 19                   | 85                   | 29   | 106   |
| 14. Sonntag .....                       | 34                                  | -         | 10                    | 24                    | -            | 15                   | 39                   | 24   | 58  |
| 15. Montag .....                        | 149                                 | 2         | 19                    | 128                   | 2            | 21                   | 161                  | 86   | 235   |
| 16. Dienstag .....                      | 88                                  | 2         | 13                    | 73                    | 2            | 14                   | 102                  | 21   | 109   |
| 17. Mittwoch .....                      | 86                                  | -         | 4                     | 82                    | -            | 5                    | 97                   | 49   | 135   |
| 18. Donnerstag .....                    | 89                                  | -         | 12                    | 77                    | -            | 14                   | 111                  | 52   | 141   |
| 19. Freitag .....                       | 89                                  | 2         | 8                     | 79                    | 2            | 9                    | 116                  | 39   | 128   |
| 20. Samstag .....                       | 74                                  | -         | 14                    | 60                    | -            | 16                   | 89                   | 11   | 85  |
| 21. Sonntag .....                       | 31                                  | -         | 9                     | 22                    | -            | 9                    | 39                   | 13   | 44  |
| 22. Montag .....                        | 79                                  | 1         | 10                    | 68                    | 1            | 15                   | 91                   | 11   | 90  |
| 23. Dienstag .....                      | 142                                 | -         | 18                    | 124                   | -            | 22                   | 149                  | 37   | 179   |
| 24. Mittwoch .....                      | 88                                  | -         | 8                     | 80                    | -            | 10                   | 118                  | 13   | 101   |
| 25. Donnerstag .....                    | 60                                  | -         | 11                    | 49                    | -            | 11                   | 65                   | 20   | 80  |
| 26. Freitag .....                       | 74                                  | 4         | 6                     | 64                    | 4            | 7                    | 94                   | 19   | 93  |
| 27. Samstag .....                       | 81                                  | -         | 10                    | 71                    | -            | 11                   | 86                   | 19   | 100   |
| 28. Sonntag .....                       | 56                                  | -         | 7                     | 49                    | -            | 8                    | 66                   | 14   | 70  |
| 29. Montag .....                        | 92                                  | 1         | 16                    | 75                    | 1            | 16                   | 101                  | 16   | 108   |
| 30. Dienstag .....                      | 78                                  | 1         | 18                    | 59                    | 1            | 20                   | 78                   | 14   | 92  |
| 31. Mittwoch .....                      | 71                                  | -         | 9                     | 62                    | -            | 14                   | 79                   | 13   | 84  |
| <b>Insgesamt .....</b>                  | <b>2 481</b>                        | <b>23</b> | <b>333</b>            | <b>2 125</b>          | <b>23</b>    | <b>383</b>           | <b>2 918</b>         | <b>760</b>   | <b>3 241</b>  |
| <b>darunter auf Autobahnen</b>          |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |  |   |
| 1. Montag .....                         | 4                                   | -         | -                     | 4                     | -            | -                    | 5                    | 3  | 7   |
| 2. Dienstag .....                       | 9                                   | -         | 1                     | 8                     | -            | 1                    | 11                   | 9  | 18  |
| 3. Mittwoch .....                       | 3                                   | -         | -                     | 3                     | -            | -                    | 7                    | 3  | 6   |
| 4. Donnerstag .....                     | 2                                   | -         | -                     | 2                     | -            | -                    | 2                    | 1  | 3   |
| 5. Freitag .....                        | 1                                   | -         | -                     | 1                     | -            | -                    | 1                    | 1  | 2   |
| 6. Samstag .....                        | 15                                  | 1         | 3                     | 11                    | 1            | 6                    | 18                   | 3  | 18  |
| 7. Sonntag .....                        | 12                                  | 1         | -                     | 11                    | 1            | -                    | 17                   | 24   | 36  |
| 8. Montag .....                         | 9                                   | -         | 2                     | 7                     | -            | 3                    | 8                    | 7  | 16  |
| 9. Dienstag .....                       | 7                                   | 2         | -                     | 5                     | 2            | -                    | 7                    | 3  | 10  |
| 10. Mittwoch .....                      | 3                                   | -         | 1                     | 2                     | -            | 1                    | 5                    | 3  | 6   |
| 11. Donnerstag .....                    | 6                                   | -         | -                     | 6                     | -            | -                    | 7                    | 3  | 9   |
| 12. Freitag .....                       | 7                                   | -         | 1                     | 6                     | -            | 3                    | 10                   | 2  | 9   |
| 13. Samstag .....                       | 9                                   | -         | 1                     | 8                     | -            | 1                    | 17                   | 5  | 14  |
| 14. Sonntag .....                       | 7                                   | -         | 2                     | 5                     | -            | 2                    | 9                    | 1  | 8   |
| 15. Montag .....                        | 13                                  | 1         | 2                     | 10                    | 1            | 2                    | 11                   | 20   | 33  |
| 16. Dienstag .....                      | 8                                   | 2         | 2                     | 4                     | 2            | 2                    | 5                    | 4  | 12  |
| 17. Mittwoch .....                      | 18                                  | -         | 1                     | 17                    | -            | 1                    | 21                   | 14   | 32  |
| 18. Donnerstag .....                    | 5                                   | -         | -                     | 5                     | -            | -                    | 5                    | 10   | 15  |
| 19. Freitag .....                       | 13                                  | 1         | 2                     | 10                    | 1            | 2                    | 19                   | 2  | 15  |
| 20. Samstag .....                       | 11                                  | -         | 1                     | 10                    | -            | 1                    | 14                   | 1  | 12  |
| 21. Sonntag .....                       | 1                                   | -         | -                     | 1                     | -            | -                    | 1                    | 1  | 2   |
| 22. Montag .....                        | 6                                   | -         | -                     | 6                     | -            | -                    | 8                    | 1  | 7   |
| 23. Dienstag .....                      | 9                                   | -         | -                     | 9                     | -            | -                    | 12                   | 3  | 12  |
| 24. Mittwoch .....                      | 10                                  | -         | 2                     | 8                     | -            | 2                    | 24                   | 2  | 12  |
| 25. Donnerstag .....                    | 3                                   | -         | -                     | 3                     | -            | -                    | 3                    | 3  | 6   |
| 26. Freitag .....                       | 9                                   | -         | 1                     | 8                     | -            | 1                    | 15                   | 3  | 12  |
| 27. Samstag .....                       | 2                                   | -         | -                     | 2                     | -            | -                    | 3                    | 6  | 8   |
| 28. Sonntag .....                       | 5                                   | -         | 1                     | 4                     | -            | 1                    | 9                    | 3  | 8   |
| 29. Montag .....                        | 4                                   | -         | -                     | 4                     | -            | -                    | 5                    | 5  | 9   |
| 30. Dienstag .....                      | 4                                   | -         | -                     | 4                     | -            | -                    | 7                    | 1  | 5   |
| 31. Mittwoch .....                      | 3                                   | -         | -                     | 3                     | -            | -                    | 3                    | 2  | 5   |
| <b>Zusammen .....</b>                   | <b>218</b>                          | <b>8</b>  | <b>23</b>             | <b>187</b>            | <b>8</b>     | <b>29</b>            | <b>289</b>           | <b>149</b>   | <b>367</b>  |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>Geschlecht | Getötete  |           |                                 |                 |           |                                 | Schwerverletzte |            |                                 |                 |            |                                 |
|--|-----------|-----------|---------------------------------|-----------------|-----------|---------------------------------|-----------------|------------|---------------------------------|-----------------|------------|---------------------------------|
|  | Januar    |           | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Januar |           | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar          |            | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Januar |            | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |
|  | 2024      | 2023      |                                 | 2024            | 2023      |                                 | 2024            | 2023       |                                 | 2024            | 2023       |                                 |
|  | Anzahl    |           | %                               | Anzahl          |           | %                               | Anzahl          |            | %                               | Anzahl          |            | %                               |
| unter 15 .....   | -         | 1         | X                               | -               | 1         | X                               | 16              | 25         | -36,0                           | 16              | 25         | -36,0                           |
| männlich .....   | -         | 1         | X                               | -               | 1         | X                               | 9               | 14         | X                               | 9               | 14         | X                               |
| weiblich .....   | -         | -         | -                               | -               | -         | -                               | 7               | 11         | X                               | 7               | 11         | X                               |
| 15 - 18 .....  | -         | -         | -                               | -               | -         | -                               | 7               | 16         | X                               | 7               | 16         | X                               |
| männlich .....   | -         | -         | -                               | -               | -         | -                               | 4               | 9          | X                               | 4               | 9          | X                               |
| weiblich .....   | -         | -         | -                               | -               | -         | -                               | 3               | 7          | X                               | 3               | 7          | X                               |
| 18 - 21 .....  | 2         | 2         | -                               | 2               | 2         | -                               | 34              | 36         | -5,6                            | 34              | 36         | -5,6                            |
| männlich .....   | 2         | 2         | -                               | 2               | 2         | -                               | 21              | 22         | -4,5                            | 21              | 22         | -4,5                            |
| weiblich .....   | -         | -         | -                               | -               | -         | -                               | 13              | 14         | -7,1                            | 13              | 14         | -7,1                            |
| 21 - 25 .....  | 3         | 1         | X                               | 3               | 1         | X                               | 17              | 35         | -51,4                           | 17              | 35         | -51,4                           |
| männlich .....   | 3         | 1         | X                               | 3               | 1         | X                               | 8               | 20         | X                               | 8               | 20         | X                               |
| weiblich .....   | -         | -         | -                               | -               | -         | -                               | 9               | 15         | X                               | 9               | 15         | X                               |
| 25 - 30 .....  | 1         | -         | X                               | 1               | -         | X                               | 23              | 27         | -14,8                           | 23              | 27         | -14,8                           |
| männlich .....   | 1         | -         | X                               | 1               | -         | X                               | 14              | 21         | -33,3                           | 14              | 21         | -33,3                           |
| weiblich .....   | -         | -         | -                               | -               | -         | -                               | 9               | 6          | X                               | 9               | 6          | X                               |
| 30 - 35 .....  | 1         | 1         | -                               | 1               | 1         | -                               | 21              | 25         | -16,0                           | 21              | 25         | -16,0                           |
| männlich .....   | 1         | 1         | -                               | 1               | 1         | -                               | 11              | 13         | -15,4                           | 11              | 13         | -15,4                           |
| weiblich .....   | -         | -         | -                               | -               | -         | -                               | 10              | 12         | -16,7                           | 10              | 12         | -16,7                           |
| 35 - 40 .....  | 1         | 4         | X                               | 1               | 4         | X                               | 17              | 27         | -37,0                           | 17              | 27         | -37,0                           |
| männlich .....   | 1         | 3         | X                               | 1               | 3         | X                               | 11              | 13         | -15,4                           | 11              | 13         | -15,4                           |
| weiblich .....   | -         | 1         | X                               | -               | 1         | X                               | 6               | 14         | X                               | 6               | 14         | X                               |
| 40 - 45 .....  | 3         | 1         | X                               | 3               | 1         | X                               | 19              | 29         | -34,5                           | 19              | 29         | -34,5                           |
| männlich .....   | 2         | 1         | X                               | 2               | 1         | X                               | 12              | 20         | -40,0                           | 12              | 20         | -40,0                           |
| weiblich .....   | 1         | -         | X                               | 1               | -         | X                               | 7               | 9          | X                               | 7               | 9          | X                               |
| 45 - 50 .....  | 2         | 1         | X                               | 2               | 1         | X                               | 24              | 30         | -20,0                           | 24              | 30         | -20,0                           |
| männlich .....   | 2         | -         | X                               | 2               | -         | X                               | 16              | 18         | -11,1                           | 16              | 18         | -11,1                           |
| weiblich .....   | -         | 1         | X                               | -               | 1         | X                               | 8               | 12         | X                               | 8               | 12         | X                               |
| 50 - 55 .....  | 1         | 1         | -                               | 1               | 1         | -                               | 28              | 35         | -20,0                           | 28              | 35         | -20,0                           |
| männlich .....   | 1         | 1         | -                               | 1               | 1         | -                               | 19              | 17         | 11,8                            | 19              | 17         | 11,8                            |
| weiblich .....   | -         | -         | -                               | -               | -         | -                               | 9               | 18         | X                               | 9               | 18         | X                               |
| 55 - 60 .....  | 1         | 3         | X                               | 1               | 3         | X                               | 46              | 47         | -2,1                            | 46              | 47         | -2,1                            |
| männlich .....   | 1         | 2         | X                               | 1               | 2         | X                               | 28              | 33         | -15,2                           | 28              | 33         | -15,2                           |
| weiblich .....   | -         | 1         | X                               | -               | 1         | X                               | 18              | 14         | 28,6                            | 18              | 14         | 28,6                            |
| 60 - 65 .....  | 2         | 2         | -                               | 2               | 2         | -                               | 34              | 37         | -8,1                            | 34              | 37         | -8,1                            |
| männlich .....   | 2         | 2         | -                               | 2               | 2         | -                               | 23              | 21         | 9,5                             | 23              | 21         | 9,5                             |
| weiblich .....   | -         | -         | -                               | -               | -         | -                               | 11              | 16         | -31,3                           | 11              | 16         | -31,3                           |
| 65 - 70 .....  | -         | -         | -                               | -               | -         | -                               | 23              | 20         | 15,0                            | 23              | 20         | 15,0                            |
| männlich .....   | -         | -         | -                               | -               | -         | -                               | 9               | 12         | X                               | 9               | 12         | X                               |
| weiblich .....   | -         | -         | -                               | -               | -         | -                               | 14              | 8          | X                               | 14              | 8          | X                               |
| 70 - 75 .....  | 2         | 2         | -                               | 2               | 2         | -                               | 26              | 29         | -10,3                           | 26              | 29         | -10,3                           |
| männlich .....   | 2         | 1         | X                               | 2               | 1         | X                               | 12              | 15         | -20,0                           | 12              | 15         | -20,0                           |
| weiblich .....   | -         | 1         | X                               | -               | 1         | X                               | 14              | 14         | -                               | 14              | 14         | -                               |
| 75 und mehr .....  | 4         | 11        | X                               | 4               | 11        | X                               | 48              | 62         | -22,6                           | 48              | 62         | -22,6                           |
| männlich .....   | 1         | 4         | X                               | 1               | 4         | X                               | 16              | 33         | -51,5                           | 16              | 33         | -51,5                           |
| weiblich .....   | 3         | 7         | X                               | 3               | 7         | X                               | 32              | 29         | 10,3                            | 32              | 29         | 10,3                            |
| <b>Zusammen</b> .....                                      | <b>23</b> | <b>30</b> | <b>-23,3</b>                    | <b>23</b>       | <b>30</b> | <b>-23,3</b>                    | <b>383</b>      | <b>480</b> | <b>-20,2</b>                    | <b>383</b>      | <b>480</b> | <b>-20,2</b>                    |
| <b>männlich</b> .....                                      | <b>19</b> | <b>19</b> | <b>-</b>                        | <b>19</b>       | <b>19</b> | <b>-</b>                        | <b>213</b>      | <b>281</b> | <b>-24,2</b>                    | <b>213</b>      | <b>281</b> | <b>-24,2</b>                    |
| <b>weiblich</b> .....                                      | <b>4</b>  | <b>11</b> | <b>X</b>                        | <b>4</b>        | <b>11</b> | <b>X</b>                        | <b>170</b>      | <b>199</b> | <b>-14,6</b>                    | <b>170</b>      | <b>199</b> | <b>-14,6</b>                    |
| Ohne Angabe .....  | -         | -         | -                               | -               | -         | -                               | -               | -          | -                               | -               | -          | -                               |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>23</b> | <b>30</b> | <b>-23,3</b>                    | <b>23</b>       | <b>30</b> | <b>-23,3</b>                    | <b>383</b>      | <b>480</b> | <b>-20,2</b>                    | <b>383</b>      | <b>480</b> | <b>-20,2</b>                    |

<sup>1)</sup> Summenzeilen einschl. Geschlecht 'divers'.

# Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht<sup>1)</sup>

| Leichtverletzte |              |                                 |                 |              |                                 | Verunglückte insgesamt |              |                                 |                 |              |                                 | Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>Geschlecht |
|-----------------|--------------|---------------------------------|-----------------|--------------|---------------------------------|------------------------|--------------|---------------------------------|-----------------|--------------|---------------------------------|--|
| Januar          |              | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Januar |              | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar                 |              | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Januar |              | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |  |
| 2024            | 2023         |                                 | 2024            | 2023         |                                 | 2024                   | 2023         |                                 | 2024            | 2023         |                                 |  |
| Anzahl          | %            | Anzahl                          | %               | Anzahl       | %                               | Anzahl                 | %            | Anzahl                          | %               |              |                                 |  |
| 151             | 172          | -12,2                           | 151             | 172          | -12,2                           | 167                    | 198          | -15,7                           | 167             | 198          | -15,7                           | ..... unter 15   |
| 70              | 92           | -23,9                           | 70              | 92           | -23,9                           | 79                     | 107          | -26,2                           | 79              | 107          | -26,2                           | ..... männlich   |
| 81              | 80           | 1,3                             | 81              | 80           | 1,3                             | 88                     | 91           | -3,3                            | 88              | 91           | -3,3                            | ..... weiblich   |
| 97              | 120          | -19,2                           | 97              | 120          | -19,2                           | 104                    | 136          | -23,5                           | 104             | 136          | -23,5                           | ..... 15 - 18  |
| 57              | 77           | -26,0                           | 57              | 77           | -26,0                           | 61                     | 86           | -29,1                           | 61              | 86           | -29,1                           | ..... männlich   |
| 40              | 43           | -7,0                            | 40              | 43           | -7,0                            | 43                     | 50           | -14,0                           | 43              | 50           | -14,0                           | ..... weiblich   |
| 253             | 248          | 2,0                             | 253             | 248          | 2,0                             | 289                    | 286          | 1,0                             | 289             | 286          | 1,0                             | ..... 18 - 21  |
| 142             | 126          | 12,7                            | 142             | 126          | 12,7                            | 165                    | 150          | 10,0                            | 165             | 150          | 10,0                            | ..... männlich   |
| 111             | 122          | -9,0                            | 111             | 122          | -9,0                            | 124                    | 136          | -8,8                            | 124             | 136          | -8,8                            | ..... weiblich   |
| 277             | 251          | 10,4                            | 277             | 251          | 10,4                            | 297                    | 287          | 3,5                             | 297             | 287          | 3,5                             | ..... 21 - 25  |
| 150             | 131          | 14,5                            | 150             | 131          | 14,5                            | 161                    | 152          | 5,9                             | 161             | 152          | 5,9                             | ..... männlich   |
| 127             | 120          | 5,8                             | 127             | 120          | 5,8                             | 136                    | 135          | 0,7                             | 136             | 135          | 0,7                             | ..... weiblich   |
| 266             | 311          | -14,5                           | 266             | 311          | -14,5                           | 290                    | 338          | -14,2                           | 290             | 338          | -14,2                           | ..... 25 - 30  |
| 138             | 155          | -11,0                           | 138             | 155          | -11,0                           | 153                    | 176          | -13,1                           | 153             | 176          | -13,1                           | ..... männlich   |
| 128             | 156          | -17,9                           | 128             | 156          | -17,9                           | 137                    | 162          | -15,4                           | 137             | 162          | -15,4                           | ..... weiblich   |
| 278             | 284          | -2,1                            | 278             | 284          | -2,1                            | 300                    | 310          | -3,2                            | 300             | 310          | -3,2                            | ..... 30 - 35  |
| 165             | 160          | 3,1                             | 165             | 160          | 3,1                             | 177                    | 174          | 1,7                             | 177             | 174          | 1,7                             | ..... männlich   |
| 112             | 124          | -9,7                            | 112             | 124          | -9,7                            | 122                    | 136          | -10,3                           | 122             | 136          | -10,3                           | ..... weiblich   |
| 246             | 247          | -0,4                            | 246             | 247          | -0,4                            | 264                    | 278          | -5,0                            | 264             | 278          | -5,0                            | ..... 35 - 40  |
| 145             | 124          | 16,9                            | 145             | 124          | 16,9                            | 157                    | 140          | 12,1                            | 157             | 140          | 12,1                            | ..... männlich   |
| 101             | 123          | -17,9                           | 101             | 123          | -17,9                           | 107                    | 138          | -22,5                           | 107             | 138          | -22,5                           | ..... weiblich   |
| 212             | 240          | -11,7                           | 212             | 240          | -11,7                           | 234                    | 270          | -13,3                           | 234             | 270          | -13,3                           | ..... 40 - 45  |
| 109             | 121          | -9,9                            | 109             | 121          | -9,9                            | 123                    | 142          | -13,4                           | 123             | 142          | -13,4                           | ..... männlich   |
| 103             | 119          | -13,4                           | 103             | 119          | -13,4                           | 111                    | 128          | -13,3                           | 111             | 128          | -13,3                           | ..... weiblich   |
| 181             | 197          | -8,1                            | 181             | 197          | -8,1                            | 207                    | 228          | -9,2                            | 207             | 228          | -9,2                            | ..... 45 - 50  |
| 98              | 107          | -8,4                            | 98              | 107          | -8,4                            | 116                    | 125          | -7,2                            | 116             | 125          | -7,2                            | ..... männlich   |
| 83              | 90           | -7,8                            | 83              | 90           | -7,8                            | 91                     | 103          | -11,7                           | 91              | 103          | -11,7                           | ..... weiblich   |
| 214             | 192          | 11,5                            | 214             | 192          | 11,5                            | 243                    | 228          | 6,6                             | 243             | 228          | 6,6                             | ..... 50 - 55  |
| 111             | 105          | 5,7                             | 111             | 105          | 5,7                             | 131                    | 123          | 6,5                             | 131             | 123          | 6,5                             | ..... männlich   |
| 103             | 87           | 18,4                            | 103             | 87           | 18,4                            | 112                    | 105          | 6,7                             | 112             | 105          | 6,7                             | ..... weiblich   |
| 234             | 236          | -0,8                            | 234             | 236          | -0,8                            | 281                    | 286          | -1,7                            | 281             | 286          | -1,7                            | ..... 55 - 60  |
| 115             | 122          | -5,7                            | 115             | 122          | -5,7                            | 144                    | 157          | -8,3                            | 144             | 157          | -8,3                            | ..... männlich   |
| 119             | 114          | 4,4                             | 119             | 114          | 4,4                             | 137                    | 129          | 6,2                             | 137             | 129          | 6,2                             | ..... weiblich   |
| 181             | 173          | 4,6                             | 181             | 173          | 4,6                             | 217                    | 212          | 2,4                             | 217             | 212          | 2,4                             | ..... 60 - 65  |
| 95              | 77           | 23,4                            | 95              | 77           | 23,4                            | 120                    | 100          | 20,0                            | 120             | 100          | 20,0                            | ..... männlich   |
| 86              | 96           | -10,4                           | 86              | 96           | -10,4                           | 97                     | 112          | -13,4                           | 97              | 112          | -13,4                           | ..... weiblich   |
| 98              | 113          | -13,3                           | 98              | 113          | -13,3                           | 121                    | 133          | -9,0                            | 121             | 133          | -9,0                            | ..... 65 - 70  |
| 58              | 67           | -13,4                           | 58              | 67           | -13,4                           | 67                     | 79           | -15,2                           | 67              | 79           | -15,2                           | ..... männlich   |
| 40              | 46           | -13,0                           | 40              | 46           | -13,0                           | 54                     | 54           | -                               | 54              | 54           | -                               | ..... weiblich   |
| 86              | 76           | 13,2                            | 86              | 76           | 13,2                            | 114                    | 107          | 6,5                             | 114             | 107          | 6,5                             | ..... 70 - 75  |
| 39              | 39           | -                               | 39              | 39           | -                               | 53                     | 55           | -3,6                            | 53              | 55           | -3,6                            | ..... männlich   |
| 47              | 37           | 27,0                            | 47              | 37           | 27,0                            | 61                     | 52           | 17,3                            | 61              | 52           | 17,3                            | ..... weiblich   |
| 141             | 144          | -2,1                            | 141             | 144          | -2,1                            | 193                    | 217          | -11,1                           | 193             | 217          | -11,1                           | ..... 75 und mehr  |
| 76              | 90           | -15,6                           | 76              | 90           | -15,6                           | 93                     | 127          | -26,8                           | 93              | 127          | -26,8                           | ..... männlich   |
| 65              | 54           | 20,4                            | 65              | 54           | 20,4                            | 100                    | 90           | 11,1                            | 100             | 90           | 11,1                            | ..... weiblich   |
| <b>2 915</b>    | <b>3 004</b> | <b>-3,0</b>                     | <b>2 915</b>    | <b>3 004</b> | <b>-3,0</b>                     | <b>3 321</b>           | <b>3 514</b> | <b>-5,5</b>                     | <b>3 321</b>    | <b>3 514</b> | <b>-5,5</b>                     | ..... <b>Zusammen</b>                                      |
| <b>1 568</b>    | <b>1 593</b> | <b>-1,6</b>                     | <b>1 568</b>    | <b>1 593</b> | <b>-1,6</b>                     | <b>1 800</b>           | <b>1 893</b> | <b>-4,9</b>                     | <b>1 800</b>    | <b>1 893</b> | <b>-4,9</b>                     | ..... <b>männlich</b>                                      |
| <b>1 346</b>    | <b>1 411</b> | <b>-4,6</b>                     | <b>1 346</b>    | <b>1 411</b> | <b>-4,6</b>                     | <b>1 520</b>           | <b>1 621</b> | <b>-6,2</b>                     | <b>1 520</b>    | <b>1 621</b> | <b>-6,2</b>                     | ..... <b>weiblich</b>                                      |
| 3               | 1            | X                               | 3               | 1            | X                               | 3                      | 1            | X                               | 3               | 1            | X                               | ..... Ohne Angabe  |
| <b>2 918</b>    | <b>3 005</b> | <b>-2,9</b>                     | <b>2 918</b>    | <b>3 005</b> | <b>-2,9</b>                     | <b>3 324</b>           | <b>3 515</b> | <b>-5,4</b>                     | <b>3 324</b>    | <b>3 515</b> | <b>-5,4</b>                     | <b>Insgesamt</b>   |

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

| Unfalltyp<br>Ortslage | 2024                                   |              |                      | 2023                 |  |              | Zu- bzw. Abnahme (-) |                      |  |          |                      |                      |
|-----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|----------|----------------------|----------------------|
|                       | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                       |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |          |                      |                      |
| Anzahl                |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      | %                                      |          |                      |                      |

### Januar

|                               |              |           |            |              |              |           |            |              |              |              |              |             |
|-------------------------------|--------------|-----------|------------|--------------|--------------|-----------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| Fahrunfall .....              | 685          | 5         | 133        | 715          | 641          | 8         | 148        | 660          | 6,9          | X            | -10,1        | 8,3         |
| innerorts .....               | 253          | -         | 44         | 246          | 282          | -         | 63         | 263          | -10,3        | -            | -30,2        | -6,5        |
| außerorts .....               | 432          | 5         | 89         | 469          | 359          | 8         | 85         | 397          | 20,3         | X            | 4,7          | 18,1        |
| Abbiege-Unfall .....          | 260          | 1         | 23         | 337          | 276          | -         | 37         | 353          | -5,8         | X            | -37,8        | -4,5        |
| innerorts .....               | 171          | 1         | 12         | 194          | 204          | -         | 17         | 235          | -16,2        | X            | -29,4        | -17,4       |
| außerorts .....               | 89           | -         | 11         | 143          | 72           | -         | 20         | 118          | 23,6         | -            | -45,0        | 21,2        |
| Einbiegen/Kreuzenunfall ..... | 433          | -         | 58         | 523          | 513          | 2         | 83         | 615          | -15,6        | X            | -30,1        | -15,0       |
| innerorts .....               | 304          | -         | 28         | 346          | 347          | 1         | 41         | 390          | -12,4        | X            | -31,7        | -11,3       |
| außerorts .....               | 129          | -         | 30         | 177          | 166          | 1         | 42         | 225          | -22,3        | X            | -28,6        | -21,3       |
| Überschreitenunfall .....     | 126          | 4         | 27         | 109          | 136          | 3         | 38         | 105          | -7,4         | X            | -28,9        | 3,8         |
| innerorts .....               | 118          | 2         | 26         | 101          | 131          | 2         | 35         | 102          | -9,9         | -            | -25,7        | -1,0        |
| außerorts .....               | 8            | 2         | 1          | 8            | 5            | 1         | 3          | 3            | X            | X            | X            | X           |
| Unfall durch ruhenden         |              |           |            |              |              |           |            |              |              |              |              |             |
| Verkehr .....                 | 42           | 1         | 7          | 38           | 44           | -         | 4          | 43           | -4,5         | X            | X            | -11,6       |
| innerorts .....               | 37           | -         | 5          | 33           | 41           | -         | 2          | 42           | -9,8         | -            | X            | -21,4       |
| außerorts .....               | 5            | 1         | 2          | 5            | 3            | -         | 2          | 1            | X            | X            | -            | X           |
| Unfall im Längsverkehr .....  | 610          | 6         | 71         | 877          | 640          | 11        | 103        | 904          | -4,7         | X            | -31,1        | -3,0        |
| innerorts .....               | 274          | -         | 14         | 360          | 295          | 3         | 23         | 363          | -7,1         | X            | -39,1        | -0,8        |
| außerorts .....               | 336          | 6         | 57         | 517          | 345          | 8         | 80         | 541          | -2,6         | X            | -28,8        | -4,4        |
| Sonstiger Unfall .....        | 325          | 6         | 64         | 319          | 338          | 6         | 67         | 325          | -3,8         | -            | -4,5         | -1,8        |
| innerorts .....               | 225          | 3         | 45         | 208          | 256          | 4         | 49         | 234          | -12,1        | X            | -8,2         | -11,1       |
| außerorts .....               | 100          | 3         | 19         | 111          | 82           | 2         | 18         | 91           | 22,0         | X            | 5,6          | 22,0        |
| <b>Insgesamt .....</b>        | <b>2 481</b> | <b>23</b> | <b>383</b> | <b>2 918</b> | <b>2 588</b> | <b>30</b> | <b>480</b> | <b>3 005</b> | <b>-4,1</b>  | <b>-23,3</b> | <b>-20,2</b> | <b>-2,9</b> |
| <b>innerorts .....</b>        | <b>1 382</b> | <b>6</b>  | <b>174</b> | <b>1 488</b> | <b>1 556</b> | <b>10</b> | <b>230</b> | <b>1 629</b> | <b>-11,2</b> | <b>X</b>     | <b>-24,3</b> | <b>-8,7</b> |
| <b>außerorts .....</b>        | <b>1 099</b> | <b>17</b> | <b>209</b> | <b>1 430</b> | <b>1 032</b> | <b>20</b> | <b>250</b> | <b>1 376</b> | <b>6,5</b>   | <b>-15,0</b> | <b>-16,4</b> | <b>3,9</b>  |

### Januar - Januar

|                               |              |           |            |              |              |           |            |              |              |              |              |             |
|-------------------------------|--------------|-----------|------------|--------------|--------------|-----------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| Fahrunfall .....              | 685          | 5         | 133        | 715          | 641          | 8         | 148        | 660          | 6,9          | X            | -10,1        | 8,3         |
| innerorts .....               | 253          | -         | 44         | 246          | 282          | -         | 63         | 263          | -10,3        | -            | -30,2        | -6,5        |
| außerorts .....               | 432          | 5         | 89         | 469          | 359          | 8         | 85         | 397          | 20,3         | X            | 4,7          | 18,1        |
| Abbiege-Unfall .....          | 260          | 1         | 23         | 337          | 276          | -         | 37         | 353          | -5,8         | X            | -37,8        | -4,5        |
| innerorts .....               | 171          | 1         | 12         | 194          | 204          | -         | 17         | 235          | -16,2        | X            | -29,4        | -17,4       |
| außerorts .....               | 89           | -         | 11         | 143          | 72           | -         | 20         | 118          | 23,6         | -            | -45,0        | 21,2        |
| Einbiegen/Kreuzenunfall ..... | 433          | -         | 58         | 523          | 513          | 2         | 83         | 615          | -15,6        | X            | -30,1        | -15,0       |
| innerorts .....               | 304          | -         | 28         | 346          | 347          | 1         | 41         | 390          | -12,4        | X            | -31,7        | -11,3       |
| außerorts .....               | 129          | -         | 30         | 177          | 166          | 1         | 42         | 225          | -22,3        | X            | -28,6        | -21,3       |
| Überschreitenunfall .....     | 126          | 4         | 27         | 109          | 136          | 3         | 38         | 105          | -7,4         | X            | -28,9        | 3,8         |
| innerorts .....               | 118          | 2         | 26         | 101          | 131          | 2         | 35         | 102          | -9,9         | -            | -25,7        | -1,0        |
| außerorts .....               | 8            | 2         | 1          | 8            | 5            | 1         | 3          | 3            | X            | X            | X            | X           |
| Unfall durch ruhenden         |              |           |            |              |              |           |            |              |              |              |              |             |
| Verkehr .....                 | 42           | 1         | 7          | 38           | 44           | -         | 4          | 43           | -4,5         | X            | X            | -11,6       |
| innerorts .....               | 37           | -         | 5          | 33           | 41           | -         | 2          | 42           | -9,8         | -            | X            | -21,4       |
| außerorts .....               | 5            | 1         | 2          | 5            | 3            | -         | 2          | 1            | X            | X            | -            | X           |
| Unfall im Längsverkehr .....  | 610          | 6         | 71         | 877          | 640          | 11        | 103        | 904          | -4,7         | X            | -31,1        | -3,0        |
| innerorts .....               | 274          | -         | 14         | 360          | 295          | 3         | 23         | 363          | -7,1         | X            | -39,1        | -0,8        |
| außerorts .....               | 336          | 6         | 57         | 517          | 345          | 8         | 80         | 541          | -2,6         | X            | -28,8        | -4,4        |
| Sonstiger Unfall .....        | 325          | 6         | 64         | 319          | 338          | 6         | 67         | 325          | -3,8         | -            | -4,5         | -1,8        |
| innerorts .....               | 225          | 3         | 45         | 208          | 256          | 4         | 49         | 234          | -12,1        | X            | -8,2         | -11,1       |
| außerorts .....               | 100          | 3         | 19         | 111          | 82           | 2         | 18         | 91           | 22,0         | X            | 5,6          | 22,0        |
| <b>Insgesamt .....</b>        | <b>2 481</b> | <b>23</b> | <b>383</b> | <b>2 918</b> | <b>2 588</b> | <b>30</b> | <b>480</b> | <b>3 005</b> | <b>-4,1</b>  | <b>-23,3</b> | <b>-20,2</b> | <b>-2,9</b> |
| <b>innerorts .....</b>        | <b>1 382</b> | <b>6</b>  | <b>174</b> | <b>1 488</b> | <b>1 556</b> | <b>10</b> | <b>230</b> | <b>1 629</b> | <b>-11,2</b> | <b>X</b>     | <b>-24,3</b> | <b>-8,7</b> |
| <b>außerorts .....</b>        | <b>1 099</b> | <b>17</b> | <b>209</b> | <b>1 430</b> | <b>1 032</b> | <b>20</b> | <b>250</b> | <b>1 376</b> | <b>6,5</b>   | <b>-15,0</b> | <b>-16,4</b> | <b>3,9</b>  |

Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/produkte](http://q.bayern.de/produkte)



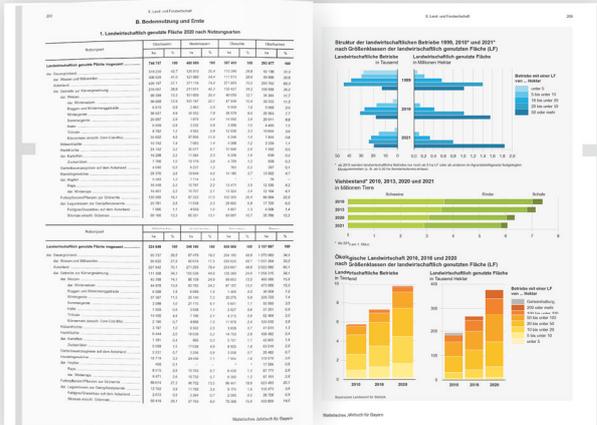
# Statistisches Jahrbuch für Bayern

Das **Statistische Jahrbuch** für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Darin zusammengestellt sind jährlich aktuelle Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern.

Auf über 700 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen

Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen.

Ebenso enthalten sind ausgewählte Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, für Bund und Länder sowie die EU-Mitgliedstaaten.



Die bisherigen Auswirkungen der Corona-Pandemie sind in ausgewählten Sonderstatistiken dargestellt.

**Preise**  
Buch 39,00 €  
Buch + DVD 46,00 €  
PDF (DVD oder Datei) 12,00 €

## Bayern kompakt

Das Kompendium **Bayern kompakt** bietet auf knapp 50 Seiten die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Texten, Tabellen und Graphiken.

Es verweist zudem auf weiterführende Informationsmedien des Bayerischen Landesamts für Statistik.

**Heft und Datei kostenlos**

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth  
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-96638 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)