



Statistische Berichte

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Januar 2024



H 1 1 m 1/2024  
Hrsg. im März 2024  
Bestellnr. H1101C 202401

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.


### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z. B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z. B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/produkte](http://www.statistik.bayern.de/produkte)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6311  
Telefax 0911 98208-96638

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6563  
Telefax 0911 98208-96563

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2024  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
<b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2022 .....	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2024 nach Kreisen .....	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage ....	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2024 nach Tagen .....	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	26

## Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen als Unfallursache ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

## Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

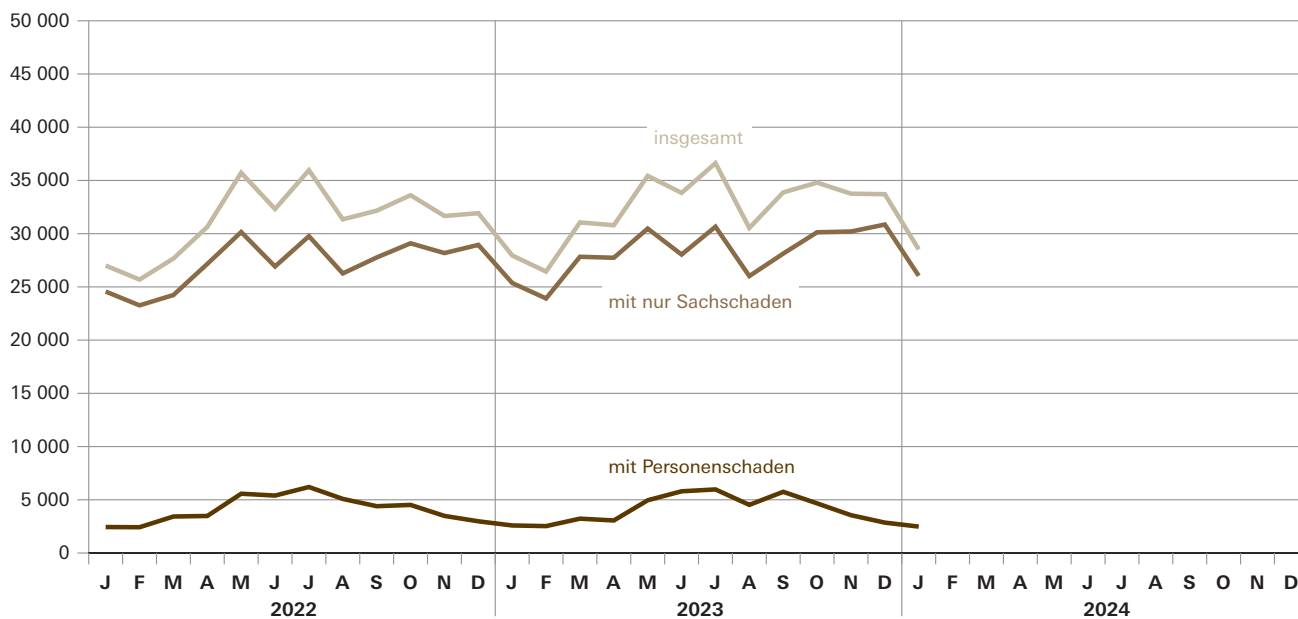
Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2024 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2025 endgültig.

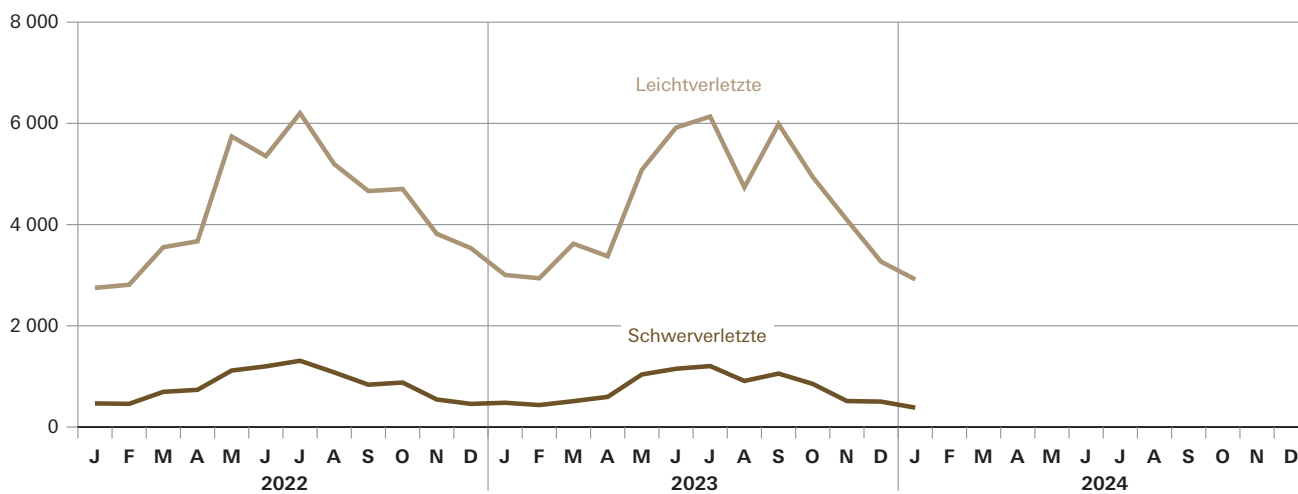
Abb. 1

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2022

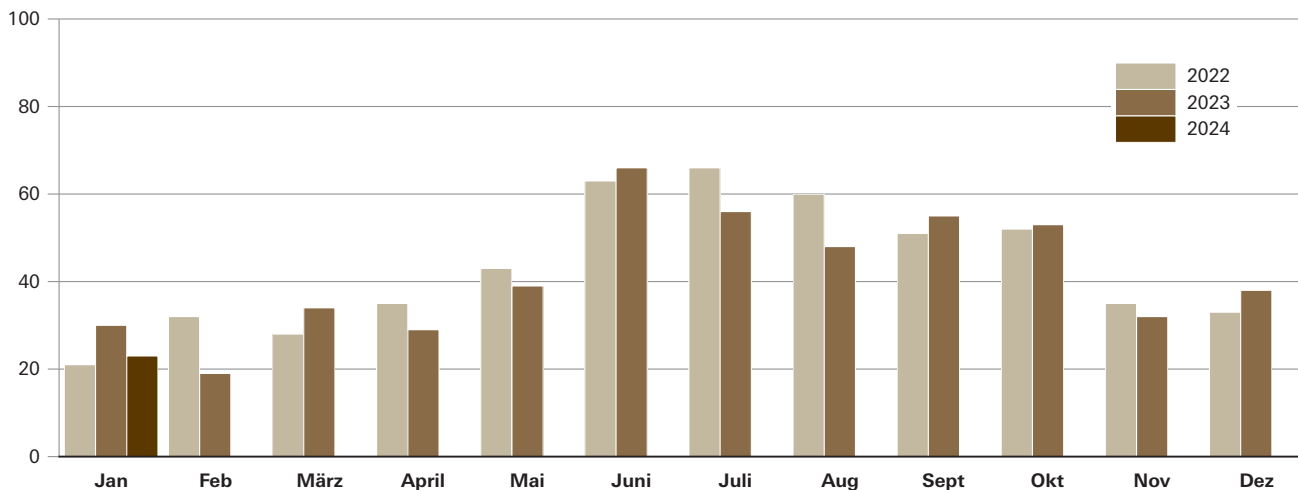
### Straßenverkehrsunfälle



### Verletzte Personen



### Getötete Personen



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Januar			Januar - Januar		
	2024	2023	Veränderung 2024 gegenüber 2023	2024	2023	Veränderung 2024 gegenüber 2023
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>28 523</b>	<b>27 956</b>	<b>2,0</b>	<b>28 523</b>	<b>27 956</b>	<b>2,0</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	2 481	2 588	-4,1	2 481	2 588	-4,1
Unfälle mit nur Sachschaden .....	26 042	25 368	2,7	26 042	25 368	2,7
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	760	755	0,7	760	755	0,7
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	108	171	-36,8	108	171	-36,8
übrige Sachschadens- unfälle .....	25 174	24 442	3,0	25 174	24 442	3,0
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>3 324</b>	<b>3 515</b>	<b>-5,4</b>	<b>3 324</b>	<b>3 515</b>	<b>-5,4</b>
davon Getötete .....	23	30	-23,3	23	30	-23,3
Schwerverletzte .....	383	480	-20,2	383	480	-20,2
Leichtverletzte .....	2 918	3 005	-2,9	2 918	3 005	-2,9
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	2 485	2 462	0,9	2 485	2 462	0,9
Zweirädern .....	557	723	-23,0	557	723	-23,0
davon Krafträdern m. aml. Kennz. ....	47	61	-23,0	47	61	-23,0
Krafträdern m. Versicherungsk. ...	42	64	-34,4	42	64	-34,4
Fahrrädern .....	435	564	-22,9	435	564	-22,9
Verunglückte Fußgänger .....	268	310	-13,5	268	310	-13,5
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	14	20	-30,0	14	20	-30,0

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
<b>2023</b>								
Januar .....	27 956	2 588	25 368	24 442	3 515	30	480	3 005
Februar .....	26 441	2 527	23 914	23 118	3 394	19	435	2 940
März .....	31 058	3 227	27 831	27 103	4 169	34	512	3 623
<b>Januar - März .....</b>	<b>85 455</b>	<b>8 342</b>	<b>77 113</b>	<b>74 663</b>	<b>11 078</b>	<b>83</b>	<b>1 427</b>	<b>9 568</b>
April .....	30 794	3 057	27 737	27 048	4 000	29	596	3 375
Mai .....	35 432	4 954	30 478	29 764	6 160	39	1 039	5 082
Juni .....	33 833	5 797	28 036	27 377	7 135	66	1 152	5 917
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>185 514</b>	<b>22 150</b>	<b>163 364</b>	<b>158 852</b>	<b>28 373</b>	<b>217</b>	<b>4 214</b>	<b>23 942</b>
Juli .....	36 626	5 972	30 654	29 864	7 396	56	1 205	6 135
August .....	30 540	4 523	26 017	25 254	5 696	48	911	4 737
September .....	33 877	5 749	28 128	27 390	7 098	55	1 057	5 986
<b>Januar - September .....</b>	<b>286 557</b>	<b>38 394</b>	<b>248 163</b>	<b>241 360</b>	<b>48 563</b>	<b>376</b>	<b>7 387</b>	<b>40 800</b>
Oktober .....	34 795	4 662	30 133	29 309	5 847	53	853	4 941
November .....	33 755	3 553	30 202	29 144	4 640	32	514	4 094
Dezember .....	33 710	2 854	30 856	29 928	3 808	38	503	3 267
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>388 817</b>	<b>49 463</b>	<b>339 354</b>	<b>329 741</b>	<b>62 858</b>	<b>499</b>	<b>9 257</b>	<b>53 102</b>
<b>2024<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	28 523	2 481	26 042	25 174	3 324	23	383	2 918
Februar .....								
März .....								
<b>Januar - März .....</b>								
April .....								
Mai .....								
Juni .....								
<b>Januar - Juni .....</b>								
Juli .....								
August .....								
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).



### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2024 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Ingolstadt, Stadt .....	37	28	9	37	-	2	35
innerorts .....	33	26	7	34	-	1	33
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
München, Landeshauptstadt .....	293	248	45	290	2	19	269
innerorts .....	270	233	37	265	2	19	244
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	19	12	7	20	-	-	20
Rosenheim, Stadt .....	22	15	7	18	-	2	16
innerorts .....	21	14	7	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	42	28	14	36	-	6	30
innerorts .....	15	12	3	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	26	16	10	22	-	5	17
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Berchtesgadener Land .....	25	18	7	25	-	4	21
innerorts .....	6	5	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	16	11	5	18	-	2	16
auf Autobahnen .....	3	2	1	2	-	1	1
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	33	21	12	24	-	1	23
innerorts .....	14	8	6	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	17	12	5	15	-	1	14
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	-	1
Dachau .....	52	31	21	44	1	2	41
innerorts .....	18	13	5	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	19	12	7	15	-	-	15
auf Autobahnen .....	15	6	9	15	1	1	13
Ebersberg .....	28	23	5	27	1	-	26
innerorts .....	8	7	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	11	-	-	11
auf Autobahnen .....	9	7	2	8	1	-	7
Eichstätt .....	45	32	13	57	-	7	50
innerorts .....	10	7	3	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn .....	29	20	9	36	-	6	30
auf Autobahnen .....	6	5	1	10	-	1	9
Erding .....	52	34	18	58	-	6	52
innerorts .....	14	7	7	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	30	22	8	42	-	2	40
auf Autobahnen .....	8	5	3	6	-	3	3
Freising .....	49	41	8	61	-	1	60
innerorts .....	25	23	2	33	-	1	32
außerorts ohne Autobahn .....	16	12	4	19	-	-	19
auf Autobahnen .....	8	6	2	9	-	-	9
Fürstenfeldbruck .....	31	24	7	30	-	3	27
innerorts .....	17	14	3	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	10	-	-	10
auf Autobahnen .....	5	3	2	5	-	-	5
Garmisch-Partenkirchen .....	21	15	6	26	-	2	24
innerorts .....	11	8	3	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	3	13	-	1	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Landsberg am Lech .....	42	25	17	38	-	3	35
innerorts .....	12	8	4	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	24	15	9	24	-	2	22
auf Autobahnen .....	6	2	4	5	-	1	4
Miesbach .....	20	13	7	25	-	1	24
innerorts .....	7	2	5	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	13	-	1	12
auf Autobahnen .....	5	5	-	10	-	-	10
Mühldorf a.Inn .....	41	33	8	42	1	4	37
innerorts .....	16	13	3	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn .....	24	19	5	25	1	3	21
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
München .....	93	68	25	95	-	6	89
innerorts .....	46	35	11	41	-	6	35
außerorts ohne Autobahn .....	13	11	2	18	-	-	18
auf Autobahnen .....	34	22	12	36	-	-	36
Neuburg-Schrobenhausen .....	20	16	4	24	-	2	22
innerorts .....	12	10	2	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	10	-	-	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2024 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	39	24	15	30	-	3	27
innerorts .....	10	7	3	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	15	10	5	14	-	1	13
auf Autobahnen .....	14	7	7	7	-	-	7
Rosenheim .....	76	59	17	86	-	6	80
innerorts .....	33	20	13	31	-	3	28
außerorts ohne Autobahn .....	38	35	3	50	-	3	47
auf Autobahnen .....	5	4	1	5	-	-	5
Sarnberg .....	43	32	11	55	-	7	48
innerorts .....	17	14	3	15	-	-	15
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	4	35	-	7	28
auf Autobahnen .....	6	2	4	5	-	-	5
Traunstein .....	43	31	12	48	-	8	40
innerorts .....	15	8	7	17	-	6	11
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	4	21	-	2	19
auf Autobahnen .....	8	7	1	10	-	-	10
Weilheim-Schongau .....	52	38	14	57	-	17	40
innerorts .....	16	12	4	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	36	26	10	43	-	16	27
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>1 199</b>	<b>897</b>	<b>302</b>	<b>1 233</b>	<b>5</b>	<b>112</b>	<b>1 116</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>646</b>	<b>506</b>	<b>140</b>	<b>615</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>561</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>397</b>	<b>293</b>	<b>104</b>	<b>462</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>408</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>156</b>	<b>98</b>	<b>58</b>	<b>156</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>147</b>
Landshut, Stadt .....	19	18	1	25	-	1	24
innerorts .....	19	18	1	25	-	1	24
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Passau, Stadt .....	15	12	3	15	-	4	11
innerorts .....	12	10	2	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt .....	13	12	1	13	-	3	10
innerorts .....	13	12	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	29	21	8	33	-	3	30
innerorts .....	16	10	6	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	13	-	2	11
auf Autobahnen .....	2	2	-	3	-	-	3
Freyung-Grafenau .....	13	11	2	28	-	4	24
innerorts .....	4	2	2	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	9	9	-	25	-	4	21
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	24	18	6	23	-	2	21
innerorts .....	11	8	3	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	15	-	1	14
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Landshut .....	30	26	4	37	-	8	29
innerorts .....	13	10	3	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	16	15	1	20	-	4	16
auf Autobahnen .....	1	1	-	2	-	1	1
Passau .....	40	31	9	41	2	8	31
innerorts .....	11	9	2	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn .....	28	21	7	30	1	8	21
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	1	-	-
Regen .....	18	13	5	24	-	2	22
innerorts .....	9	5	4	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	17	-	1	16
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	25	24	1	33	1	4	28
innerorts .....	7	7	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	18	17	1	25	1	4	20
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	15	11	4	14	-	1	13
innerorts .....	7	6	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	8	5	3	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Dingolfing-Landau .....	23	21	2	35	-	4	31
innerorts .....	5	4	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	14	13	1	23	-	4	19
auf Autobahnen .....	4	4	-	7	-	-	7

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2024 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>264</b>	<b>218</b>	<b>46</b>	<b>321</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>274</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>127</b>	<b>101</b>	<b>26</b>	<b>130</b>	-	<b>14</b>	<b>116</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>128</b>	<b>109</b>	<b>19</b>	<b>178</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>147</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>11</b>
Amberg, Stadt .....	16	12	4	15	-	-	15
innerorts .....	16	12	4	15	-	-	15
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	41	35	6	36	1	-	35
innerorts .....	39	33	6	34	1	-	33
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	11	8	3	12	-	1	11
innerorts .....	11	8	3	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Amberg-Sulzbach .....	28	25	3	32	-	1	31
innerorts .....	9	9	-	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn .....	17	15	2	20	-	1	19
auf Autobahnen .....	2	1	1	2	-	-	2
Cham .....	39	29	10	50	1	4	45
innerorts .....	14	11	3	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	25	18	7	36	1	3	32
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	35	24	11	30	-	8	22
innerorts .....	18	15	3	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn .....	14	8	6	13	-	3	10
auf Autobahnen .....	3	1	2	1	-	-	1
Neustadt a.d.Waldnaab .....	15	10	5	12	-	-	12
innerorts .....	5	5	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	9	4	5	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Regensburg .....	35	28	7	30	-	2	28
innerorts .....	15	14	1	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn .....	16	12	4	14	-	1	13
auf Autobahnen .....	4	2	2	2	-	1	1
Schwandorf .....	32	26	6	32	1	7	24
innerorts .....	9	7	2	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	3	21	-	6	15
auf Autobahnen .....	5	4	1	4	1	-	3
Tirschenreuth .....	19	13	6	14	-	3	11
innerorts .....	7	6	1	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	3	8	-	-	8
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>271</b>	<b>210</b>	<b>61</b>	<b>263</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>234</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>143</b>	<b>120</b>	<b>23</b>	<b>134</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>122</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>110</b>	<b>80</b>	<b>30</b>	<b>118</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>103</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>9</b>
Bamberg, Stadt .....	21	15	6	18	-	2	16
innerorts .....	20	15	5	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Bayreuth, Stadt .....	29	20	9	32	-	4	28
innerorts .....	23	17	6	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn .....	5	2	3	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	1	-
Coburg, Stadt .....	11	7	4	10	-	4	6
innerorts .....	9	5	4	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	5	-	4	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	9	7	2	10	-	2	8
innerorts .....	8	7	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	34	22	12	27	-	3	24
innerorts .....	9	6	3	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	16	12	4	16	-	1	15
auf Autobahnen .....	9	4	5	5	-	-	5
Bayreuth .....	33	22	11	28	-	3	25
innerorts .....	8	6	2	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	14	10	4	14	-	1	13
auf Autobahnen .....	11	6	5	7	-	1	6

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2024 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Coburg	31	19	12	26	-	4	22
innerorts	13	8	5	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	14	8	6	15	-	3	12
auf Autobahnen	4	3	1	3	-	-	3
Forchheim	37	24	13	34	-	5	29
innerorts	16	12	4	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	14	7	7	11	-	2	9
auf Autobahnen	7	5	2	7	-	1	6
Hof	26	16	10	23	-	4	19
innerorts	8	4	4	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	11	-	2	9
auf Autobahnen	6	4	2	7	-	1	6
Kronach	15	12	3	17	-	2	15
innerorts	9	7	2	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	20	9	11	12	-	1	11
innerorts	11	5	6	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	5	-	-	5
auf Autobahnen	3	1	2	1	-	-	1
Lichtenfels	17	8	9	11	-	4	7
innerorts	7	3	4	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	2	-	-	2
auf Autobahnen	4	3	1	5	-	4	1
Wunsiedel i.Fichtelgebirge	22	16	6	20	1	1	18
innerorts	11	7	4	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	7	1	1	5
auf Autobahnen	3	3	-	3	-	-	3
<b>Reg.-Bez. Oberfranken</b>	<b>305</b>	<b>197</b>	<b>108</b>	<b>268</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>228</b>
<b>innerorts</b>	<b>152</b>	<b>102</b>	<b>50</b>	<b>131</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>116</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>104</b>	<b>65</b>	<b>39</b>	<b>98</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>81</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>49</b>	<b>30</b>	<b>19</b>	<b>39</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>31</b>
Ansbach, Stadt	18	13	5	18	-	2	16
innerorts	13	10	3	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Erlangen, Stadt	29	22	7	26	-	4	22
innerorts	26	20	6	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Fürth, Stadt	28	24	4	31	-	3	28
innerorts	24	21	3	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	2	-	-	2
Nürnberg, Stadt	105	96	9	120	-	8	112
innerorts	98	92	6	114	-	8	106
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	-	1
Schwabach, Stadt	2	2	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Ansbach	69	48	21	57	-	8	49
innerorts	19	15	4	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	43	30	13	38	-	5	33
auf Autobahnen	7	3	4	4	-	1	3
Erlangen-Höchstadt	33	25	8	32	-	7	25
innerorts	16	11	5	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	16	-	4	12
auf Autobahnen	3	3	-	5	-	-	5
Fürth	24	21	3	33	1	4	28
innerorts	12	10	2	11	1	2	8
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	22	-	2	20
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land	44	28	16	41	2	7	32
innerorts	14	7	7	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	14	13	1	17	-	4	13
auf Autobahnen	16	8	8	14	2	2	10
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim	25	18	7	38	-	11	27
innerorts	5	4	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	19	13	6	25	-	11	14
auf Autobahnen	1	1	-	8	-	-	8

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2024 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Roth .....	31	22	9	29	1	2	26
innerorts .....	4	4	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	3	13	1	-	12
auf Autobahnen .....	14	8	6	11	-	1	10
Weißenburg-Gunzenhausen .....	28	19	9	29	-	4	25
innerorts .....	10	8	2	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	18	11	7	19	-	3	16
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>436</b>	<b>338</b>	<b>98</b>	<b>457</b>	<b>4</b>	<b>60</b>	<b>393</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>243</b>	<b>204</b>	<b>39</b>	<b>244</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>217</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>150</b>	<b>109</b>	<b>41</b>	<b>168</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>137</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>43</b>	<b>25</b>	<b>18</b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>39</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	13	7	6	8	-	2	6
innerorts .....	11	5	6	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt .....	21	14	7	18	-	2	16
innerorts .....	17	12	5	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	4	2	2	4	-	-	4
Würzburg, Stadt .....	32	27	5	34	-	2	32
innerorts .....	29	24	5	31	-	2	29
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	37	25	12	32	-	7	25
innerorts .....	21	12	9	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	3	14	-	2	12
auf Autobahnen .....	3	3	-	4	-	1	3
Bad Kissingen .....	28	16	12	18	-	4	14
innerorts .....	6	5	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	14	8	6	9	-	2	7
auf Autobahnen .....	8	3	5	4	-	2	2
Rhön-Grabfeld .....	28	16	12	18	-	4	14
innerorts .....	6	3	3	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn .....	20	12	8	14	-	2	12
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	-	1
Haßberge .....	25	16	9	18	1	5	12
innerorts .....	15	11	4	12	1	3	8
außerorts ohne Autobahn .....	8	5	3	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-
Kitzingen .....	35	23	12	31	-	5	26
innerorts .....	10	9	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	18	11	7	16	-	4	12
auf Autobahnen .....	7	3	4	5	-	-	5
Miltenberg .....	25	19	6	24	1	3	20
innerorts .....	13	11	2	14	1	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	12	8	4	10	-	-	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	28	22	6	28	1	3	24
innerorts .....	14	11	3	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	14	1	1	12
auf Autobahnen .....	3	2	1	3	-	-	3
Schweinfurt .....	24	18	6	25	-	6	19
innerorts .....	7	5	2	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	14	12	2	19	-	5	14
auf Autobahnen .....	3	1	2	1	-	-	1
Würzburg .....	28	19	9	24	1	5	18
innerorts .....	10	7	3	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	3	15	-	3	12
auf Autobahnen .....	5	2	3	2	1	1	-
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>324</b>	<b>222</b>	<b>102</b>	<b>278</b>	<b>4</b>	<b>48</b>	<b>226</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>159</b>	<b>115</b>	<b>44</b>	<b>131</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>107</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>128</b>	<b>90</b>	<b>38</b>	<b>123</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>100</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>37</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>19</b>
Augsburg, Stadt .....	67	52	15	65	-	4	61
innerorts .....	63	50	13	63	-	4	59
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Kaufbeuren, Stadt .....	12	12	-	14	-	-	14
innerorts .....	11	11	-	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2024 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Kempton (Allgäu), Stadt .....	25	20	5	25	-	3	22
innerorts .....	23	18	5	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Memmingen, Stadt .....	25	17	8	21	-	2	19
innerorts .....	21	16	5	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-
Aichach-Friedberg .....	36	26	10	37	-	3	34
innerorts .....	9	9	-	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn .....	17	13	4	19	-	2	17
auf Autobahnen .....	10	4	6	5	-	1	4
Augsburg .....	78	50	28	64	1	3	60
innerorts .....	34	26	8	33	-	2	31
außerorts ohne Autobahn .....	30	18	12	25	-	1	24
auf Autobahnen .....	14	6	8	6	1	-	5
Dillingen a.d.Donau .....	25	23	2	24	-	3	21
innerorts .....	11	10	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	14	13	1	14	-	2	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	50	34	16	44	1	9	34
innerorts .....	20	13	7	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn .....	26	19	7	24	1	2	21
auf Autobahnen .....	4	2	2	3	-	2	1
Neu-Ulm .....	44	38	6	42	-	3	39
innerorts .....	25	22	3	23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn .....	9	9	-	11	-	-	11
auf Autobahnen .....	10	7	3	8	-	1	7
Lindau (Bodensee) .....	23	18	5	22	-	6	16
innerorts .....	14	11	3	11	-	5	6
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	11	-	1	10
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Ostallgäu .....	57	36	21	47	-	8	39
innerorts .....	27	18	9	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn .....	27	16	11	20	-	3	17
auf Autobahnen .....	3	2	1	3	-	-	3
Unterallgäu .....	39	26	13	33	-	2	31
innerorts .....	13	10	3	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	16	10	6	14	-	-	14
auf Autobahnen .....	10	6	4	7	-	-	7
Donau-Ries .....	30	22	8	30	1	3	26
innerorts .....	13	10	3	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn .....	17	12	5	20	1	3	16
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	39	25	14	36	-	5	31
innerorts .....	14	10	4	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn .....	19	13	6	20	-	2	18
auf Autobahnen .....	6	2	4	5	-	-	5
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>550</b>	<b>399</b>	<b>151</b>	<b>504</b>	<b>3</b>	<b>54</b>	<b>447</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>298</b>	<b>234</b>	<b>64</b>	<b>283</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>249</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>190</b>	<b>135</b>	<b>55</b>	<b>183</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>165</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>62</b>	<b>30</b>	<b>32</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>33</b>
<b>Bayern .....</b>	<b>3 349</b>	<b>2 481</b>	<b>868</b>	<b>3 324</b>	<b>23</b>	<b>383</b>	<b>2 918</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 768</b>	<b>1 382</b>	<b>386</b>	<b>1 668</b>	<b>6</b>	<b>174</b>	<b>1 488</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>1 207</b>	<b>881</b>	<b>326</b>	<b>1 330</b>	<b>9</b>	<b>180</b>	<b>1 141</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>374</b>	<b>218</b>	<b>156</b>	<b>326</b>	<b>8</b>	<b>29</b>	<b>289</b>
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>914</b>	<b>743</b>	<b>171</b>	<b>914</b>	<b>3</b>	<b>76</b>	<b>835</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>2 435</b>	<b>1 738</b>	<b>697</b>	<b>2 410</b>	<b>20</b>	<b>307</b>	<b>2 083</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%			

##### Januar

Autobahnen .....	218	8	29	289	219	2	45	354	-0,5	X	-35,6	-18,4
Bundesstraßen .....	408	5	80	549	435	7	108	562	-6,2	X	-25,9	-2,3
innerorts .....	155	1	24	179	167	1	19	202	-7,2	-	26,3	-11,4
außerorts .....	253	4	56	370	268	6	89	360	-5,6	X	-37,1	2,8
Landesstraßen .....	532	6	85	681	495	9	99	590	7,5	X	-14,1	15,4
innerorts .....	215	2	28	251	227	2	34	251	-5,3	-	-17,6	-
außerorts .....	317	4	57	430	268	7	65	339	18,3	X	-12,3	26,8
Kreisstraßen .....	337	1	61	382	303	5	65	343	11,2	X	-6,2	11,4
innerorts .....	117	-	13	138	111	1	24	114	5,4	X	-45,8	21,1
außerorts .....	220	1	48	244	192	4	41	229	14,6	X	17,1	6,6
Andere Straßen .....	986	3	128	1 017	1 136	7	163	1 156	-13,2	X	-21,5	-12,0
innerorts .....	895	3	109	920	1 051	6	153	1 062	-14,8	X	-28,8	-13,4
außerorts .....	91	-	19	97	85	1	10	94	7,1	X	90,0	3,2
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 481</b>	<b>23</b>	<b>383</b>	<b>2 918</b>	<b>2 588</b>	<b>30</b>	<b>480</b>	<b>3 005</b>	<b>-4,1</b>	<b>-23,3</b>	<b>-20,2</b>	<b>-2,9</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 382</b>	<b>6</b>	<b>174</b>	<b>1 488</b>	<b>1 556</b>	<b>10</b>	<b>230</b>	<b>1 629</b>	<b>-11,2</b>	<b>X</b>	<b>-24,3</b>	<b>-8,7</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 099</b>	<b>17</b>	<b>209</b>	<b>1 430</b>	<b>1 032</b>	<b>20</b>	<b>250</b>	<b>1 376</b>	<b>6,5</b>	<b>-15,0</b>	<b>-16,4</b>	<b>3,9</b>

##### Januar - Januar

Autobahnen .....	218	8	29	289	219	2	45	354	-0,5	X	-35,6	-18,4
Bundesstraßen .....	408	5	80	549	435	7	108	562	-6,2	X	-25,9	-2,3
innerorts .....	155	1	24	179	167	1	19	202	-7,2	-	26,3	-11,4
außerorts .....	253	4	56	370	268	6	89	360	-5,6	X	-37,1	2,8
Landesstraßen .....	532	6	85	681	495	9	99	590	7,5	X	-14,1	15,4
innerorts .....	215	2	28	251	227	2	34	251	-5,3	-	-17,6	-
außerorts .....	317	4	57	430	268	7	65	339	18,3	X	-12,3	26,8
Kreisstraßen .....	337	1	61	382	303	5	65	343	11,2	X	-6,2	11,4
innerorts .....	117	-	13	138	111	1	24	114	5,4	X	-45,8	21,1
außerorts .....	220	1	48	244	192	4	41	229	14,6	X	17,1	6,6
Andere Straßen .....	986	3	128	1 017	1 136	7	163	1 156	-13,2	X	-21,5	-12,0
innerorts .....	895	3	109	920	1 051	6	153	1 062	-14,8	X	-28,8	-13,4
außerorts .....	91	-	19	97	85	1	10	94	7,1	X	90,0	3,2
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 481</b>	<b>23</b>	<b>383</b>	<b>2 918</b>	<b>2 588</b>	<b>30</b>	<b>480</b>	<b>3 005</b>	<b>-4,1</b>	<b>-23,3</b>	<b>-20,2</b>	<b>-2,9</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 382</b>	<b>6</b>	<b>174</b>	<b>1 488</b>	<b>1 556</b>	<b>10</b>	<b>230</b>	<b>1 629</b>	<b>-11,2</b>	<b>X</b>	<b>-24,3</b>	<b>-8,7</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 099</b>	<b>17</b>	<b>209</b>	<b>1 430</b>	<b>1 032</b>	<b>20</b>	<b>250</b>	<b>1 376</b>	<b>6,5</b>	<b>-15,0</b>	<b>-16,4</b>	<b>3,9</b>

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>												
<b>kennzeichen</b> .....	-	-	-	-	-	-	5	14	X	5	14	X
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	2	11	X	2	11	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	3	3	-	3	3	-
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern .....	-	-	-	-	-	-	5	13	X	5	13	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	10	X	2	10	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	3	-	3	3	-
S-Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten												
vierradrigen Kfz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Elektrokleinstfahrzeugen</b> .....	-	-	-	-	-	-	2	7	X	2	7	X
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	2	7	X	2	7	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>												
<b>Kennzeichen</b> .....	-	-	-	-	-	-	10	18	-44,4	10	18	-44,4
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	6	11	X	6	11	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	4	7	X	4	7	X
davon												
zweiadrigen Kraft-												
fahrzeugen .....	-	-	-	-	-	-	10	17	-41,2	10	17	-41,2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	6	11	X	6	11	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	6	X	4	6	X
drei- und schweren												
vierradrigen Kfz .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
<b>Personenkraftwagen</b> .....	12	18	-33,3	12	18	-33,3	228	273	-16,5	228	273	-16,5
<b>innerorts</b> .....	1	2	X	1	2	X	50	54	-7,4	50	54	-7,4
<b>außerorts</b> .....	11	16	-31,3	11	16	-31,3	178	219	-18,7	178	219	-18,7
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
25 Jahren .....	2	2	-	2	2	-	42	46	-8,7	42	46	-8,7
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	8	6	X	8	6	X
außerorts .....	2	2	-	2	2	-	34	40	-15,0	34	40	-15,0
<b>Wohnmobilen</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Bussen</b> .....	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Güterkraftfahrzeugen</b> .....	3	2	X	3	2	X	7	12	X	7	12	X
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	1	3	X	1	3	X
<b>außerorts</b> .....	3	2	X	3	2	X	6	9	X	6	9	X
dar Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	1	2	X	1	2	X	2	7	X	2	7	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts .....	1	2	X	1	2	X	1	7	X	1	7	X
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	2	-	X	2	-	X	1	3	X	1	3	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
außerorts .....	2	-	X	2	-	X	1	1	-	1	1	-
Sattelzugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	3	2	X	3	2	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	1	X	3	1	X
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
<b>Zugmaschinen</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b> .....	15	20	-25,0	15	20	-25,0	254	327	-22,3	254	327	-22,3
<b>innerorts</b> .....	1	2	X	1	2	X	63	88	-28,4	63	88	-28,4
<b>außerorts</b> .....	14	18	-22,2	14	18	-22,2	191	239	-20,1	191	239	-20,1

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.



Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>												
37	50	-26,0	37	50	-26,0	42	64	-34,4	42	64	-34,4	..... Kennzeichen
31	41	-24,4	31	41	-24,4	33	52	-36,5	33	52	-36,5	..... innerorts
6	9	X	6	9	X	9	12	X	9	12	X	..... außerorts
davon												
34	42	-19,0	34	42	-19,0	39	55	-29,1	39	55	-29,1	..... Mofas, Kleinkrafträdern
28	36	-22,2	28	36	-22,2	30	46	-34,8	30	46	-34,8	..... innerorts
6	6	-	6	6	-	9	9	-	9	9	-	..... außerorts
1	1	-	1	1	-	1	2	X	1	2	X	..... S-Pedelecs
1	1	-	1	1	-	1	2	X	1	2	X	..... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... außerorts
2	7	X	2	7	X	2	7	X	2	7	X	..... drei- und leichten
2	4	X	2	4	X	2	4	X	2	4	X	..... vierradrigen Kfz.
-	3	X	-	3	X	-	3	X	-	3	X	..... innerorts
31	27	14,8	31	27	14,8	33	34	-2,9	33	34	-2,9	..... außerorts
31	27	14,8	31	27	14,8	33	34	-2,9	33	34	-2,9	..... Elektrokraftfahrzeugen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... außerorts
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>												
37	43	-14,0	37	43	-14,0	47	61	-23,0	47	61	-23,0	..... Kennzeichen
21	29	-27,6	21	29	-27,6	27	40	-32,5	27	40	-32,5	..... innerorts
16	14	14,3	16	14	14,3	20	21	-4,8	20	21	-4,8	..... außerorts
davon												
36	41	-12,2	36	41	-12,2	46	58	-20,7	46	58	-20,7	..... zweiradrigen Kraft-
21	28	-25,0	21	28	-25,0	27	39	-30,8	27	39	-30,8	..... fahrzeugen
15	13	15,4	15	13	15,4	19	19	-	19	19	-	..... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... außerorts
1	2	X	1	2	X	1	3	X	1	3	X	..... drei- und schweren
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	..... vierradrigen Kfz.
1	1	-	1	1	-	1	2	X	1	2	X	..... innerorts
2 125	2 032	4,6	2 125	2 032	4,6	2 365	2 323	1,8	2 365	2 323	1,8	..... außerorts
816	783	4,2	816	783	4,2	867	839	3,3	867	839	3,3	..... Personenkraftwagen
1 309	1 249	4,8	1 309	1 249	4,8	1 498	1 484	0,9	1 498	1 484	0,9	..... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... außerorts
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
433	405	6,9	433	405	6,9	477	453	5,3	477	453	5,3	..... 25 Jahren
163	142	14,8	163	142	14,8	171	148	15,5	171	148	15,5	..... innerorts
270	263	2,7	270	263	2,7	306	305	0,3	306	305	0,3	..... außerorts
5	1	X	5	1	X	5	1	X	5	1	X	..... Wohnmobilen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... innerorts
5	1	X	5	1	X	5	1	X	5	1	X	..... außerorts
34	52	-34,6	34	52	-34,6	36	54	-33,3	36	54	-33,3	..... Bussen
18	42	-57,1	18	42	-57,1	20	44	-54,5	20	44	-54,5	..... innerorts
16	10	60,0	16	10	60,0	16	10	60,0	16	10	60,0	..... außerorts
54	58	-6,9	54	58	-6,9	64	72	-11,1	64	72	-11,1	..... Güterkraftfahrzeugen
16	17	-5,9	16	17	-5,9	17	20	-15,0	17	20	-15,0	..... innerorts
38	41	-7,3	38	41	-7,3	47	52	-9,6	47	52	-9,6	..... außerorts
dar. Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht. bis												
29	26	11,5	29	26	11,5	32	35	-8,6	32	35	-8,6	..... einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup>
6	6	-	6	6	-	7	6	X	7	6	X	..... innerorts
23	20	15,0	23	20	15,0	25	29	-13,8	25	29	-13,8	..... außerorts
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht. bis												
11	16	-31,3	11	16	-31,3	14	19	-26,3	14	19	-26,3	..... über 3 500 kg <sup>1)</sup>
5	10	X	5	10	X	5	12	X	5	12	X	..... innerorts
6	6	-	6	6	-	9	7	X	9	7	X	..... außerorts
12	16	-25,0	12	16	-25,0	15	18	-16,7	15	18	-16,7	..... Sattelzugmaschinen
5	1	X	5	1	X	5	2	X	5	2	X	..... innerorts
7	15	X	7	15	X	10	16	-37,5	10	16	-37,5	..... außerorts
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
8	3	X	8	3	X	8	3	X	8	3	X	..... Zugmaschinen
2	2	-	2	2	-	2	2	-	2	2	-	..... innerorts
6	1	X	6	1	X	6	1	X	6	1	X	..... außerorts
7	8	X	7	8	X	7	9	X	7	9	X	..... übrigen Kraftfahrzeugen
5	2	X	5	2	X	5	2	X	5	2	X	..... innerorts
2	6	X	2	6	X	2	7	X	2	7	X	..... außerorts
2 338	2 274	2,8	2 338	2 274	2,8	2 607	2 621	-0,5	2 607	2 621	-0,5	..... Kraftfahrzeugen zusammen
940	943	-0,3	940	943	-0,3	1 004	1 033	-2,8	1 004	1 033	-2,8	..... innerorts
1 398	1 331	5,0	1 398	1 331	5,0	1 603	1 588	0,9	1 603	1 588	0,9	..... außerorts

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Fahrrädern</b> .....	1	3	X	1	3	X	75	92	-18,5	75	92	-18,5
<b>innerorts</b> .....	1	3	X	1	3	X	62	85	-27,1	62	85	-27,1
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	13	7	X	13	7	X
und zwar												
<b>Pedelecs</b> .....	-	1	X	-	1	X	20	22	-9,1	20	22	-9,1
<b>innerorts</b> .....	-	1	X	-	1	X	16	17	-5,9	16	17	-5,9
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	4	5	X	4	5	X
<b>unter 15 Jahren</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	3	X	-	3	X
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	3	X	-	3	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>anderen Fahrzeugen</b> .....	1	-	X	1	-	X	-	-	-	-	-	-
<b>innerorts</b> .....	1	-	X	1	-	X	-	-	-	-	-	-
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Fußgänger</b> .....	6	7	X	6	7	X	54	60	-10,0	54	60	-10,0
<b>innerorts</b> .....	3	5	X	3	5	X	49	57	-14,0	49	57	-14,0
<b>außerorts</b> .....	3	2	X	3	2	X	5	3	X	5	3	X
und zwar												
<b>Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten</b> .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
<b>unter 15 Jahren</b> .....	-	-	-	-	-	-	8	7	X	8	7	X
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	7	7	-	7	7	-
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	2	5	X	2	5	X	24	25	-4,0	24	25	-4,0
<b>innerorts</b> .....	2	3	X	2	3	X	23	24	-4,2	23	24	-4,2
<b>außerorts</b> .....	-	2	X	-	2	X	1	1	-	1	1	-
<b>Andere Personen</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
<b>Insgesamt</b> .....	23	30	-23,3	23	30	-23,3	383	480	-20,2	383	480	-20,2
<b>innerorts</b> .....	6	10	X	6	10	X	174	230	-24,3	174	230	-24,3
<b>außerorts</b> .....	17	20	-15,0	17	20	-15,0	209	250	-16,4	209	250	-16,4
darunter:												
<b>unter 15 Jahren</b> .....	-	1	X	-	1	X	16	25	-36,0	16	25	-36,0
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	10	13	-23,1	10	13	-23,1
<b>außerorts</b> .....	-	1	X	-	1	X	6	12	X	6	12	X
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	6	13	X	6	13	X	97	111	-12,6	97	111	-12,6
<b>innerorts</b> .....	4	7	X	4	7	X	63	80	-21,3	63	80	-21,3
<b>außerorts</b> .....	2	6	X	2	6	X	34	31	9,7	34	31	9,7

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
359	469	-23,5	359	469	-23,5	435	564	-22,9	435	564	-22,9	..... Fahrrädern
336	436	-22,9	336	436	-22,9	399	524	-23,9	399	524	-23,9	..... innerorts
23	33	-30,3	23	33	-30,3	36	40	-10,0	36	40	-10,0	..... außerorts
und zwar												
70	74	-5,4	70	74	-5,4	90	97	-7,2	90	97	-7,2	..... Pedelecs
64	68	-5,9	64	68	-5,9	80	86	-7,0	80	86	-7,0	..... innerorts
6	6	-	6	6	-	10	11	-9,1	10	11	-9,1	..... außerorts
13	32	-59,4	13	32	-59,4	13	35	-62,9	13	35	-62,9	..... unter 15 Jahren
13	31	-58,1	13	31	-58,1	13	34	-61,8	13	34	-61,8	..... innerorts
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	..... außerorts
11	12	-8,3	11	12	-8,3	12	12	-	12	12	-	..... anderen Fahrzeugen
11	11	-	11	11	-	12	11	9,1	12	11	9,1	..... innerorts
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	..... außerorts
208	243	-14,4	208	243	-14,4	268	310	-13,5	268	310	-13,5	..... Fußgänger
199	232	-14,2	199	232	-14,2	251	294	-14,6	251	294	-14,6	..... innerorts
9	11	X	9	11	X	17	16	6,3	17	16	6,3	..... außerorts
und zwar												
Fußgänger mit Sport-												
4	3	X	4	3	X	5	3	X	5	3	X	..... oder Spielgeräten
4	3	X	4	3	X	4	3	X	4	3	X	..... innerorts
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	..... außerorts
37	40	-7,5	37	40	-7,5	45	47	-4,3	45	47	-4,3	..... unter 15 Jahren
36	40	-10,0	36	40	-10,0	43	47	-8,5	43	47	-8,5	..... innerorts
1	-	X	1	-	X	2	-	X	2	-	X	..... außerorts
35	40	-12,5	35	40	-12,5	61	70	-12,9	61	70	-12,9	..... 65 Jahre und mehr
33	37	-10,8	33	37	-10,8	58	64	-9,4	58	64	-9,4	..... innerorts
2	3	X	2	3	X	3	6	X	3	6	X	..... außerorts
2	7	X	2	7	X	2	8	X	2	8	X	..... Andere Personen
2	7	X	2	7	X	2	7	X	2	7	X	..... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	..... außerorts
2 918	3 005	-2,9	2 918	3 005	-2,9	3 324	3 515	-5,4	3 324	3 515	-5,4	..... Insgesamt
1 488	1 629	-8,7	1 488	1 629	-8,7	1 668	1 869	-10,8	1 668	1 869	-10,8	..... innerorts
1 430	1 376	3,9	1 430	1 376	3,9	1 656	1 646	0,6	1 656	1 646	0,6	..... außerorts
darunter												
151	172	-12,2	151	172	-12,2	167	198	-15,7	167	198	-15,7	..... unter 15 Jahren
94	112	-16,1	94	112	-16,1	104	125	-16,8	104	125	-16,8	..... innerorts
57	60	-5,0	57	60	-5,0	63	73	-13,7	63	73	-13,7	..... außerorts
325	333	-2,4	325	333	-2,4	428	457	-6,3	428	457	-6,3	..... 65 Jahre und mehr
193	204	-5,4	193	204	-5,4	260	291	-10,7	260	291	-10,7	..... innerorts
132	129	2,3	132	129	2,3	168	166	1,2	168	166	1,2	..... außerorts

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit														
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.			
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-			
	den-	schaden <sup>1)</sup>	den-	Schaden <sup>1)</sup>	schaden	Schaden	den-	Schaden <sup>1)</sup>	den-	Schaden <sup>1)</sup>	schaden	Schaden			
Januar		Januar		Zu- bzw.		Januar	Januar	Januar	Januar	Zu- bzw.					
2024		2023		Abnahme (-)		2024	2023	2023	2023	Abnahme (-)					
Anzahl				%				Anzahl				%			
<b>Fahrer von</b>															
<b>Krafträdern mit Ver-</b>															
<b>sicherungskennzeichen</b> .....	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>62</b>	<b>1</b>	<b>-35,5</b>	<b>-</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>62</b>	<b>1</b>	<b>-35,5</b>	<b>-</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>-36,0</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>-36,0</b>	<b>-</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>			
davon															
Mofas, Kleinkrafträdern .....	37	-	54	1	-31,5	X	37	-	54	1	-31,5	X			
innerorts .....	29	-	45	1	-35,6	X	29	-	45	1	-35,6	X			
außerorts .....	8	-	9	-	X	-	8	-	9	-	X	-			
S-Pedelecs .....	1	-	2	-	X	-	1	-	2	-	X	-			
innerorts .....	1	-	2	-	X	-	1	-	2	-	X	-			
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
drei- und leichten															
vierrädigen Kfz .....	2	1	6	-	X	X	2	1	6	-	X	X			
innerorts .....	2	1	3	-	X	X	2	1	3	-	X	X			
außerorts .....	-	-	3	-	X	-	-	-	3	-	X	-			
<b>Elektrokleinstfahrzeugen</b> .....	<b>32</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>-</b>	<b>-25,6</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>-</b>	<b>-25,6</b>	<b>-</b>			
innerorts .....	32	-	43	-	-25,6	-	32	-	43	-	-25,6	-			
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>															
<b>Kennzeichen</b> .....	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	<b>3</b>	<b>-13,8</b>	<b>X</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	<b>3</b>	<b>-13,8</b>	<b>X</b>			
innerorts .....	29	2	39	3	-25,6	X	29	2	39	3	-25,6	X			
außerorts .....	21	-	19	-	10,5	-	21	-	19	-	10,5	-			
davon															
zwei- und drei- und schweren															
vierrädigen Kfz .....	2	1	3	-	X	X	2	1	3	-	X	X			
innerorts .....	-	1	1	-	X	X	-	1	1	-	X	X			
außerorts .....	2	-	2	-	-	-	2	-	2	-	-	-			
<b>Personenkraftwagen</b> .....	<b>3 340</b>	<b>1 089</b>	<b>3 431</b>	<b>1 148</b>	<b>-2,7</b>	<b>-5,1</b>	<b>3 340</b>	<b>1 089</b>	<b>3 431</b>	<b>1 148</b>	<b>-2,7</b>	<b>-5,1</b>			
innerorts .....	1 653	505	1 755	595	-5,8	-15,1	1 653	505	1 755	595	-5,8	-15,1			
außerorts .....	1 687	584	1 676	553	0,7	5,6	1 687	584	1 676	553	0,7	5,6			
darunter															
18 bis u. 25 Jahre .....	578	212	594	239	-2,7	-11,3	578	212	594	239	-2,7	-11,3			
innerorts .....	258	78	266	118	-3,0	-33,9	258	78	266	118	-3,0	-33,9			
außerorts .....	320	134	328	121	-2,4	10,7	320	134	328	121	-2,4	10,7			
<b>Wohnmobilen</b> .....	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>			
innerorts .....	2	-	3	-	X	-	2	-	3	-	X	-			
außerorts .....	3	-	4	1	X	X	3	-	4	1	X	X			
<b>Bussen</b> .....	<b>45</b>	<b>8</b>	<b>47</b>	<b>4</b>	<b>-4,3</b>	<b>X</b>	<b>45</b>	<b>8</b>	<b>47</b>	<b>4</b>	<b>-4,3</b>	<b>X</b>			
innerorts .....	31	5	38	3	-18,4	X	31	5	38	3	-18,4	X			
außerorts .....	14	3	9	1	X	X	14	3	9	1	X	X			
<b>Güterkraftfahrzeugen</b> .....	<b>207</b>	<b>101</b>	<b>224</b>	<b>95</b>	<b>-7,6</b>	<b>6,3</b>	<b>207</b>	<b>101</b>	<b>224</b>	<b>95</b>	<b>-7,6</b>	<b>6,3</b>			
innerorts .....	71	17	81	27	-12,3	-37,0	71	17	81	27	-12,3	-37,0			
außerorts .....	136	84	143	68	-4,9	23,5	136	84	143	68	-4,9	23,5			
darunter															
Liefer- und Lastkraftwagen															
mit zul. Gesamtgewicht bis															
einschl. 3 500 kg <sup>2)</sup> .....	77	19	74	34	4,1	-44,1	77	19	74	34	4,1	-44,1			
innerorts .....	33	3	35	14	-5,7	X	33	3	35	14	-5,7	X			
außerorts .....	44	16	39	20	12,8	-20,0	44	16	39	20	12,8	-20,0			
Liefer- und Lastkraftwagen															
mit zul. Gesamtgewicht															
über 3 500 kg <sup>2)</sup> .....	60	27	68	24	-11,8	12,5	60	27	68	24	-11,8	12,5			
innerorts .....	25	5	30	10	-16,7	X	25	5	30	10	-16,7	X			
außerorts .....	35	22	38	14	-7,9	57,1	35	22	38	14	-7,9	57,1			
Sattelzugmaschinen .....	65	47	80	36	-18,8	30,6	65	47	80	36	-18,8	30,6			
innerorts .....	12	6	16	2	-25,0	X	12	6	16	2	-25,0	X			
außerorts .....	53	41	64	34	-17,2	20,6	53	41	64	34	-17,2	20,6			
<b>Landwirtschaftlichen</b>															
<b>Zugmaschinen</b> .....	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>X</b>			
innerorts .....	3	3	11	4	X	X	3	3	11	4	X	X			
außerorts .....	12	3	4	6	X	X	12	3	4	6	X	X			
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b> .....	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>9,1</b>	<b>X</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>9,1</b>	<b>X</b>			
innerorts .....	9	3	6	2	X	X	9	3	6	2	X	X			
außerorts .....	3	1	5	1	X	-	3	1	5	1	X	-			
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b> .....	<b>3 746</b>	<b>1 211</b>	<b>3 898</b>	<b>1 265</b>	<b>-3,9</b>	<b>-4,3</b>	<b>3 746</b>	<b>1 211</b>	<b>3 898</b>	<b>1 265</b>	<b>-3,9</b>	<b>-4,3</b>			
innerorts .....	1 862	536	2 026	635	-8,1	-15,6	1 862	536	2 026	635	-8,1	-15,6			
außerorts .....	1 884	675	1 872	630	0,6	7,1	1 884	675	1 872	630	0,6	7,1			
darunter flüchtig .....	116	57	169	80	-31,4	-28,8	116	57	169	80	-31,4	-28,8			
innerorts .....	76	25	123	46	-38,2	-45,7	76	25	123	46	-38,2	-45,7			
außerorts .....	40	32	46	34	-13,0	-5,9	40	32	46	34	-13,0	-5,9			

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). - <sup>2)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit														
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-			
	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-			
	Januar 2024		Januar 2023		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Januar 2024		Januar - Januar 2023		Zu- bzw. Abnahme (-)				
Anzahl				%				Anzahl				%			
<b>Fahrer von</b>															
<b>Fahrrädern</b> .....	457	-	596	1	-23,3	X	457	-	596	1	-23,3	X			
<b>innerorts</b> .....	420	-	553	1	-24,1	X	420	-	553	1	-24,1	X			
<b>außerorts</b> .....	37	-	43	-	-14,0	-	37	-	43	-	-14,0	-			
<b>und zwar</b>															
<b>Pedelecs</b> .....	94	-	97	-	-3,1	-	94	-	97	-	-3,1	-			
<b>innerorts</b> .....	84	-	86	-	-2,3	-	84	-	86	-	-2,3	-			
<b>außerorts</b> .....	10	-	11	-	-9,1	-	10	-	11	-	-9,1	-			
<b>unter 15 Jahren</b> .....	14	-	36	-	-61,1	-	14	-	36	-	-61,1	-			
<b>innerorts</b> .....	14	-	34	-	-58,8	-	14	-	34	-	-58,8	-			
<b>außerorts</b> .....	-	-	2	-	X	-	-	-	2	-	X	-			
<b>anderen Fahrzeugen</b> .....	22	16	36	14	-38,9	14,3	22	16	36	14	-38,9	14,3			
<b>innerorts</b> .....	18	9	27	6	-33,3	X	18	9	27	6	-33,3	X			
<b>außerorts</b> .....	4	7	9	8	X	X	4	7	9	8	X	X			
<b>Fußgänger</b> .....	278	4	329	-	-15,5	X	278	4	329	-	-15,5	X			
<b>innerorts</b> .....	260	3	310	-	-16,1	X	260	3	310	-	-16,1	X			
<b>außerorts</b> .....	18	1	19	-	-5,3	X	18	1	19	-	-5,3	X			
<b>und zwar</b>															
<b>Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten</b> .....	5	-	5	-	-	-	5	-	5	-	-	-			
<b>innerorts</b> .....	4	-	5	-	X	-	4	-	5	-	X	-			
<b>außerorts</b> .....	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-			
<b>unter 15 Jahren</b> .....	46	-	51	-	-9,8	-	46	-	51	-	-9,8	-			
<b>innerorts</b> .....	44	-	51	-	-13,7	-	44	-	51	-	-13,7	-			
<b>außerorts</b> .....	2	-	-	-	X	-	2	-	-	-	X	-			
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	61	-	72	-	-15,3	-	61	-	72	-	-15,3	-			
<b>innerorts</b> .....	58	-	66	-	-12,1	-	58	-	66	-	-12,1	-			
<b>außerorts</b> .....	3	-	6	-	X	-	3	-	6	-	X	-			
<b>Andere Personen</b> .....	8	-	11	-	X	-	8	-	11	-	X	-			
<b>innerorts</b> .....	7	-	9	-	X	-	7	-	9	-	X	-			
<b>außerorts</b> .....	1	-	2	-	X	-	1	-	2	-	X	-			
<b>Insgesamt</b> .....	4 511	1 231	4 870	1 280	-7,4	-3,8	4 511	1 231	4 870	1 280	-7,4	-3,8			
<b>innerorts</b> .....	2 567	548	2 925	642	-12,2	-14,6	2 567	548	2 925	642	-12,2	-14,6			
<b>außerorts</b> .....	1 944	683	1 945	638	-0,1	7,1	1 944	683	1 945	638	-0,1	7,1			
<b>darunter:</b>															
<b>unter 15 Jahren</b> .....	61	-	89	1	-31,5	X	61	-	89	1	-31,5	X			
<b>innerorts</b> .....	59	-	86	1	-31,4	X	59	-	86	1	-31,4	X			
<b>außerorts</b> .....	2	-	3	-	X	-	2	-	3	-	X	-			
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	584	130	654	119	-10,7	9,2	584	130	654	119	-10,7	9,2			
<b>innerorts</b> .....	405	74	462	73	-12,3	1,4	405	74	462	73	-12,3	1,4			
<b>außerorts</b> .....	179	56	192	46	-6,8	21,7	179	56	192	46	-6,8	21,7			

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2024 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Montag .....	13	-	1	12	-	1	13	5	18
2. Dienstag .....	46	2	5	39	2	5	48	7	53
3. Mittwoch .....	43	-	5	38	-	6	48	7	50
4. Donnerstag .....	43	1	3	39	1	3	49	5	48
5. Freitag .....	52	-	7	45	-	7	61	2	54
6. Samstag .....	31	-	2	29	-	2	41	5	36
7. Sonntag .....	25	-	4	21	-	4	30	12	37
8. Montag .....	56	-	6	50	-	6	61	10	66
9. Dienstag .....	59	-	6	53	-	6	64	7	66
10. Mittwoch .....	55	-	7	48	-	7	56	9	64
11. Donnerstag .....	59	-	8	51	-	9	56	10	69
12. Freitag .....	56	-	6	50	-	6	69	14	70
13. Samstag .....	45	-	12	33	-	13	39	16	61
14. Sonntag .....	12	-	2	10	-	2	13	13	25
15. Montag .....	74	1	7	66	1	8	84	27	101
16. Dienstag .....	43	-	1	42	-	1	54	13	56
17. Mittwoch .....	33	-	1	32	-	1	33	13	46
18. Donnerstag .....	48	-	9	39	-	9	49	20	68
19. Freitag .....	52	-	4	48	-	4	70	17	69
20. Samstag .....	40	-	8	32	-	8	46	4	44
21. Sonntag .....	15	-	6	9	-	6	14	9	24
22. Montag .....	56	-	7	49	-	7	57	8	64
23. Dienstag .....	63	-	9	54	-	9	62	6	69
24. Mittwoch .....	55	-	3	52	-	5	63	9	64
25. Donnerstag .....	35	-	5	30	-	5	36	11	46
26. Freitag .....	44	2	2	40	2	2	43	11	55
27. Samstag .....	50	-	5	45	-	5	51	10	60
28. Sonntag .....	33	-	2	31	-	2	34	6	39
29. Montag .....	57	-	9	48	-	9	60	3	60
30. Dienstag .....	45	-	10	35	-	11	37	7	52
31. Mittwoch .....	44	-	5	39	-	5	47	6	50
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 382</b>	<b>6</b>	<b>167</b>	<b>1 209</b>	<b>6</b>	<b>174</b>	<b>1 488</b>	<b>302</b>	<b>1 684</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Montag .....	16	1	2	13	1	2	21	8	24
2. Dienstag .....	29	-	4	25	-	5	46	15	44
3. Mittwoch .....	24	-	3	21	-	4	42	9	33
4. Donnerstag .....	28	-	2	26	-	3	47	3	31
5. Freitag .....	26	-	1	25	-	1	41	7	33
6. Samstag .....	40	1	7	32	1	10	49	13	53
7. Sonntag .....	36	2	3	31	2	4	48	43	79
8. Montag .....	44	-	8	36	-	9	54	15	59
9. Dienstag .....	49	2	5	42	2	6	56	8	57
10. Mittwoch .....	34	1	4	29	1	4	51	11	45
11. Donnerstag .....	31	-	4	27	-	4	37	15	46
12. Freitag .....	48	-	10	38	-	13	64	20	68
13. Samstag .....	32	-	6	26	-	6	46	13	45
14. Sonntag .....	22	-	8	14	-	13	26	11	33
15. Montag .....	75	1	12	62	1	13	77	59	134
16. Dienstag .....	45	2	12	31	2	13	48	8	53
17. Mittwoch .....	53	-	3	50	-	4	64	36	89
18. Donnerstag .....	41	-	3	38	-	5	62	32	73
19. Freitag .....	37	2	4	31	2	5	46	22	59
20. Samstag .....	34	-	6	28	-	8	43	7	41
21. Sonntag .....	16	-	3	13	-	3	25	4	20
22. Montag .....	23	1	3	19	1	8	34	3	26
23. Dienstag .....	79	-	9	70	-	13	87	31	110
24. Mittwoch .....	33	-	5	28	-	5	55	4	37
25. Donnerstag .....	25	-	6	19	-	6	29	9	34
26. Freitag .....	30	2	4	24	2	5	51	8	38
27. Samstag .....	31	-	5	26	-	6	35	9	40
28. Sonntag .....	23	-	5	18	-	6	32	8	31
29. Montag .....	35	1	7	27	1	7	41	13	48
30. Dienstag .....	33	1	8	24	1	9	41	7	40
31. Mittwoch .....	27	-	4	23	-	9	32	7	34
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 099</b>	<b>17</b>	<b>166</b>	<b>916</b>	<b>17</b>	<b>209</b>	<b>1 430</b>	<b>458</b>	<b>1 557</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2024 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Montag .....	29	1	3	25	1	3	34	13	42
2. Dienstag .....	75	2	9	64	2	10	94	22	97
3. Mittwoch .....	67	-	8	59	-	10	90	16	83
4. Donnerstag .....	71	1	5	65	1	6	96	8	79
5. Freitag .....	78	-	8	70	-	8	102	9	87
6. Samstag .....	71	1	9	61	1	12	90	18	89
7. Sonntag .....	61	2	7	52	2	8	78	55	116
8. Montag .....	100	-	14	86	-	15	115	25	125
9. Dienstag .....	108	2	11	95	2	12	120	15	123
10. Mittwoch .....	89	1	11	77	1	11	107	20	109
11. Donnerstag .....	90	-	12	78	-	13	93	25	115
12. Freitag .....	104	-	16	88	-	19	133	34	138
13. Samstag .....	77	-	18	59	-	19	85	29	106
14. Sonntag .....	34	-	10	24	-	15	39	24	58
15. Montag .....	149	2	19	128	2	21	161	86	235
16. Dienstag .....	88	2	13	73	2	14	102	21	109
17. Mittwoch .....	86	-	4	82	-	5	97	49	135
18. Donnerstag .....	89	-	12	77	-	14	111	52	141
19. Freitag .....	89	2	8	79	2	9	116	39	128
20. Samstag .....	74	-	14	60	-	16	89	11	85
21. Sonntag .....	31	-	9	22	-	9	39	13	44
22. Montag .....	79	1	10	68	1	15	91	11	90
23. Dienstag .....	142	-	18	124	-	22	149	37	179
24. Mittwoch .....	88	-	8	80	-	10	118	13	101
25. Donnerstag .....	60	-	11	49	-	11	65	20	80
26. Freitag .....	74	4	6	64	4	7	94	19	93
27. Samstag .....	81	-	10	71	-	11	86	19	100
28. Sonntag .....	56	-	7	49	-	8	66	14	70
29. Montag .....	92	1	16	75	1	16	101	16	108
30. Dienstag .....	78	1	18	59	1	20	78	14	92
31. Mittwoch .....	71	-	9	62	-	14	79	13	84
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 481</b>	<b>23</b>	<b>333</b>	<b>2 125</b>	<b>23</b>	<b>383</b>	<b>2 918</b>	<b>760</b>	<b>3 241</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Montag .....	4	-	-	4	-	-	5	3	7
2. Dienstag .....	9	-	1	8	-	1	11	9	18
3. Mittwoch .....	3	-	-	3	-	-	7	3	6
4. Donnerstag .....	2	-	-	2	-	-	2	1	3
5. Freitag .....	1	-	-	1	-	-	1	1	2
6. Samstag .....	15	1	3	11	1	6	18	3	18
7. Sonntag .....	12	1	-	11	1	-	17	24	36
8. Montag .....	9	-	2	7	-	3	8	7	16
9. Dienstag .....	7	2	-	5	2	-	7	3	10
10. Mittwoch .....	3	-	1	2	-	1	5	3	6
11. Donnerstag .....	6	-	-	6	-	-	7	3	9
12. Freitag .....	7	-	1	6	-	3	10	2	9
13. Samstag .....	9	-	1	8	-	1	17	5	14
14. Sonntag .....	7	-	2	5	-	2	9	1	8
15. Montag .....	13	1	2	10	1	2	11	20	33
16. Dienstag .....	8	2	2	4	2	2	5	4	12
17. Mittwoch .....	18	-	1	17	-	1	21	14	32
18. Donnerstag .....	5	-	-	5	-	-	5	10	15
19. Freitag .....	13	1	2	10	1	2	19	2	15
20. Samstag .....	11	-	1	10	-	1	14	1	12
21. Sonntag .....	1	-	-	1	-	-	1	1	2
22. Montag .....	6	-	-	6	-	-	8	1	7
23. Dienstag .....	9	-	-	9	-	-	12	3	12
24. Mittwoch .....	10	-	2	8	-	2	24	2	12
25. Donnerstag .....	3	-	-	3	-	-	3	3	6
26. Freitag .....	9	-	1	8	-	1	15	3	12
27. Samstag .....	2	-	-	2	-	-	3	6	8
28. Sonntag .....	5	-	1	4	-	1	9	3	8
29. Montag .....	4	-	-	4	-	-	5	5	9
30. Dienstag .....	4	-	-	4	-	-	7	1	5
31. Mittwoch .....	3	-	-	3	-	-	3	2	5
<b>Zusammen .....</b>	<b>218</b>	<b>8</b>	<b>23</b>	<b>187</b>	<b>8</b>	<b>29</b>	<b>289</b>	<b>149</b>	<b>367</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	1	X	-	1	X	16	25	-36,0	16	25	-36,0
männlich .....	-	1	X	-	1	X	9	14	X	9	14	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	7	11	X	7	11	X
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	7	16	X	7	16	X
männlich .....	-	-	-	-	-	-	4	9	X	4	9	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	3	7	X	3	7	X
18 - 21 .....	2	2	-	2	2	-	34	36	-5,6	34	36	-5,6
männlich .....	2	2	-	2	2	-	21	22	-4,5	21	22	-4,5
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	13	14	-7,1	13	14	-7,1
21 - 25 .....	3	1	X	3	1	X	17	35	-51,4	17	35	-51,4
männlich .....	3	1	X	3	1	X	8	20	X	8	20	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	9	15	X	9	15	X
25 - 30 .....	1	-	X	1	-	X	23	27	-14,8	23	27	-14,8
männlich .....	1	-	X	1	-	X	14	21	-33,3	14	21	-33,3
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	9	6	X	9	6	X
30 - 35 .....	1	1	-	1	1	-	21	25	-16,0	21	25	-16,0
männlich .....	1	1	-	1	1	-	11	13	-15,4	11	13	-15,4
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	10	12	-16,7	10	12	-16,7
35 - 40 .....	1	4	X	1	4	X	17	27	-37,0	17	27	-37,0
männlich .....	1	3	X	1	3	X	11	13	-15,4	11	13	-15,4
weiblich .....	-	1	X	-	1	X	6	14	X	6	14	X
40 - 45 .....	3	1	X	3	1	X	19	29	-34,5	19	29	-34,5
männlich .....	2	1	X	2	1	X	12	20	-40,0	12	20	-40,0
weiblich .....	1	-	X	1	-	X	7	9	X	7	9	X
45 - 50 .....	2	1	X	2	1	X	24	30	-20,0	24	30	-20,0
männlich .....	2	-	X	2	-	X	16	18	-11,1	16	18	-11,1
weiblich .....	-	1	X	-	1	X	8	12	X	8	12	X
50 - 55 .....	1	1	-	1	1	-	28	35	-20,0	28	35	-20,0
männlich .....	1	1	-	1	1	-	19	17	11,8	19	17	11,8
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	9	18	X	9	18	X
55 - 60 .....	1	3	X	1	3	X	46	47	-2,1	46	47	-2,1
männlich .....	1	2	X	1	2	X	28	33	-15,2	28	33	-15,2
weiblich .....	-	1	X	-	1	X	18	14	28,6	18	14	28,6
60 - 65 .....	2	2	-	2	2	-	34	37	-8,1	34	37	-8,1
männlich .....	2	2	-	2	2	-	23	21	9,5	23	21	9,5
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	11	16	-31,3	11	16	-31,3
65 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	23	20	15,0	23	20	15,0
männlich .....	-	-	-	-	-	-	9	12	X	9	12	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	14	8	X	14	8	X
70 - 75 .....	2	2	-	2	2	-	26	29	-10,3	26	29	-10,3
männlich .....	2	1	X	2	1	X	12	15	-20,0	12	15	-20,0
weiblich .....	-	1	X	-	1	X	14	14	-	14	14	-
75 und mehr .....	4	11	X	4	11	X	48	62	-22,6	48	62	-22,6
männlich .....	1	4	X	1	4	X	16	33	-51,5	16	33	-51,5
weiblich .....	3	7	X	3	7	X	32	29	10,3	32	29	10,3
<b>Zusammen</b> .....	<b>23</b>	<b>30</b>	<b>-23,3</b>	<b>23</b>	<b>30</b>	<b>-23,3</b>	<b>383</b>	<b>480</b>	<b>-20,2</b>	<b>383</b>	<b>480</b>	<b>-20,2</b>
<b>männlich</b> .....	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>213</b>	<b>281</b>	<b>-24,2</b>	<b>213</b>	<b>281</b>	<b>-24,2</b>
<b>weiblich</b> .....	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>X</b>	<b>170</b>	<b>199</b>	<b>-14,6</b>	<b>170</b>	<b>199</b>	<b>-14,6</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>23</b>	<b>30</b>	<b>-23,3</b>	<b>23</b>	<b>30</b>	<b>-23,3</b>	<b>383</b>	<b>480</b>	<b>-20,2</b>	<b>383</b>	<b>480</b>	<b>-20,2</b>

<sup>1)</sup> Summenzeilen einschl. Geschlecht 'divers'.



# Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht<sup>1)</sup>

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
151	172	-12,2	151	172	-12,2	167	198	-15,7	167	198	-15,7	..... unter 15
70	92	-23,9	70	92	-23,9	79	107	-26,2	79	107	-26,2	..... männlich
81	80	1,3	81	80	1,3	88	91	-3,3	88	91	-3,3	..... weiblich
97	120	-19,2	97	120	-19,2	104	136	-23,5	104	136	-23,5	..... 15 - 18
57	77	-26,0	57	77	-26,0	61	86	-29,1	61	86	-29,1	..... männlich
40	43	-7,0	40	43	-7,0	43	50	-14,0	43	50	-14,0	..... weiblich
253	248	2,0	253	248	2,0	289	286	1,0	289	286	1,0	..... 18 - 21
142	126	12,7	142	126	12,7	165	150	10,0	165	150	10,0	..... männlich
111	122	-9,0	111	122	-9,0	124	136	-8,8	124	136	-8,8	..... weiblich
277	251	10,4	277	251	10,4	297	287	3,5	297	287	3,5	..... 21 - 25
150	131	14,5	150	131	14,5	161	152	5,9	161	152	5,9	..... männlich
127	120	5,8	127	120	5,8	136	135	0,7	136	135	0,7	..... weiblich
266	311	-14,5	266	311	-14,5	290	338	-14,2	290	338	-14,2	..... 25 - 30
138	155	-11,0	138	155	-11,0	153	176	-13,1	153	176	-13,1	..... männlich
128	156	-17,9	128	156	-17,9	137	162	-15,4	137	162	-15,4	..... weiblich
278	284	-2,1	278	284	-2,1	300	310	-3,2	300	310	-3,2	..... 30 - 35
165	160	3,1	165	160	3,1	177	174	1,7	177	174	1,7	..... männlich
112	124	-9,7	112	124	-9,7	122	136	-10,3	122	136	-10,3	..... weiblich
246	247	-0,4	246	247	-0,4	264	278	-5,0	264	278	-5,0	..... 35 - 40
145	124	16,9	145	124	16,9	157	140	12,1	157	140	12,1	..... männlich
101	123	-17,9	101	123	-17,9	107	138	-22,5	107	138	-22,5	..... weiblich
212	240	-11,7	212	240	-11,7	234	270	-13,3	234	270	-13,3	..... 40 - 45
109	121	-9,9	109	121	-9,9	123	142	-13,4	123	142	-13,4	..... männlich
103	119	-13,4	103	119	-13,4	111	128	-13,3	111	128	-13,3	..... weiblich
181	197	-8,1	181	197	-8,1	207	228	-9,2	207	228	-9,2	..... 45 - 50
98	107	-8,4	98	107	-8,4	116	125	-7,2	116	125	-7,2	..... männlich
83	90	-7,8	83	90	-7,8	91	103	-11,7	91	103	-11,7	..... weiblich
214	192	11,5	214	192	11,5	243	228	6,6	243	228	6,6	..... 50 - 55
111	105	5,7	111	105	5,7	131	123	6,5	131	123	6,5	..... männlich
103	87	18,4	103	87	18,4	112	105	6,7	112	105	6,7	..... weiblich
234	236	-0,8	234	236	-0,8	281	286	-1,7	281	286	-1,7	..... 55 - 60
115	122	-5,7	115	122	-5,7	144	157	-8,3	144	157	-8,3	..... männlich
119	114	4,4	119	114	4,4	137	129	6,2	137	129	6,2	..... weiblich
181	173	4,6	181	173	4,6	217	212	2,4	217	212	2,4	..... 60 - 65
95	77	23,4	95	77	23,4	120	100	20,0	120	100	20,0	..... männlich
86	96	-10,4	86	96	-10,4	97	112	-13,4	97	112	-13,4	..... weiblich
98	113	-13,3	98	113	-13,3	121	133	-9,0	121	133	-9,0	..... 65 - 70
58	67	-13,4	58	67	-13,4	67	79	-15,2	67	79	-15,2	..... männlich
40	46	-13,0	40	46	-13,0	54	54	-	54	54	-	..... weiblich
86	76	13,2	86	76	13,2	114	107	6,5	114	107	6,5	..... 70 - 75
39	39	-	39	39	-	53	55	-3,6	53	55	-3,6	..... männlich
47	37	27,0	47	37	27,0	61	52	17,3	61	52	17,3	..... weiblich
141	144	-2,1	141	144	-2,1	193	217	-11,1	193	217	-11,1	..... 75 und mehr
76	90	-15,6	76	90	-15,6	93	127	-26,8	93	127	-26,8	..... männlich
65	54	20,4	65	54	20,4	100	90	11,1	100	90	11,1	..... weiblich
<b>2 915</b>	<b>3 004</b>	<b>-3,0</b>	<b>2 915</b>	<b>3 004</b>	<b>-3,0</b>	<b>3 321</b>	<b>3 514</b>	<b>-5,5</b>	<b>3 321</b>	<b>3 514</b>	<b>-5,5</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>1 568</b>	<b>1 593</b>	<b>-1,6</b>	<b>1 568</b>	<b>1 593</b>	<b>-1,6</b>	<b>1 800</b>	<b>1 893</b>	<b>-4,9</b>	<b>1 800</b>	<b>1 893</b>	<b>-4,9</b>	..... <b>männlich</b>
<b>1 346</b>	<b>1 411</b>	<b>-4,6</b>	<b>1 346</b>	<b>1 411</b>	<b>-4,6</b>	<b>1 520</b>	<b>1 621</b>	<b>-6,2</b>	<b>1 520</b>	<b>1 621</b>	<b>-6,2</b>	..... <b>weiblich</b>
3	1	X	3	1	X	3	1	X	3	1	X	..... Ohne Angabe
<b>2 918</b>	<b>3 005</b>	<b>-2,9</b>	<b>2 918</b>	<b>3 005</b>	<b>-2,9</b>	<b>3 324</b>	<b>3 515</b>	<b>-5,4</b>	<b>3 324</b>	<b>3 515</b>	<b>-5,4</b>	<b>Insgesamt</b>

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2024			2023			Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%			

### Januar

Fahrunfall .....	685	5	133	715	641	8	148	660	6,9	X	-10,1	8,3
innerorts .....	253	-	44	246	282	-	63	263	-10,3	-	-30,2	-6,5
außerorts .....	432	5	89	469	359	8	85	397	20,3	X	4,7	18,1
Abbiege-Unfall .....	260	1	23	337	276	-	37	353	-5,8	X	-37,8	-4,5
innerorts .....	171	1	12	194	204	-	17	235	-16,2	X	-29,4	-17,4
außerorts .....	89	-	11	143	72	-	20	118	23,6	-	-45,0	21,2
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	433	-	58	523	513	2	83	615	-15,6	X	-30,1	-15,0
innerorts .....	304	-	28	346	347	1	41	390	-12,4	X	-31,7	-11,3
außerorts .....	129	-	30	177	166	1	42	225	-22,3	X	-28,6	-21,3
Überschreitenunfall .....	126	4	27	109	136	3	38	105	-7,4	X	-28,9	3,8
innerorts .....	118	2	26	101	131	2	35	102	-9,9	-	-25,7	-1,0
außerorts .....	8	2	1	8	5	1	3	3	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	42	1	7	38	44	-	4	43	-4,5	X	X	-11,6
innerorts .....	37	-	5	33	41	-	2	42	-9,8	-	X	-21,4
außerorts .....	5	1	2	5	3	-	2	1	X	X	-	X
Unfall im Längsverkehr .....	610	6	71	877	640	11	103	904	-4,7	X	-31,1	-3,0
innerorts .....	274	-	14	360	295	3	23	363	-7,1	X	-39,1	-0,8
außerorts .....	336	6	57	517	345	8	80	541	-2,6	X	-28,8	-4,4
Sonstiger Unfall .....	325	6	64	319	338	6	67	325	-3,8	-	-4,5	-1,8
innerorts .....	225	3	45	208	256	4	49	234	-12,1	X	-8,2	-11,1
außerorts .....	100	3	19	111	82	2	18	91	22,0	X	5,6	22,0
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 481</b>	<b>23</b>	<b>383</b>	<b>2 918</b>	<b>2 588</b>	<b>30</b>	<b>480</b>	<b>3 005</b>	<b>-4,1</b>	<b>-23,3</b>	<b>-20,2</b>	<b>-2,9</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 382</b>	<b>6</b>	<b>174</b>	<b>1 488</b>	<b>1 556</b>	<b>10</b>	<b>230</b>	<b>1 629</b>	<b>-11,2</b>	<b>X</b>	<b>-24,3</b>	<b>-8,7</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 099</b>	<b>17</b>	<b>209</b>	<b>1 430</b>	<b>1 032</b>	<b>20</b>	<b>250</b>	<b>1 376</b>	<b>6,5</b>	<b>-15,0</b>	<b>-16,4</b>	<b>3,9</b>

### Januar - Januar

Fahrunfall .....	685	5	133	715	641	8	148	660	6,9	X	-10,1	8,3
innerorts .....	253	-	44	246	282	-	63	263	-10,3	-	-30,2	-6,5
außerorts .....	432	5	89	469	359	8	85	397	20,3	X	4,7	18,1
Abbiege-Unfall .....	260	1	23	337	276	-	37	353	-5,8	X	-37,8	-4,5
innerorts .....	171	1	12	194	204	-	17	235	-16,2	X	-29,4	-17,4
außerorts .....	89	-	11	143	72	-	20	118	23,6	-	-45,0	21,2
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	433	-	58	523	513	2	83	615	-15,6	X	-30,1	-15,0
innerorts .....	304	-	28	346	347	1	41	390	-12,4	X	-31,7	-11,3
außerorts .....	129	-	30	177	166	1	42	225	-22,3	X	-28,6	-21,3
Überschreitenunfall .....	126	4	27	109	136	3	38	105	-7,4	X	-28,9	3,8
innerorts .....	118	2	26	101	131	2	35	102	-9,9	-	-25,7	-1,0
außerorts .....	8	2	1	8	5	1	3	3	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	42	1	7	38	44	-	4	43	-4,5	X	X	-11,6
innerorts .....	37	-	5	33	41	-	2	42	-9,8	-	X	-21,4
außerorts .....	5	1	2	5	3	-	2	1	X	X	-	X
Unfall im Längsverkehr .....	610	6	71	877	640	11	103	904	-4,7	X	-31,1	-3,0
innerorts .....	274	-	14	360	295	3	23	363	-7,1	X	-39,1	-0,8
außerorts .....	336	6	57	517	345	8	80	541	-2,6	X	-28,8	-4,4
Sonstiger Unfall .....	325	6	64	319	338	6	67	325	-3,8	-	-4,5	-1,8
innerorts .....	225	3	45	208	256	4	49	234	-12,1	X	-8,2	-11,1
außerorts .....	100	3	19	111	82	2	18	91	22,0	X	5,6	22,0
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 481</b>	<b>23</b>	<b>383</b>	<b>2 918</b>	<b>2 588</b>	<b>30</b>	<b>480</b>	<b>3 005</b>	<b>-4,1</b>	<b>-23,3</b>	<b>-20,2</b>	<b>-2,9</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 382</b>	<b>6</b>	<b>174</b>	<b>1 488</b>	<b>1 556</b>	<b>10</b>	<b>230</b>	<b>1 629</b>	<b>-11,2</b>	<b>X</b>	<b>-24,3</b>	<b>-8,7</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 099</b>	<b>17</b>	<b>209</b>	<b>1 430</b>	<b>1 032</b>	<b>20</b>	<b>250</b>	<b>1 376</b>	<b>6,5</b>	<b>-15,0</b>	<b>-16,4</b>	<b>3,9</b>

Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/produkte](http://q.bayern.de/produkte)



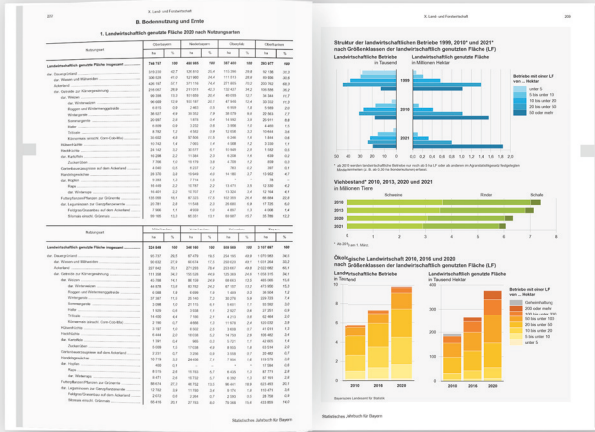
# Statistisches Jahrbuch für Bayern

Das **Statistische Jahrbuch** für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Darin zusammengestellt sind jährlich aktuelle Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern.

Auf über 700 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen

Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen.

Ebenso enthalten sind ausgewählte Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, für Bund und Länder sowie die EU-Mitgliedstaaten.



Die bisherigen Auswirkungen der Corona-Pandemie sind in ausgewählten Sonderstatistiken dargestellt.

**Preise**  
 Buch 39,00 €  
 Buch + DVD 46,00 €  
 PDF (DVD oder Datei) 12,00 €

## Bayern kompakt

Das Kompendium **Bayern kompakt** bietet auf knapp 50 Seiten die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Texten, Tabellen und Graphiken.

Es verweist zudem auf weiterführende Informationsmedien des Bayerischen Landesamts für Statistik.

**Heft und Datei kostenlos**

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth  
 Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-96638 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)